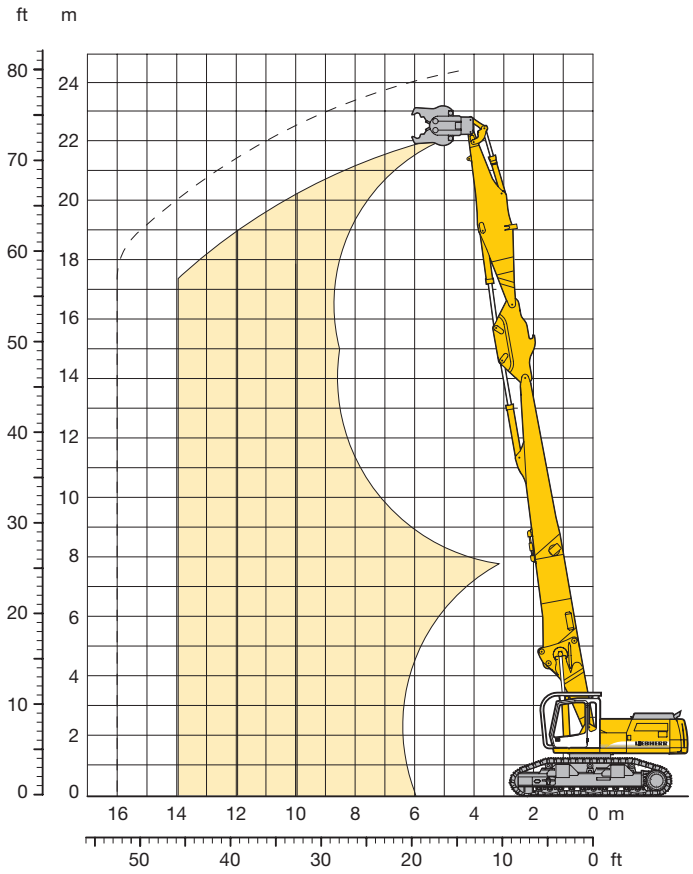
Information Equipement
Pelle hydraulique

R 944 B
Litronic®

Equipement démolition 22,50 m



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Bras principal 9,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Palier de dépose pour équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de la portée

	10 m	12 m	14 m
Châssis	Poids de l'outil V/VH-HD		
Bras démolition 9,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,4 t/2,5 t	1,8 t/2,5 t	1,2 t/1,8 t
Bras démolition 9,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,4 t/3,0 t	1,8 t/2,4 t	1,2 t/1,7 t

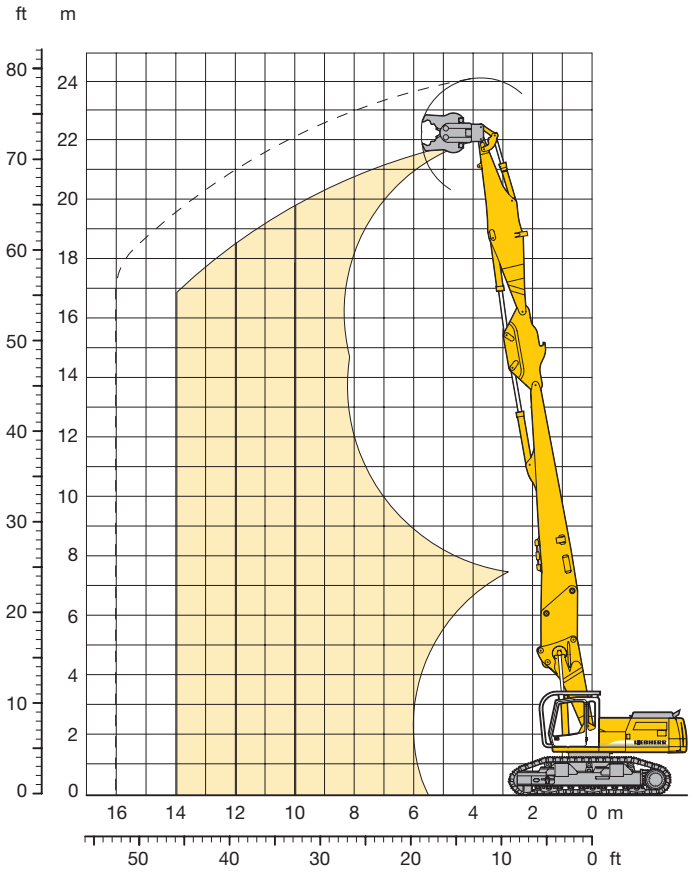
Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, le bras principal de 9,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600
Poids	kg	50860	54260
Pression au sol	kg/cm²	0,89	0,96

LIEBHERR

Equipement démolition 22,20 m



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Rallonge 1,70 m
Bras principal 7,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Palier de dépose pour équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de la portée

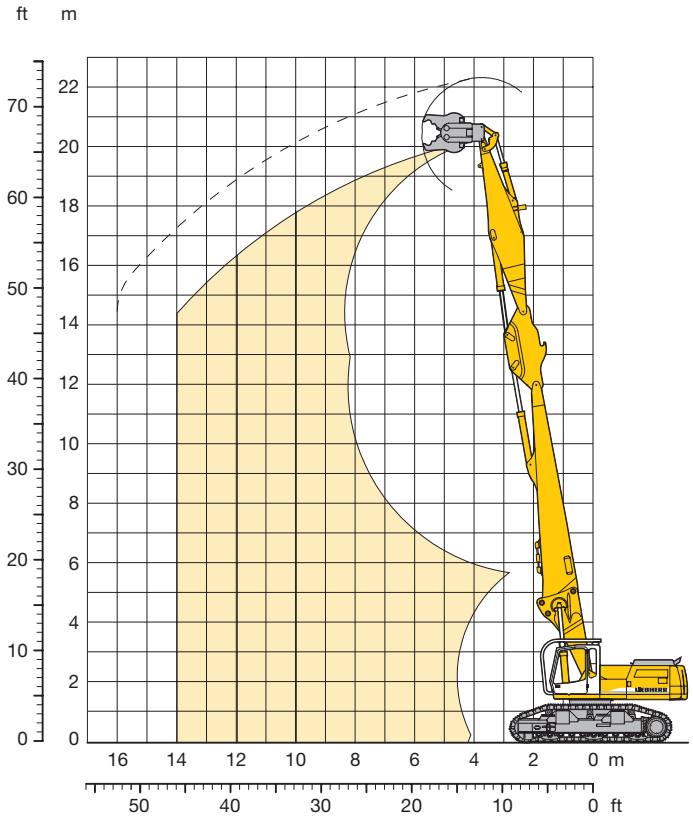
Châssis	10 m	12 m	14 m
	Poids de l'outil V/VH-HD		
Rallonge 1,70 m Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,2 t/2,5 t	1,7 t/2,3 t	1,2 t/1,7 t
Rallonge 1,70 m Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,2 t/3,0 t	1,7 t/2,3 t	1,2 t/1,7 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, la rallonge de 1,70 m, le bras principal de 7,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600
Poids	kg	52565	55965
Pression au sol	kg/cm²	0,92	0,99

Equipement démolition 20,50 m



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Bras principal 7,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Palier de dépose pour équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de portée

	10 m	12 m	14 m
Châssis	Poids de l'outil HD-SL/V/VH-HD		
Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,0 t/2,5 t/2,5 t	1,5 t/2,0 t/2,5 t	1,0 t/1,5 t/2,0 t
Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,0 t/2,7 t/3,0 t	1,5 t/2,0 t/2,5 t	1,0 t/1,5 t/2,0 t

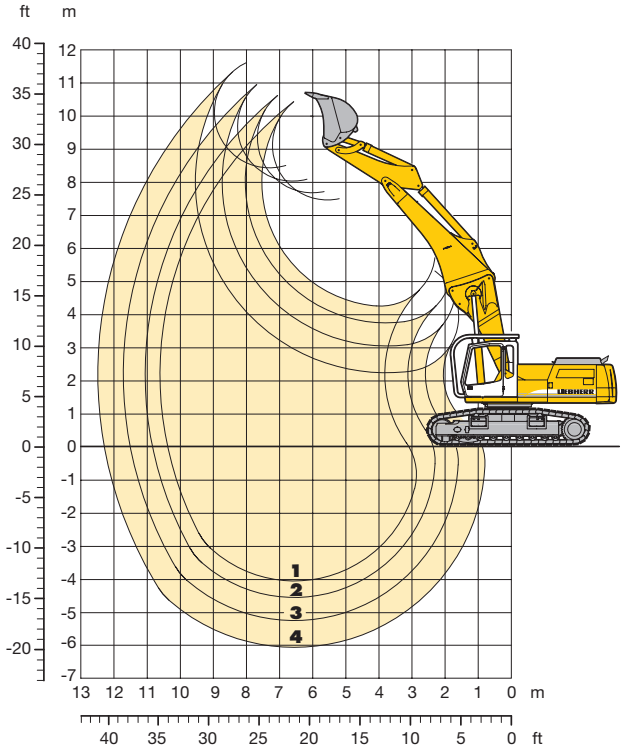
Poids en ordre de marche et pression au sol

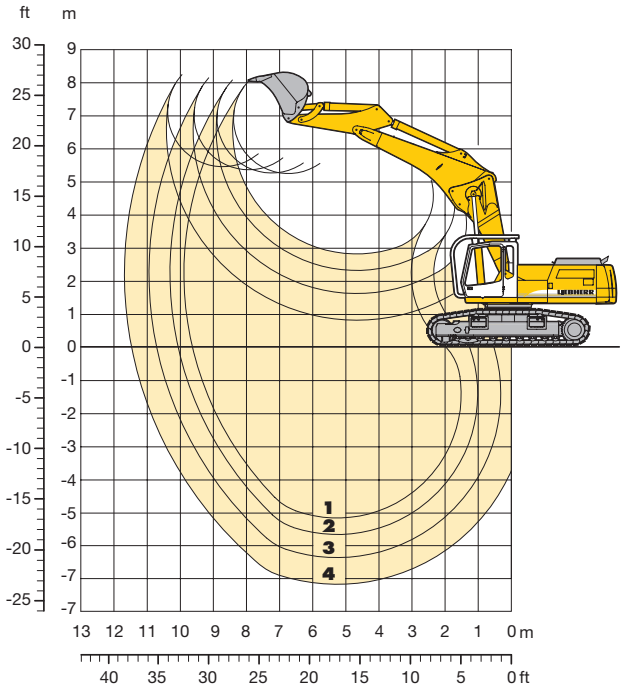
Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, le bras principal de 7,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	43890	44490	50190	53590
Pression au sol	kg/cm²	0,85	0,69	0,88	0,94

Equipement rétro

avec bras principal 4,30 m





Pour l'équipement rétro, les positions suivantes sont nécessaires :

Bras principal fixe 4,30 m
Balancier 2,10 m
Balancier 2,60 m
Balancier 3,30 m
Balancier 4,10 m
Palier pour dépose de l'équipement rétro

Sur demande
Tuyauteries AHS* pour le bras principal 4,30 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 4,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le bras principal 4,30 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 4,10 m
Godet rétro selon besoin

* AHS = Kit pour accessoires hydrauliques supplémentaires

Débattements brochage du bras principal

dans l'alésage supérieur (dans l'alésage inférieur)		1	2	3	4
Châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	4,05 (5,20)	4,55 (5,70)	5,25 (6,40)	6,05 (7,20)
Portée max. au sol	m	10,35 (9,65)	10,85 (10,10)	11,50 (10,75)	12,30 (11,50)
Hauteur max. de déversement	m	7,50 (5,25)	7,70 (5,25)	8,05 (5,35)	8,45 (5,45)
Hauteur max. à la dent	m	10,65 (8,05)	10,90 (8,10)	11,20 (8,15)	11,65 (8,25)
Châssis V et VH-HD					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	3,95 (5,10)	4,45 (5,60)	5,15 (6,30)	5,95 (7,10)
Portée max. au sol	m	10,35 (9,65)	10,85 (10,10)	11,50 (10,75)	12,30 (11,50)
Hauteur max. de déversement	m	7,60 (5,35)	7,80 (5,35)	8,15 (5,45)	8,55 (5,55)
Hauteur max. à la dent	m	10,75 (8,15)	11,00 (8,20)	11,30 (8,25)	11,75 (8,35)
Force de pénétration SAE	kN/t	196/20,0	164/16,7	141/14,4	121/12,3
Force de pénétration ISO	kN/t	205/20,9	170/17,3	145/14,8	124/12,6
Force de cavage SAE	kN/t	225/22,9	195/19,9	195/19,9	195/19,9
Force de cavage ISO	kN/t	245/24,9	215/21,9	215/21,9	215/21,9

Force de cavage max. 274,3 kN (28,0 t)[3]

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base, le bras principal fixe de 4,30 m, le balancier 2,60 m et le godet rétro de 1,75 m³.

Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	41095	41695	47395	50795
Pression au sol	kg/cm²	0,79	0,64	0,83	0,90

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	700	800[3]	900	1050	1200	1350	1500	1650	1650	1800[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,70	0,60	0,90	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	2,20	2,60
Masse spécifique maxi. autorisée	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,20
Poids avec dents Liebherr Z 20	kg	965	1350	1090	1210	1295	1380	1470	1600	1660	1700
Poids avec dents Liebherr Z 20[2] et godet exécution HD	kg	1030	–	–	1140	1250	1350	1440	1520	–	–
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:											
	m	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	3,30	2,60	2,60	2,60

[1] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[2] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Godet dérocteur avec dent de taille 61

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 20 augmente la largeur de coupe de 140 mm.

L'accessoire comprend :
– un kit adapteur pour couteaux latéraux
– un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m (alésage supérieur)

Balancier 2,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD						
7,5	HD-SL V VH-HD				7,6# (7,6#) 8,0# (8,0#) 8,0# (8,0#)		
6,0	HD-SL V VH-HD			11,0 (12,4#) 12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#)	7,5 (10,7#) 9,6 (10,7#) 10,7# (10,7#)		
4,5	HD-SL V VH-HD		15,8 (18,3#) 18,6# (18,6#) 18,6# (18,6#)	10,2 (13,7#) 13,0 (13,8#) 13,8# (13,8#)	7,2 (11,0) 9,2 (11,3#) 11,3# (11,3#)	5,2 (7,5#) 6,8 (7,7#) 7,7# (7,7#)	
3,0	HD-SL V VH-HD		13,8 (14,9#) 14,0# (14,0#) 14,0# (14,0#)	9,3 (14,9#) 12,1 (15,0#) 15,0# (15,0#)	6,7 (10,6) 8,8 (11,9#) 11,4 (11,9#)	5,0 (7,9) 6,6 (10,0#) 8,7 (10,0#)	
1,5	HD-SL V VH-HD		10,5# (10,5#) 10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	8,7 (14,3) 11,5 (15,6#) 15,3 (15,6#)	6,4 (10,1) 8,4 (12,2#) 11,1 (12,2#)	4,8 (7,7) 6,4 (10,0#) 8,5 (10,0#)	
0	HD-SL V VH-HD		12,8 (14,2#) 14,6# (14,6#) 14,6# (14,6#)	8,4 (13,9) 11,2 (15,5#) 15,0 (15,5#)	6,1 (9,9) 8,2 (12,2#) 10,8 (12,2#)	4,7 (7,6) 6,3 (9,7#) 8,4 (9,7#)	
-1,5	HD-SL V VH-HD		12,9 (18,2#) 17,4 (18,0#) 18,0# (18,0#)	8,3 (13,8) 11,1 (14,4#) 14,4# (14,4#)	6,1 (9,8) 8,1 (11,4#) 10,8 (11,4#)		
-3,0	HD-SL V VH-HD			8,5 (12,4#) 11,3 (12,2#)	6,2 (9,5#)		
-4,5	HD-SL V VH-HD						

Balancier 2,60 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD						
7,5	HD-SL V VH-HD				6,8# (6,8#) 7,0# (7,0#) 7,0# (7,0#)		
6,0	HD-SL V VH-HD				7,7 (9,0#) 9,2# (9,2#) 9,2# (9,2#)	4,4# (4,4#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	
4,5	HD-SL V VH-HD		16,5 (17,3#) 17,5# (17,5#) 17,5# (17,5#)	10,5 (13,1#) 13,2# (13,2#) 13,2# (13,2#)	7,3 (10,8#) 9,3 (10,9#) 10,9# (10,9#)	5,3 (7,2#) 6,9 (7,4#) 7,4# (7,4#)	
3,0	HD-SL V VH-HD		14,5 (20,2#) 18,9 (20,4#) 20,4# (20,4#)	9,6 (14,5#) 12,4 (14,6#) 14,6# (14,6#)	6,8 (10,7) 8,9 (11,6#) 11,6 (11,6#)	5,1 (7,9) 6,7 (9,6#) 8,7 (9,6#)	
1,5	HD-SL V VH-HD		13,3 (14,4#) 14,2# (14,2#) 14,2# (14,2#)	8,9 (14,5) 11,7 (15,5#) 15,5 (15,5#)	6,4 (10,2) 8,5 (12,1#) 11,1 (12,1#)	4,9 (7,7) 6,5 (10,0#) 8,5 (10,0#)	
0	HD-SL V VH-HD		12,9 (15,3#) 15,5# (15,5#) 15,5# (15,5#)	8,5 (14,0) 11,3 (15,7#) 15,1 (15,7#)	6,2 (9,9) 8,2 (12,2#) 10,9 (12,2#)	4,7 (7,5) 6,3 (9,9#) 8,3 (9,9#)	
-1,5	HD-SL V VH-HD		12,9 (19,4#) 17,4 (19,3#) 19,3# (19,3#)	8,3 (13,8) 11,1 (14,9#) 14,9# (14,9#)	6,0 (9,8) 8,1 (11,7#) 10,7 (11,7#)	4,7 (7,5) 6,3 (7,7#) 7,6# (7,6#)	
-3,0	HD-SL V VH-HD			8,4 (13,3#) 11,3 (13,1#) 13,1# (13,1#)	6,1 (9,9) 8,2 (10,2#) 10,1# (10,1#)		
-4,5	HD-SL V VH-HD						

Balancier 3,30 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD						
7,5	HD-SL V VH-HD					3,1# (3,1#) 3,4# (3,4#) 3,4# (3,4#)	
6,0	HD-SL V VH-HD				7,4# (7,4#) 7,5# (7,5#) 7,5# (7,5#)	5,5# (5,5#) 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	
4,5	HD-SL V VH-HD			10,7 (11,6#) 12,1# (12,1#) 12,2# (12,2#)	7,4 (9,4#) 9,5 (9,6#) 9,6# (9,6#)	5,4 (7,0#) 7,0 (7,1#) 7,1# (7,1#)	
3,0	HD-SL V VH-HD		15,2 (18,8#) 19,0# (19,0#) 19,1# (19,1#)	9,8 (13,7#) 12,6 (13,8#) 13,8# (13,8#)	6,9 (10,8) 9,0 (11,1#) 11,1# (11,1#)	5,1 (8,0) 6,7 (8,9#) 8,7 (8,9#)	
1,5	HD-SL V VH-HD		13,7 (18,7#) 18,1 (18,2#) 18,1# (18,1#)	9,0 (14,6) 11,8 (15,0#) 15,0# (15,0#)	6,5 (10,3) 8,5 (11,8#) 11,2 (11,8#)	4,8 (7,7) 6,4 (9,7#) 8,5 (9,7#)	
0	HD-SL V VH-HD		13,0 (15,9#) 16,0# (16,0#) 16,0# (16,0#)	8,5 (14,0) 11,3 (15,6#) 15,1 (15,6#)	6,1 (9,9) 8,2 (12,1#) 10,8 (12,1#)	4,6 (7,5) 6,2 (9,8#) 8,3 (9,8#)	
-1,5	HD-SL V VH-HD		12,8 (18,2#) 17,2 (18,5#) 18,5# (18,5#)	8,2 (13,7) 11,1 (15,2#) 14,8 (15,2#)	5,9 (9,7) 8,0 (11,9#) 10,6 (11,9#)	4,5 (7,4) 6,1 (9,5#) 8,2 (9,5#)	
-3,0	HD-SL V VH-HD		12,9 (18,3#) 17,4 (18,1#) 18,1# (18,1#)	8,2 (13,7) 11,1 (13,9#) 13,9# (13,9#)	5,9 (9,7) 8,0 (10,9#) 10,6 (10,9#)	4,6 (6,9#) 6,2 (6,3#) 6,3# (6,3#)	
-4,5	HD-SL V VH-HD						

Balancier 4,10 m

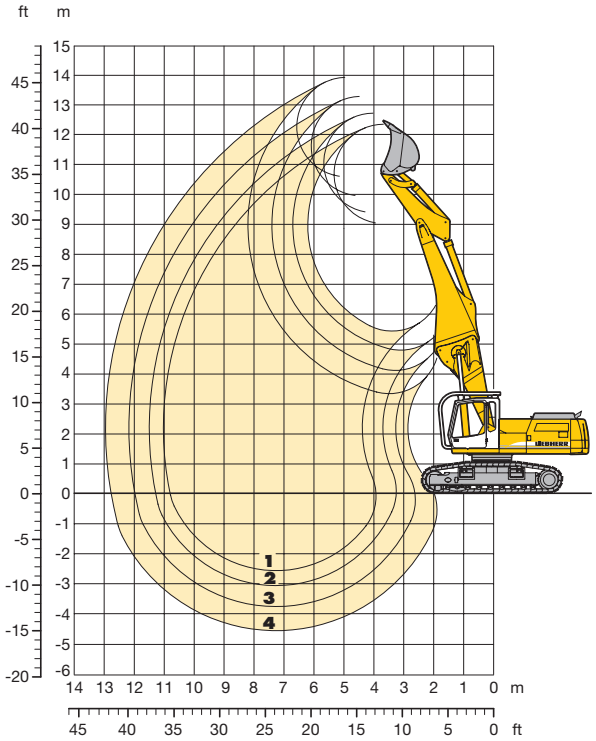
Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD					2,4# (2,4#) 2,4# (2,4#)	
7,5	HD-SL V VH-HD					4,1# (4,1#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)	
6,0	HD-SL V VH-HD					5,1# (5,1#) 5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#)	2,5# (2,5#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#)
4,5	HD-SL V VH-HD				7,2# (7,2#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	5,5 (6,1#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	3,9# (3,9#) 3,9 (4,8#) 3,9# (3,9#)
3,0	HD-SL V VH-HD		16,1 (17,1#) 17,4# (17,4#) 17,4# (17,4#)	10,2 (12,8#) 12,9# (12,9#) 12,9# (12,9#)	7,1 (10,1#) 9,2 (10,4#) 10,4# (10,4#)	5,2 (7,6#) 6,8 (7,7#) 7,7# (7,7#)	3,9 (4,8#) 4,8# (4,8#) 4,8# (4,8#)
1,5	HD-SL V VH-HD		14,3 (19,9#) 18,8 (20,1#) 20,1# (20,1#)	9,3 (14,3#) 12,1 (14,4#) 14,4# (14,4#)	6,6 (10,5) 8,7 (11,3#) 11,3# (11,3#)	4,9 (7,8) 6,5 (9,4#) 8,6 (9,4#)	3,7 (5,4#) 5,0 (5,4#) 5,4# (5,4#)
0	HD-SL V VH-HD		13,2 (17,7#) 17,6# (17,6#) 17,5# (17,5#)	8,6 (14,2) 11,4 (15,3#) 15,2 (15,3#)	6,2 (10,0) 8,2 (11,9#) 10,9 (11,9#)	4,7 (7,5) 6,3 (9,7#) 8,3 (9,7#)	3,6 (5,4#) 4,9 (5,4#) 5,3# (5,3#)
-1,5	HD-SL V VH-HD		12,7 (17,6#) 17,2 (17,7#) 17,7# (17,7#)	8,2 (13,8) 11,1 (15,4#) 14,8 (15,4#)	5,9 (9,7) 8,0 (12,0#) 10,6 (12,0#)	4,5 (7,3) 6,1 (9,6#) 8,1 (9,6#)	3,5 (4,0#) 3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)
-3,0	HD-SL V VH-HD		12,7 (19,7#) 17,2 (19,5#) 19,5# (19,5#)	8,1 (13,6) 10,9 (14,7#) 14,7# (14,7#)	5,8 (9,6) 7,9 (11,4#) 10,5 (11,4#)	4,4 (7,3) 6,0 (9,0#) 8,1 (9,0#)	
-4,5	HD-SL V VH-HD		12,9 (16,9#) 16,6#'(16,6#) 16,6#'(16,6#)	8,2 (13,0#) 11,0 (12,8#) 12,8# (12,8#)	5,9 (9,6) 8,0 (9,9#) 9,9# (9,9#)		

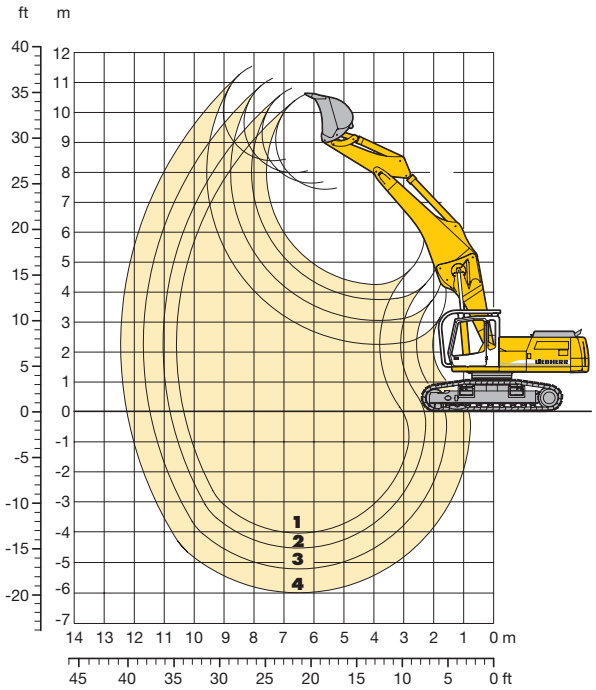
Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 20 t. En cas de démontage du godet (1,10 m³), la charge est à majorer de 1210 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 490 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Equipement rétro

avec bras principal étiré 4,30 m





Pour l'équipement rétro, les positions suivantes sont nécessaires :

Bras principal étiré de 4,30 m
Balancier 2,10 m
Balancier 2,60 m
Balancier 3,30 m
Balancier 4,10 m

Sur demande
Tuyauteries AHS* pour le bras principal étiré de 4,30 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 4,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le bras principal 4,30 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 4,10 m
Godet rétro selon besoin

* AHS = Kit pour accessoires hydrauliques supplémentaires

Débattements brochage du bras principal

dans l'alésage supérieur (dans l'alésage inférieur)		1	2	3	4
Châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	2,55 (4,10)	3,05 (4,60)	3,75 (5,30)	4,55 (6,10)
Portée max. au sol	m	10,75 (10,35)	11,25 (10,80)	11,95 (11,50)	12,75 (12,25)
Hauteur max. de déversement	m	9,05 (7,40)	9,40 (7,60)	10,00 (7,95)	10,60 (8,35)
Hauteur max. à la dent	m	12,35 (10,60)	12,70 (10,80)	13,25 (11,15)	13,90 (11,55)
Châssis V et VH-HD					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	2,45 (4,00)	2,95 (4,50)	3,65 (5,20)	4,45 (6,00)
Portée max. au sol	m	10,75 (10,35)	11,25 (10,80)	11,95 (11,50)	12,75 (12,25)
Hauteur max. de déversement	m	9,15 (7,50)	9,50 (7,70)	10,10 (8,05)	10,70 (8,45)
Hauteur max. à la dent	m	12,45 (10,70)	12,80 (10,90)	13,35 (11,25)	14,00 (11,65)
Force de pénétration SAE	kN/t	196/20,0	164/16,7	141/14,4	121/12,3
Force de pénétration ISO	kN/t	205/20,9	170/17,3	145/14,8	124/12,6
Force de cavage SAE	kN/t	225/22,9	195/19,9	195/19,9	195/19,9
Force de cavage ISO	kN/t	245/24,9	215/21,9	215/21,9	215/21,9

Force de cavage max. 274,3 kN (28,0 t)[3]

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base, le bras principal étiré de 4,30 m, le balancier 2,60 m et le godet rétro de 1,75 m³.

Variantes de châssis		HD-SL	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	41165	41765	47465	50865
Pression au sol	kg/cm²	0,79	0,64	0,83	0,90

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	700	750[3]	900	1050	1200	1350	1500	1650	1650	1800[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,70	0,60	0,90	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	2,20	2,60
Masse spécifique maxi. autorisée	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,20
Poids avec dents Liebherr Z 20	kg	965	1350	1090	1210	1295	1380	1470	1600	1660	1700
Poids avec dents Liebherr Z 20[2] et godet exécution HD	kg	1030	–	1140	1250	1350	1440	1520	1660	–	–
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:											
	m	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	3,30	2,60	2,60	2,60

[1] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[2] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Godet dérocteur avec dent de taille 61

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 20 augmente la largeur de coupe de 140 mm.

L'accessoire comprend :
– un kit adapteur pour couteaux latéraux
– un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m étiré (alésage supérieur)

Balancier 2,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						
9,0	HD-SL			10,1# (10,1#)			
	V			10,2# (10,2#)			
	VH-HD			10,2# (10,2#)			
7,5	HD-SL			11,1 (11,2#)	7,4 (9,9#)		
	V			11,3# (11,3#)	9,5 (10,1#)		
	VH-HD			11,3# (11,3#)	10,1# (10,1#)		
6,0	HD-SL		16,8 (17,2#)	10,5 (14,2#)	7,2 (11,1)	5,1 (7,3#)	
	V		18,8# (18,8#)	13,3 (14,5#)	9,3 (11,9#)	6,8 (7,6#)	
	VH-HD		18,8# (18,8#)	14,5# (14,5#)	11,9# (11,9#)	7,6# (7,6#)	
4,5	HD-SL			9,7 (15,2#)	6,8 (10,7)	5,0 (7,9)	
	V			12,5 (15,3#)	8,9 (12,2#)	6,6 (10,1#)	
	VH-HD			15,3# (15,3#)	11,5 (12,2#)	8,7 (10,1#)	
3,0	HD-SL			8,8 (14,4)	6,4 (10,2)	4,8 (7,7)	
	V			11,6 (15,7#)	8,4 (12,3#)	6,4 (10,0#)	
	VH-HD			15,4 (15,7#)	11,1 (12,3#)	8,4 (10,0#)	
1,5	HD-SL			8,3 (13,8)	6,1 (9,8)	4,6 (7,5)	
	V			11,1 (15,3#)	8,1 (12,1#)	6,2 (9,6#)	
	VH-HD			14,8 (15,3#)	10,8 (12,1#)	8,3 (9,6#)	
0	HD-SL			8,1 (13,5)	5,9 (9,6)	4,6 (7,4)	
	V			10,9 (13,8#)	7,9 (11,1#)	6,2 (8,6#)	
	VH-HD			13,8# (13,8#)	10,6 (11,1#)	8,2 (8,6#)	
-1,5	HD-SL				5,9 (9,4#)		
	V				8,0 (9,2#)		
	VH-HD				9,2# (9,2#)		
-3,0	HD-SL						
	V						
	VH-HD						
-4,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						

Balancier 2,60 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL			5,3# (5,3#)			
	V			5,9# (5,9#)			
	VH-HD			5,9# (5,9#)			
9,0	HD-SL			8,0# (8,0#)	5,6# (5,6#)		
	V			8,0# (8,0#)	5,9# (5,9#)		
	VH-HD			8,0# (8,0#)	5,9# (5,9#)		
7,5	HD-SL			8,7# (8,7#)	7,6 (8,0#)		
	V			8,8# (8,8#)	8,1# (8,1#)		
	VH-HD			8,8# (8,8#)	8,1# (8,1#)		
6,0	HD-SL		11,6# (11,6#)	10,7 (10,8#)	7,3 (9,7#)	5,2 (7,0#)	
	V		12,3# (12,3#)	11,1# (11,1#)	9,4 (9,9#)	6,9 (7,2#)	
	VH-HD		12,3# (12,3#)	11,1# (11,1#)	9,9# (9,9#)	7,2# (7,2#)	
4,5	HD-SL		15,5 (20,2#)	9,9 (14,9#)	6,9 (10,8)	5,1 (7,9)	
	V		19,9 (20,3#)	12,7 (15,0#)	9,0 (12,0#)	6,7 (9,3#)	
	VH-HD		20,3# (20,3#)	15,0# (15,0#)	11,7 (12,0#)	8,7 (9,3#)	
3,0	HD-SL	12,6# (12,6#)	9,1 (14,7)	6,5 (10,3)	4,8 (7,7)		
	V		11,7# (11,7#)	11,8 (15,7#)	8,5 (12,3#)	6,4 (10,0#)	
	VH-HD		11,7# (11,7#)	15,7 (15,7#)	11,2 (12,3#)	8,5 (10,0#)	
1,5	HD-SL		8,1# (8,1#)	8,4 (14,0)	6,1 (9,9)	4,7 (7,5)	
	V		8,1# (8,1#)	11,2 (15,6#)	8,2 (12,2#)	6,3 (9,8#)	
	VH-HD		8,1# (8,1#)	15,0 (15,6#)	10,8 (12,2#)	8,3 (9,8#)	
0	HD-SL		10,3# (10,3#)	8,1 (13,6)	5,9 (9,7)	4,5 (7,4)	
	V		10,6# (10,6#)	10,9 (14,5#)	8,0 (11,5#)	6,1 (9,0#)	
	VH-HD		10,6# (10,6#)	14,5# (14,5#)	10,6 (11,5#)	8,2 (9,0#)	
-1,5	HD-SL			8,1 (12,5#)	5,9 (9,6)	4,5 (7,4)	
	V			10,9 (12,4#)	7,9 (10,0#)	6,2 (7,5#)	
	VH-HD			12,3# (12,3#)	9,9# (9,9#)	7,5# (7,5#)	
-3,0	HD-SL						
	V						
	VH-HD						
-4,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						

Balancier 3,30 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						
9,0	HD-SL				5,8# (5,8#)		
	V				5,9# (5,9#)		
	VH-HD				5,9# (5,9#)		
7,5	HD-SL				6,6# (6,6#)	5,2# (5,2#)	
	V				6,7# (6,7#)	5,3# (5,3#)	
	VH-HD				6,7# (6,7#)	5,3# (5,3#)	
6,0	HD-SL			7,8# (7,8#)	7,5 (7,6#)	5,3 (6,6#)	
	V			7,9# (7,9#)	7,7# (7,7#)	6,6# (6,6#)	
	VH-HD			7,9# (7,9#)	7,7# (7,7#)	6,6# (6,6#)	
4,5	HD-SL		16,2 (19,0#)	10,2 (12,1#)	7,0 (9,8#)	5,1 (7,9#)	3,8 (4,4#)
	V		19,2# (19,2#)	12,7# (12,7#)	9,1 (10,0#)	6,7 (8,0#)	4,5# (4,5#)
	VH-HD		19,2# (19,2#)	12,7# (12,7#)	10,0# (10,0#)	8,0# (8,0#)	4,5# (4,5#)
3,0	HD-SL		14,2 (21,0#)	9,3 (15,0)	6,6 (10,4)	4,9 (7,7)	3,7 (5,7#)
	V		18,7 (21,1#)	12,1 (15,3#)	8,6 (12,0#)	6,5 (9,8#)	5,0 (5,7#)
	VH-HD		21,1# (21,1#)	15,3# (15,3#)	11,3 (12,0#)	8,5 (9,8#)	5,7# (5,7#)
1,5	HD-SL		11,2# (11,2#)	8,5 (14,1)	6,1 (9,9)	4,6 (7,5)	3,6 (5,8)
	V		11,0# (11,0#)	11,3 (15,6#)	8,2 (12,1#)	6,2 (9,8#)	4,9 (6,3#)
	VH-HD		11,0# (11,0#)	15,1 (15,6#)	10,8 (12,1#)	8,2 (9,8#)	6,3# (6,3#)
0	HD-SL		11,0# (11,0#)	8,1 (13,6)	5,9 (9,6)	4,4 (7,3)	3,5 (5,8)
	V		11,1# (11,1#)	10,9 (15,0#)	7,9 (11,7#)	6,0 (9,3#)	4,8 (5,7#)
	VH-HD		11,1# (11,1#)	14,7 (15,0#)	10,5 (11,7#)	8,1 (9,3#)	5,7# (5,7#)
-1,5	HD-SL		12,4 (13,8#)	8,0 (13,4)	5,7 (9,5)	4,4 (7,2)	
	V		14,1# (14,1#)	10,8 (13,4#)	7,8 (10,6#)	6,0 (8,3#)	
	VH-HD		14,1# (14,1#)	13,4# (13,4#)	10,4 (10,6#)	8,0 (8,2#)	
-3,0	HD-SL						
	V						
	VH-HD						
-4,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						

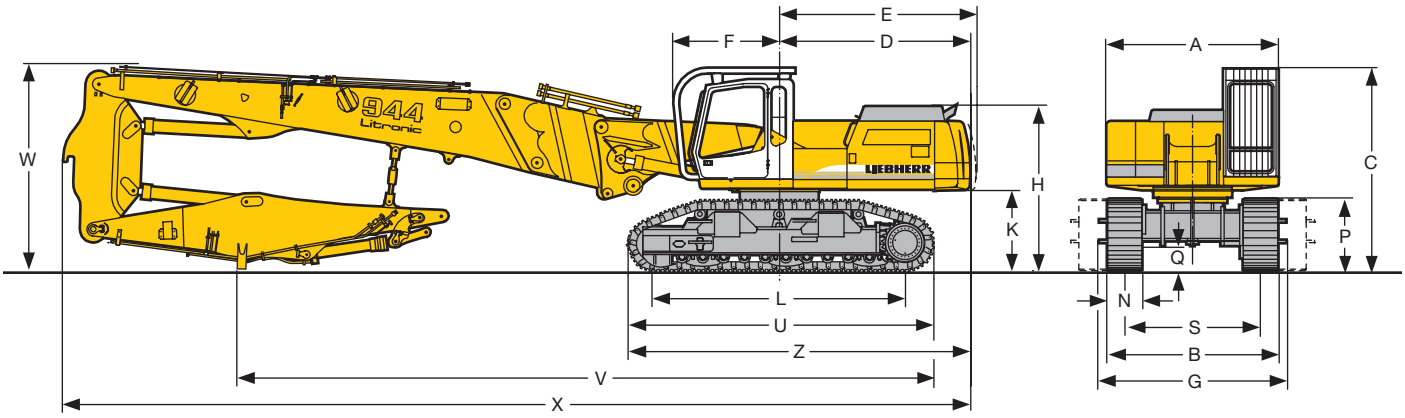
Balancier 4,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL				4,4# (4,4#)		
	V				4,5# (4,5#)		
	VH-HD				4,5# (4,5#)		
9,0	HD-SL				5,0# (5,0#)	3,9# (3,9#)	
	V				5,0# (5,0#)	4,0# (4,0#)	
	VH-HD				5,0# (5,0#)	4,0# (4,0#)	
7,5	HD-SL				5,2# (5,2#)	4,9# (4,9#)	2,3# (2,3#)
	V				5,2# (5,2#)	4,9# (4,9#)	2,5# (2,5#)
	VH-HD				5,2# (5,2#)	4,9# (4,9#)	2,5# (2,5#)
6,0	HD-SL				5,8# (5,8#)	5,5 (5,5#)	4,0 (4,1#)
	V				5,8# (5,8#)	5,6# (5,6#)	4,2# (4,2#)
	VH-HD				5,8# (5,8#)	5,6# (5,6#)	4,2# (4,2#)
4,5	HD-SL		8,0# (8,0#)	7,6# (7,6#)	7,2# (7,2#)	5,3 (6,5#)	3,9 (5,1#)
	V		8,6# (8,6#)	7,9# (7,9#)	7,3# (7,3#)	6,6# (6,6#)	5,1# (5,1#)
	VH-HD		8,7# (8,7#)	7,9# (7,9#)	7,3# (7,3#)	6,6# (6,6#)	5,1# (5,1#)
3,0	HD-SL		15,1 (20,0#)	9,7 (14,6#)	6,8 (10,4#)	5,0 (7,8)	3,7 (5,9#)
	V		19,6 (20,1#)	12,5 (14,7#)	8,8 (10,8#)	6,6 (8,2#)	5,0 (6,0#)
	VH-HD		20,1# (20,1#)	14,7# (14,7#)	10,8# (10,8#)	8,2# (8,2#)	6,0# (6,0#)
1,5	HD-SL		13,4 (16,4#)	8,8 (14,4)	6,3 (10,1)	4,7 (7,5)	3,6 (5,8)
	V		15,6# (15,6#)	11,6 (15,4#)	8,3 (12,0#)	6,3 (9,8#)	4,9 (6,8#)
	VH-HD		15,6# (15,6#)	15,4 (15,4#)	11,0 (12,0#)	8,3 (9,8#)	6,5 (6,8#)
0	HD-SL		12,1# (12,1#)	8,2 (13,7)	5,9 (9,7)	4,4 (7,3)	3,4 (5,7)
	V		12,1# (12,1#)	11,0 (15,3#)	7,9 (11,9#)	6,0 (9,6#)	4,8 (7,3#)
	VH-HD		12,1# (12,1#)	14,8 (15,3#)	10,6 (11,9#)	8,1 (9,6#)	6,4 (7,3#)
-1,5	HD-SL		12,3 (13,2#)	7,9 (13,4)	5,7 (9,4)	4,3 (7,1)	3,4 (5,7)
	V		13,4# (13,4#)	10,7 (14,3#)	7,7 (11,2#)	5,9 (8,9#)	4,7 (6,7#)
	VH-HD		13,4# (13,4#)	14,3# (14,3#)	10,4 (11,2#)	7,9 (8,9#)	6,4 (6,7#)
-3,0	HD-SL			7,9 (12,4#)	5,6 (9,4)	4,3 (7,1)	
	V			10,7 (12,2#)	7,7 (9,6#)	5,9 (7,4#)	
	VH-HD			12,2# (12,2#)	9,6# (9,6#)	7,4# (7,4#)	
-4,5	HD-SL						
	V						
	VH-HD						

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 20 t. En cas de démontage du godet (1,10 m³), la charge est à majorer de 1210 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 490 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

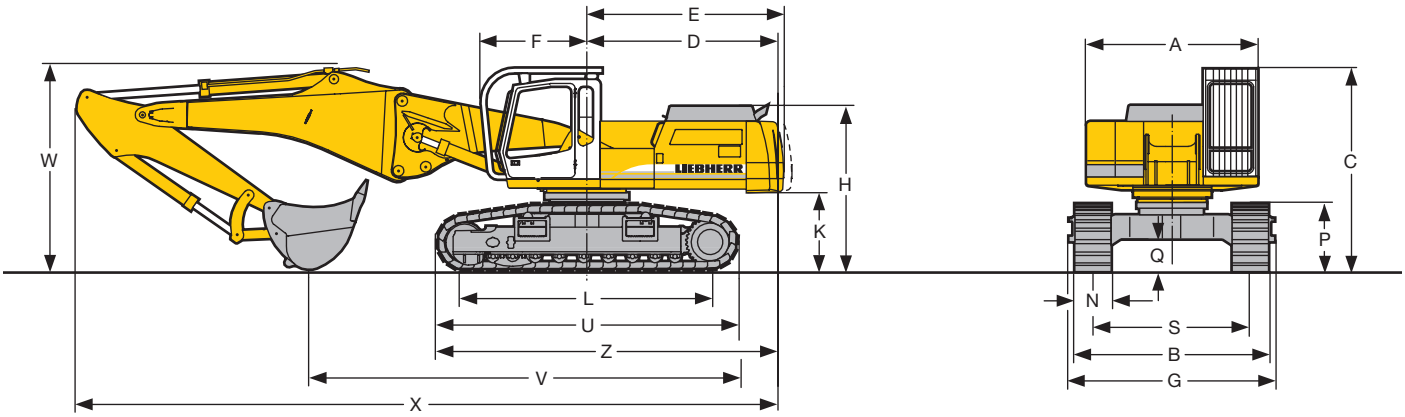
Dimensions



	HD-SL	mm	V	mm	VH-HD	mm
A		3000		3000		3000
C		3415		3520		3520
D		3315		3315		3315
E		3450		3450		3450
F		1825		1825		1825
H		2735		2840		2840
K		1275		1380		1380
L		4005		4400		4400
P		1125		1295		1295
Q		540		760		440
S		2600		2400–2900		2400–3400
U		4915		5378		5345
Z		5775		6005		5990
N	500	600 750		600		600
B	3198	3200 3350		3000–3500		3000–4000
G	3395	3395 3395		3296–3796		3285–4285

	HD-SL	mm	V	mm	VH-HD	mm
V		10300		10500		10500
V*		–		12000		12000
V**		–		12400		12400
W		3700		3700		3700
W*		–		3600		3600
W**		–		3600		3600
X		14100		14100		14100
X*		–		15700		15700
X**		–		16100		16100

* avec rallonge 1,70 m
** avec bras démolition 9,00 m

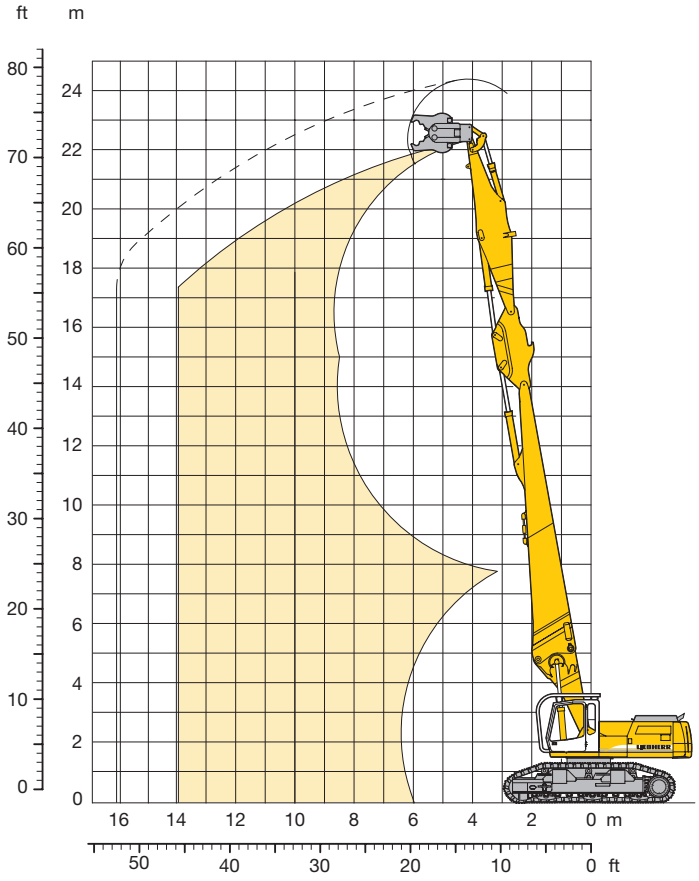


	HD-SL	mm	V	mm	VH-HD	mm
A		3000		3000		3000
C		3415		3520		3520
D		3315		3315		3315
E		3450		3450		3450
F		1825		1825		1825
H		2735		2840		2840
K		1275		1380		1380
L		4005		4400		4400
P		1125		1295		1295
Q		540		760		440
S		2600		2400–2900		2400–3400
U		4915		5378		5345
Z		5775		5775		5775
N	500	600 750		600		600
B	3198	3200 3350		3000–3500		3000–4000
G	3395	3395 3395		3296–3796		3285–4285

	Longueur de balancier	Bras principal 4,30 m HD-SL	V	VH-HD
	m	mm	mm	mm
V	2,10	6900	7100	7100
	2,60	6500	6700	6700
	3,30	5850	6050	6050
	4,10	5700	5900	5900
W	2,10	3400	3400	3400
	2,60	3450	3450	3450
	3,30	3550	3550	3550
	4,10	3700	3700	3700
X	2,10	11450	11450	11450
	2,60	11450	11450	11450
	3,30	11450	11450	11450
	4,10	11450	11450	11450

	Longueur de balancier	Bras principal étiré de 4,30 m HD-SL	V	VH-HD
	m	mm	mm	mm
V	2,10	7700	7850	7850
	2,60	7100	7250	7250
	3,30	6500	6650	6650
	4,10	6700	6850	6850
W	2,10	3250	3250	3250
	2,60	3450	3450	3450
	3,30	3700	3700	3700
	4,10	3750	3750	3750
X	2,10	11750	11800	11800
	2,60	11750	11800	11800
	3,30	11750	11800	11800
	4,10	11750	11800	11800

Equipement démolition 22,50 m avec changement rapide



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Bras principal 9,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Dispositif de changement rapide niveau flèche de base/bras
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Dispositif de démontage pour l'équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de la portée

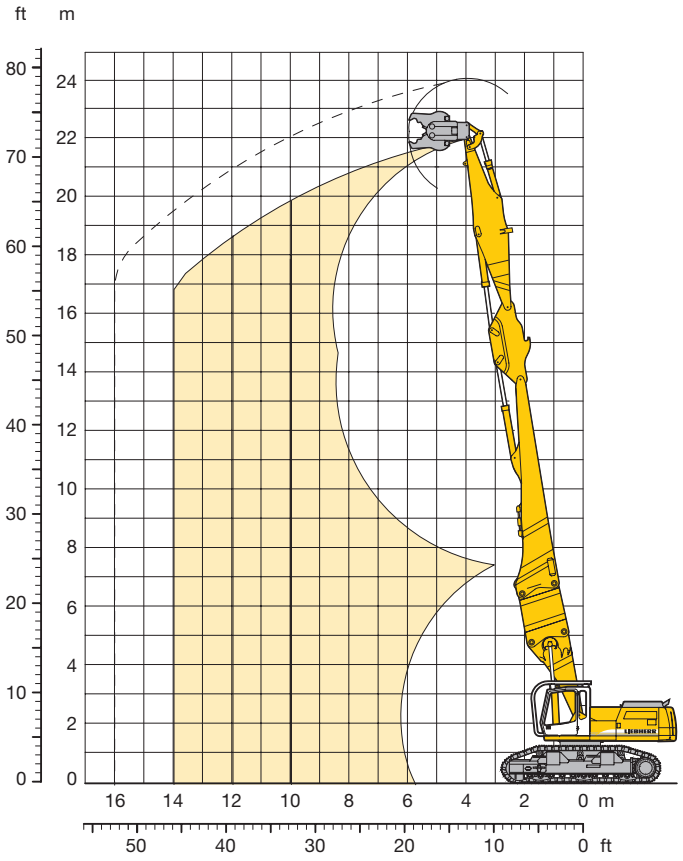
Châssis	10 m	12 m	14 m
	Poids de l'outil V/VH-HD		
Bras démolition 9,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,4 t/2,5 t	1,8 t/2,5 t	1,2 t/1,8 t
Bras démolition 9,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,4 t/3,0 t	1,8 t/2,4 t	1,2 t/1,7 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, le bras principal de 9,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600
Poids	kg	51180	54580
Pression au sol	kg/cm²	0,90	0,96

Equipement démolition 22,20 m avec changement rapide



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Rallonge 1,70 m
Bras principal 7,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Dispositif de changement rapide niveau flèche de base/bras
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Dispositif de démontage pour l'équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de la portée

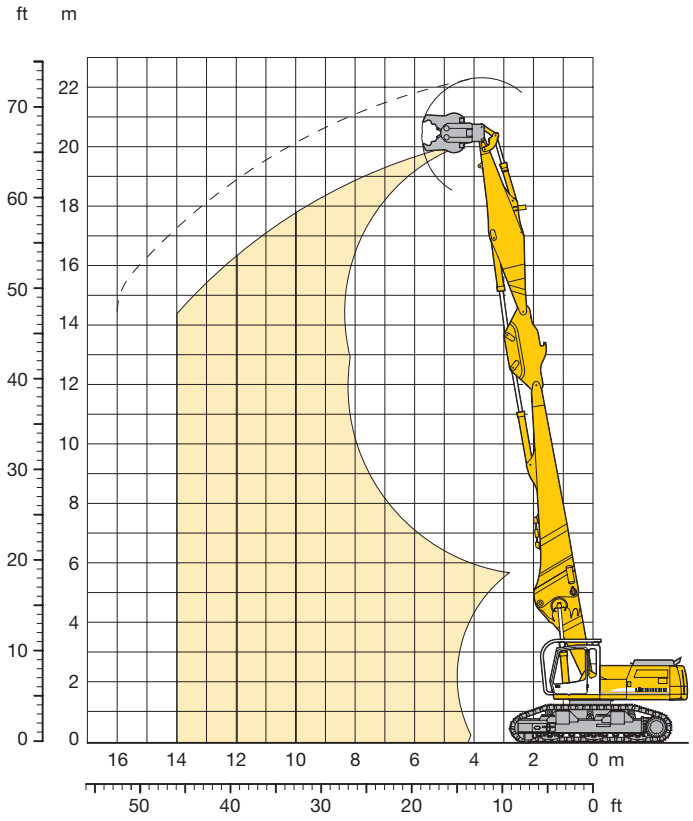
	10 m	12 m	14 m
Châssis	Poids de l'outil V/VH-HD		
Rallonge 1,70 m Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,2 t/2,5 t	1,7 t/2,3 t	1,2 t/1,7 t
Rallonge 1,70 m Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,2 t/3,0 t	1,7 t/2,3 t	1,2 t/1,7 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, la rallonge de 1,70 m, le bras principal de 7,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600
Poids	kg	52750	56150
Pression au sol	kg/cm²	0,93	0,99

Equipement démolition 20,50 m avec changement rapide



Descriptif

Cabine pour application démolition
Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
Accessoire démolition
Sécurité contre rupture de flexible pour vérins de flèche
Vérins de flèche
Flèche de base
Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
Contrepoids lourd 9,0 t

Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :
Bras principal 7,00 m
Bras intermédiaire 2,50 m
Balancier démolition 6,00 m standard (cinématique R 922) ou Balancier démolition 6,00 m HD (cinématique R 932)
Dispositif de changement rapide niveau flèche de base/bras
Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
Dispositif de démontage pour l'équipement démolition

Sur demande
Cabine pour application démolition inclinable à 30°
Contrepoids démontable hydrauliquement

Limitation de portée

	10 m	12 m	14 m
Châssis	Poids de l'outil HD-SL/V/VH-HD		
Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m Standard	2,0 t/2,5 t/2,5 t	1,5 t/2,0 t/2,5 t	1,0 t/1,5 t/2,0 t
Bras démolition 7,00 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,00 m HD	2,0 t/2,7 t/3,0 t	1,5 t/2,0 t/2,5 t	1,0 t/1,5 t/2,0 t

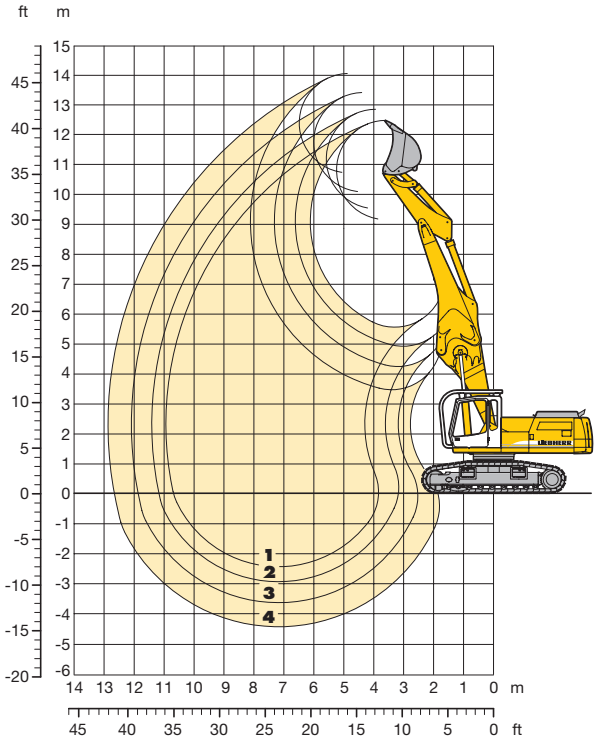
Poids en ordre de marche et pression au sol

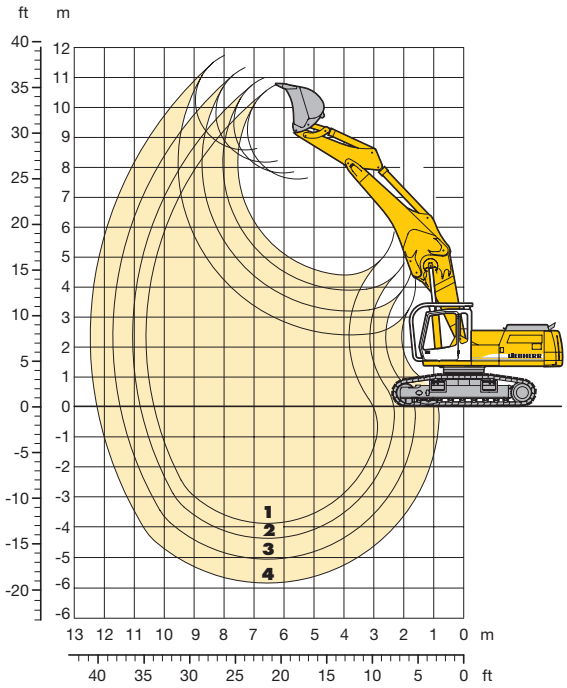
Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,00 t, le bras principal de 7,00 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,00 m standard et le godet rétro 850 mm/0,60 m³ (720 kg).

Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	44100	44700	50400	53800
Pression au sol	kg/cm²	0,85	0,69	0,89	0,95

Equipement rétro

avec bras principal 4,30 m avec changement rapide





Pour l'équipement rétro, les positions suivantes sont nécessaires :

Bras principal fixe 4,30 m avec changement rapide
Balancier 2,10 m
Balancier 2,60 m
Balancier 3,30 m
Balancier 4,10 m
Dispositif de démontage pour l'équipement rétro

Sur demande
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries AHS* pour le balancier 4,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,10 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 2,60 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 3,30 m
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydraulique pour le balancier 4,10 m
Godet rétro selon besoin

* AHS = Kit pour accessoires hydrauliques supplémentaires

Débattements brochage du bras principal dans l'alésage supérieur (dans l'alésage inférieur)

		1	2	3	4
Châssis HD-SL					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	2,45 (4,00)	2,95 (4,50)	3,65 (5,20)	4,45 (6,00)
Portée max. au sol	m	10,75 (10,35)	11,25 (10,80)	11,95 (11,50)	12,75 (12,25)
Hauteur max. de déversement	m	9,10 (7,50)	9,50 (7,70)	10,05 (8,05)	10,70 (8,45)
Hauteur max. à la dent	m	12,40 (10,70)	12,80 (10,90)	13,35 (11,25)	14,00 (11,65)
Châssis V et VH-HD					
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30	4,10
Profondeur d'extraction max.	m	2,35 (3,90)	2,85 (4,40)	2,85 (5,10)	4,35 (5,90)
Portée max. au sol	m	10,75 (10,35)	11,25 (10,80)	11,25 (11,50)	12,75 (12,25)
Hauteur max. de déversement	m	9,20 (7,60)	9,60 (7,80)	9,60 (8,15)	10,80 (8,55)
Hauteur max. à la dent	m	12,50 (10,80)	12,90 (11,00)	12,90 (11,35)	14,10 (11,75)
Force de pénétration SAE	kN/t	196/20,0	164/16,7	141/14,4	121/12,3
Force de pénétration ISO	kN/t	205/20,9	170/17,3	145/14,8	124/12,6
Force de cavage SAE	kN/t	225/22,9	195/19,9	195/19,9	195/19,9
Force de cavage ISO	kN/t	245/24,9	215/21,9	215/21,9	215/21,9

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base, le bras principal fixe de 4,30 m avec changement rapide, le balancier 2,60 m et le godet rétro de 1,75 m³.

Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	42205	42805	48505	52005
Pression au sol	kg/cm²	0,82	0,66	0,85	0,92

Godets rétro

Largeur de coupe	mm	700	800[3]	900	1050	1200	1350	1500	1650	1650	1800[1]
Capacité ISO 7451	m³	0,70	0,60	0,90	1,10	1,30	1,50	1,75	1,95	2,20	2,60
Masse spécifique maxi. autorisée	t/m³	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,50	1,20
Poids avec dents Liebherr Z 20	kg	965	1350	1090	1210	1295	1380	1470	1600	1660	1700
Poids avec dents Liebherr Z 20[2] et godet exécution HD	kg	1030	–	–	1140	1250	1350	1440	1520	1660	
La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567:											
	m	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	3,30	2,60	2,60	2,60

[1] Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[2] Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)
[3] Godet dérocteur avec dent de taille 61

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 20 augmente la largeur de coupe de 140 mm.

L'accessoire comprend :
– un kit adapteur pour couteaux latéraux
– un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m changement rapide (alésage supérieur)

Balancier 2,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD			10,1# (10,1#) 10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)			
7,5	HD-SL V VH-HD			10,9 (11,2#) 11,3# (11,3#) 11,3# (11,3#)	7,2 (9,9#) 9,3 (10,1#) 10,1# (10,1#)		
6,0	HD-SL V VH-HD		16,6 (17,2#) 18,6# (18,6#) 18,6# (18,6#)	10,2 (14,1#) 13,1 (14,1#) 14,1# (14,1#)	7,0 (10,9) 9,0 (11,5#) 11,5# (11,5#)	4,9 (7,4#) 6,5 (7,7#) 7,7# (7,7#)	
4,5	HD-SL V VH-HD			9,3 (14,8#) 12,1 (14,8#) 14,8# (14,8#)	6,5 (10,4) 8,6 (11,8#) 11,3 (11,8#)	4,7 (7,6) 6,3 (9,7#) 8,4 (9,7#)	
3,0	HD-SL V VH-HD			8,4 (14,0) 11,2 (15,2#) 15,0 (15,2#)	6,0 (9,9) 8,1 (11,9#) 10,8 (11,9#)	4,5 (7,4) 6,1 (9,6#) 8,2 (9,6#)	
1,5	HD-SL V VH-HD			7,8 (13,3) 10,6 (14,6#) 14,3 (14,6#)	5,7 (9,5) 7,7 (11,5#) 10,4 (11,5#)	4,3 (7,2) 5,9 (9,1#) 8,0 (9,1#)	
0	HD-SL V VH-HD			7,5 (13,0) 10,4 (13,1#) 13,1# (13,1#)	5,5 (9,3) 7,6 (10,5#) 10,2 (10,5#)	4,2 (7,1) 5,9 (8,1#) 7,9 (8,1#)	
- 1,5	HD-SL V VH-HD				5,5 (8,8#)		
- 3,0	HD-SL V VH-HD						
- 4,5	HD-SL V VH-HD						

Balancier 2,60 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD			5,4# (5,4#) 6,0# (6,0#) 6,0# (6,0#)			
9,0	HD-SL V VH-HD			8,0# (8,0#) 8,0# (8,0#) 8,0# (8,0#)	5,6# (5,6#) 6,0# (6,0#) 6,0# (6,0#)		
7,5	HD-SL V VH-HD			8,7# (8,7#) 8,8# (8,8#) 8,8# (8,8#)	7,4 (8,0#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)		
6,0	HD-SL V VH-HD		11,6# (11,6#) 12,2# (12,2#) 12,3# (12,3#)	10,5 (10,8#) 11,1# (11,1#) 11,1# (11,1#)	7,1 (9,7#) 9,2 (9,9#) 9,9# (9,9#)	5,0 (7,1#) 6,6 (7,3#) 7,3# (7,3#)	
4,5	HD-SL V VH-HD		15,0 (19,7#) 19,5 (19,8#) 19,8# (19,8#)	9,6 (14,5#) 12,4 (14,6#) 14,6# (14,6#)	6,7 (10,6) 8,7 (11,6#) 11,4 (11,6#)	4,8 (7,7) 6,4 (9,4#) 8,5 (9,4#)	
3,0	HD-SL V VH-HD		12,3# (12,3#) 11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	8,6 (14,3) 11,4 (15,1#) 15,1# (15,1#)	6,2 (10,0) 8,2 (11,8#) 10,9 (11,8#)	4,6 (7,5) 6,2 (9,6#) 8,2 (9,6#)	
1,5	HD-SL V VH-HD		7,9# (7,9#) 8,0# (8,0#) 8,0# (8,0#)	7,9 (13,5) 10,7 (14,9#) 14,5 (14,9#)	5,8 (9,6) 7,8 (11,7#) 10,5 (11,7#)	4,3 (7,2) 6,0 (9,3#) 8,0 (9,3#)	
0	HD-SL V VH-HD		10,2# (10,2#) 10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)	7,6 (13,1) 10,4 (13,8#) 13,8# (13,8#)	5,5 (9,3) 7,6 (10,9#) 10,2 (10,9#)	4,2 (7,1) 5,8 (8,6#) 7,9 (8,6#)	
- 1,5	HD-SL V VH-HD			7,6 (11,8#) 10,4 (11,6#) 11,6# (11,6#)	5,5 (9,3) 7,5 (9,3#) 9,3# (9,3#)	4,2 (7,1) 5,9 (7,0#) 7,0# (7,0#)	
- 3,0	HD-SL V VH-HD						
- 4,5	HD-SL V VH-HD						

Balancier 3,30 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD						
9,0	HD-SL V VH-HD				5,8# (5,8#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)		
7,5	HD-SL V VH-HD				6,6# (6,6#) 6,7# (6,7#) 6,7# (6,7#)	5,2# (5,2#) 5,3# (5,3#) 5,3# (5,3#)	
6,0	HD-SL V VH-HD			7,7# (7,7#) 7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#)	7,3 (7,6#) 7,7# (7,7#) 7,7# (7,7#)	5,1 (6,6#) 6,7# (6,7#) 6,7# (6,7#)	
4,5	HD-SL V VH-HD		15,9 (18,6#) 18,8# (18,8#) 18,8# (18,8#)	9,9 (12,1#) 12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)	6,8 (9,7#) 8,9 (10,0#) 10,0# (10,0#)	4,9 (7,8) 6,5 (8,1#) 8,1# (8,1#)	3,5 (4,5#) 4,6# (4,6#) 4,6# (4,6#)
3,0	HD-SL V VH-HD		13,7 (20,4#) 18,1 (20,5#) 20,5# (20,5#)	8,9 (14,6) 11,7 (14,8#) 14,8# (14,8#)	6,3 (10,1) 8,3 (11,6#) 11,0 (11,6#)	4,6 (7,5) 6,2 (9,5#) 8,3 (9,5#)	3,4 (5,7#) 4,7 (5,8#) 5,8# (5,8#)
1,5	HD-SL V VH-HD		11,0# (11,0#) 10,8# (10,8#) 10,8# (10,8#)	8,1 (13,7) 10,9 (15,0#) 14,7 (15,0#)	5,8 (9,6) 7,8 (11,6#) 10,5 (11,6#)	4,3 (7,2) 5,9 (9,4#) 8,0 (9,4#)	3,3 (5,6) 4,6 (6,4#) 6,3 (6,4#)
0	HD-SL V VH-HD		10,9# (10,9#) 11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	7,6 (13,1) 10,4 (14,3#) 14,2 (14,3#)	5,5 (9,3) 7,5 (11,2#) 10,2 (11,2#)	4,1 (7,0) 5,7 (8,9#) 7,8 (8,9#)	3,2 (5,5) 4,6 (5,8#) 5,8# (5,8#)
- 1,5	HD-SL V VH-HD		11,7 (13,7#) 14,0# (14,0#) 14,0# (14,0#)	7,4 (12,8#) 10,3 (12,6#) 12,6# (12,6#)	5,3 (9,1) 7,4 (10,0#) 10,0# (10,0#)	4,1 (6,9) 5,7 (7,8#) 7,7 (7,7#)	
- 3,0	HD-SL V VH-HD						
- 4,5	HD-SL V VH-HD						

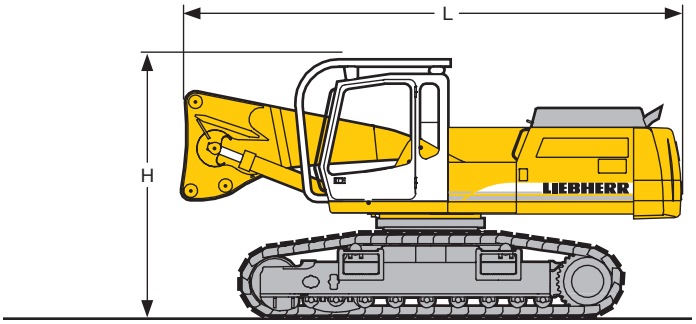
Balancier 4,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m) 3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL V VH-HD				4,4# (4,4#) 4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)		
9,0	HD-SL V VH-HD				5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	4,0# (4,0#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	
7,5	HD-SL V VH-HD				5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#)	4,9# (4,9#) 4,9# (4,9#) 4,9# (4,9#)	2,4# (2,4#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#)
6,0	HD-SL V VH-HD				5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#)	5,3 (5,5#) 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	3,8 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)
4,5	HD-SL V VH-HD		8,0# (8,0#) 8,6# (8,6#) 8,6# (8,6#)	7,6# (7,6#) 7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#)	7,1 (7,1#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	5,0 (6,5#) 6,6# (6,6#) 6,6# (6,6#)	3,7 (5,1#) 5,0 (5,1#) 5,1# (5,1#)
3,0	HD-SL V VH-HD		14,7 (19,5#) 19,1 (19,6#) 19,6# (19,6#)	9,4 (14,2#) 12,2 (14,3#) 14,3# (14,3#)	6,5 (10,4) 8,5 (10,8#) 10,8# (10,8#)	4,7 (7,6) 6,3 (8,2#) 8,2# (8,2#)	3,5 (5,8) 4,8 (6,0#) 6,0# (6,0#)
1,5	HD-SL V VH-HD		12,8 (16,1#) 15,4# (15,4#) 15,4# (15,4#)	8,4 (14,0) 11,2 (14,9#) 14,9# (14,9#)	5,9 (9,8) 8,0 (11,6#) 10,7 (11,6#)	4,4 (7,3) 6,0 (9,4#) 8,0 (9,4#)	3,3 (5,6) 4,6 (6,9#) 6,3 (6,9#)
0	HD-SL V VH-HD	3,9# (3,9#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	11,8 (12,0#) 11,9# (11,9#) 11,9# (11,9#)	7,7 (13,3) 10,5 (14,7#) 14,3 (14,7#)	5,5 (9,3) 7,6 (11,4#) 10,2 (11,4#)	4,1 (7,0) 5,7 (9,1#) 7,8 (9,1#)	3,2 (5,5) 4,5 (7,3#) 6,2 (7,3#)
- 1,5	HD-SL V VH-HD		11,5 (13,1#) 13,3# (13,3#) 13,3# (13,3#)	7,4 (12,9) 10,2 (13,6#) 13,6# (13,6#)	5,3 (9,1) 7,3 (10,6#) 10,0 (10,6#)	4,0 (6,9) 5,6 (8,4#) 7,7 (8,4#)	3,1 (5,4) 4,5 (6,3#) 6,1 (6,3#)
- 3,0	HD-SL V VH-HD			7,4 (11,6#) 10,2 (11,4#) 11,4# (11,4#)	5,2 (9,0) 7,3 (9,0#) 9,0# (9,0#)	4,0 (6,9) 5,6 (6,9#) 6,9# (6,9#)	
- 4,5	HD-SL V VH-HD						

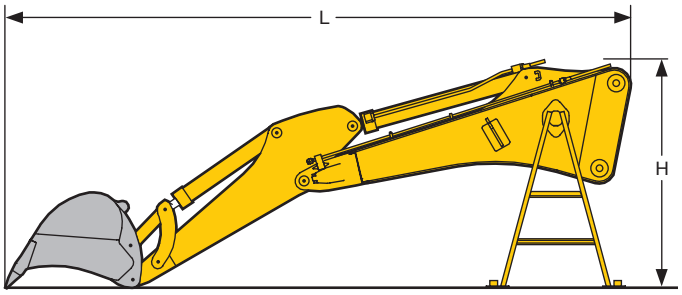
Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 20 t. En cas de démontage du godet (1,10 m³), la charge est à majorer de 1210 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 490 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

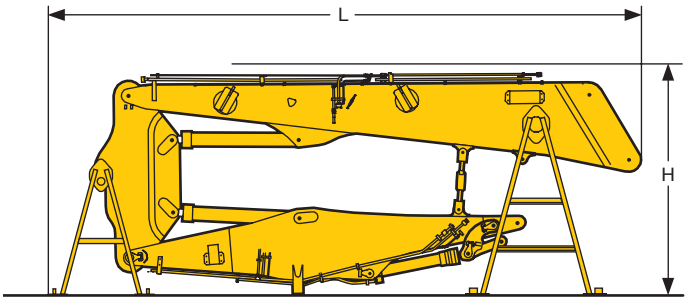
Dimensions et poids



sans changement rapide					
Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	35100	35700	41400	44800
H	mm	3415	3415	3520	3525
L	mm	6600	6600	6600	6600



Longueur de balancier	mm	2,10	2,60	3,30	4,10
Poids sans godet					
avec bras principal de 4,30 m	kg	4515	4525	4665	4765
avec bras principal de 4,30 m étiré	kg	4585	4595	4735	4835
H	mm	3000	3000	3000	3000
L avec bras principal de 4,30 m	mm	7750	8250	9000	9850
L avec bras principal de 4,30 m étiré	mm	8000	8500	9200	10100

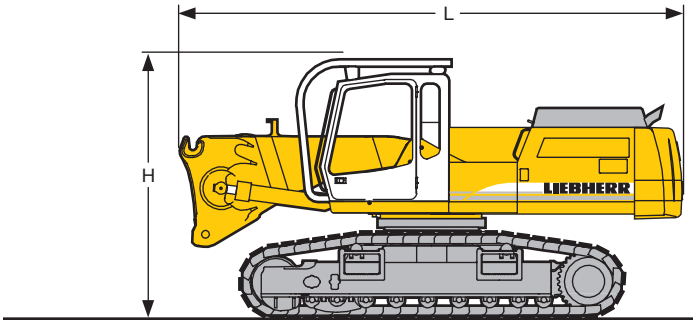


Equipement démolition 9,00 m		
Poids	kg	8740
H	mm	3500
L	mm	11100

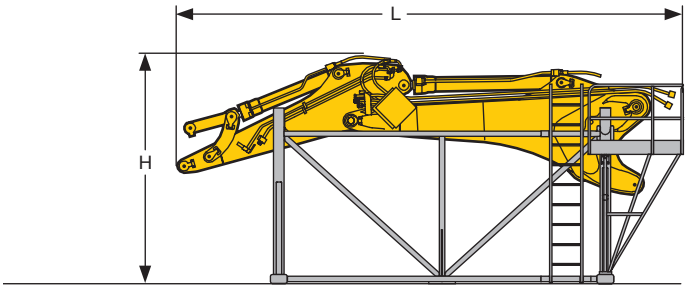
Equipement démolition sans rallonge de 1,70 m		
Poids	kg	8070
H	mm	3500
L	mm	9050

Equipement démolition avec rallonge de 1,70 m		
Poids	kg	10445
H	mm	3500
L	mm	10700

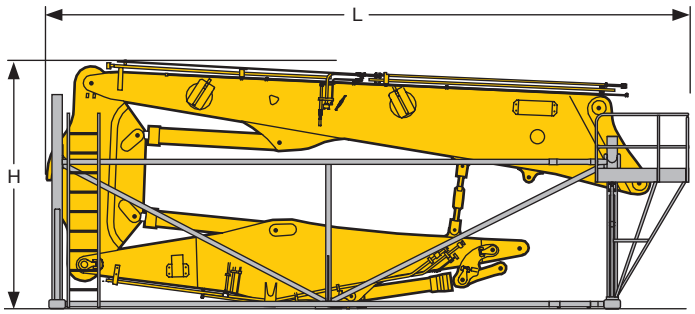
Dimensions et poids



avec changement rapide					
Variantes de châssis		HD-SL		V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	750	600	600
Poids	kg	35000	35600	41300	44700
H	mm	3415	3415	3520	3525
L	mm	6700	6700	6700	6700



Longueur de balancier	mm	2,10	2,60	3,30	4,10
Poids	kg	5725	5735	5875	5975
H	mm	3500	3500	3500	3500
L	mm	7200	7650	8350	9100
Largeur	mm	2500	2500	2500	2500

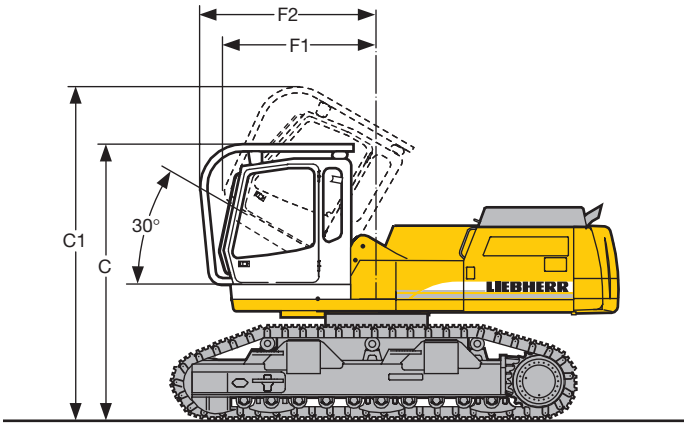


Equipement démolition 9,00 m		
Poids	kg	9160
H	mm	3500
L	mm	10450
Largeur	mm	2400

Equipement démolition sans rallonge de 1,70 m		
Poids	kg	8380
H	mm	3600
L	mm	8500
Largeur	mm	2500

Equipement démolition avec rallonge de 1,70 m		
Poids	kg	10730
H	mm	3600
L	mm	9750
Largeur	mm	2500

Variante de cabine



Variante de cabine inclinable de 30°			
C	avec châssis HD-SL	mm	3590
	avec châssis V	mm	3700
	avec châssis VH-HD	mm	3705
C1	avec châssis HD-SL	mm	4350
	avec châssis V	mm	4460
	avec châssis VH-HD	mm	4465
F1		mm	2005
F2		mm	2425
Poids supplémentaire		kg	1000

Printed in Germany by Eberl RG-BK LFR/SP 10041794-3-02.05 Les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis. Toutes les valeurs sont données selon la norme ISO 9248.

Liebherr-France SAS
2, Avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex
☎ +33 (0)389 21 35 10, Fax +33 (0)389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com