

**Hydro - Seilbagger.
Hydraulic crawler cranes.
Pelles à câbles.**



Liebherr-Werk Nenzing GmbH
P.O. Box 10, A-6710 Nenzing/Austria
Tel.: +43 (0) 5525 606 - 473
Fax: +43 (0) 5525 606 - 499
crawler.crane@lwn.liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Fayat, Bordeaux (F)



Erdaushub beim Bau einer Tiefgarage, Greifergösse 2 m³, Auslegerlänge 17 m, Grabtiefe 25 m.

Excavation for the construction of an underground carpark, capacity of grab 2 m³, boom length 17 m, digging depth 25 m.

Excavation pour la construction d'un parking souterrain, capacité de la benne 2 m³, longueur de la flèche 17 m, profondeur d'extraction 25 m.

Domarin, Torgau (D)



Greifereinsatz zum Bau einer 800 m langen Längsbuhne bei Sanierung des Ufers der Oberelbe, Greifergösse 2 m³, Auslegerlänge 26 m, Kabinenhöhenverstellung hydraulisch 2 m.

Grab application for the construction of a 800 m long jetty during repairs of the upper banks of the River Elbe, grab capacity 2 m³, boom length 26 m, cab can be raised hydraulically up to 2 m.

Application avec benne pour la construction d'un épi longitudinal pour l'assainissement de la berge de l'Haute Elbe, capacité de la benne 2 m³, longueur de la flèche 26 m, cabine réglable hydrauliquement jusqu'à une hauteur de 2 m.

Möbius, Hamburg (D)



Herstellung eines Verdrängungspfähles mit einem Durchmesser von 800 mm, Länge 8 m;
GPS System zur Positionierung der Pfähle.

Installation of a displacement pile of 800 mm diameter, pile length 8 m;
GPS-system for positioning of the piles.

Mise en place d'un pieu refoulé d'un diamètre de 800 mm, longueur du pieu 8 m;
Système GPS pour le positionnement des pieux.

Tianjin Foundation, Lhasa (Tibet)



Errichtung einer 28 m tiefen Dichtwand in Tibet in einer Höhenlage von 3900 m über dem Meeresspiegel.

Installation of a 28 m deep slurry wall in Tibet in an altitude of 3900 m above sea-level.

Mise en place d'une paroi moulée au Tibet sur une altitude de 3900 m au-dessus du niveau de la mer.



Schrottschlag mit Hebemagnet bzw. Mehrschalengreifer, erhöhte Fahrerkabine 2 m.

Scrap handling by lifting magnet and/or grapple, driver's cab 2 m raised.

Manutention de ferraille par aimant de levage ou grappin polype, cabine élevée de 2 m.

Bilfinger + Berger, Hamburg (D)



Schachtaushub mit vollautomatisiertem Seilbagger, Auslegerlänge 20 m, Gewicht des Aushubbehälters 40 t.

Shaft excavation with fully automatic crawler crane, boom length 20 m, weight of excavation container 40 t.

Excavation d'un puits avec une pelle à câbles entièrement automatique, longueur de la flèche 20 m, poids du conteneur d'excavation 40 t.



Erdbewegungsarbeiten mit einer 3,5 m³ Schleppschaufel, Auslegerlänge 20 m.

Dragline application with 3,5 m³ dragline bucket, boom length 20 m.

Travaux de terrassement avec godet dragline, capacité de 3,5 m³, longueur de la flèche 20 m.

Somonet-Sodi Sud, Marseille (F)



Zertrümmerung von Stahl/ Schlacke zur Wiederverwertung mit Fallkugel, Gewicht Fallkugel 12 t, Fallhöhe 20 bis 25 m, maximale Effizienz durch Litronic Freifall-Automatiksteuerung.

Breaking of steel/slag for recycling with drop ball, weight of drop ball 12 t, drop height 20 to 25 m, maximum efficiency is achieved with an automated Litronic free fall system.

Cassage d'acier/de scorie pour le recyclage avec boule de démolition, poids de la boule 12 t, hauteur de chute 20 à 25 m, efficacité maximale grâce à la commande automatique de chute libre.

Stein, Hamburg (D)



Erstellung einer Schlitzwand zur Modernisierung des Hamburger Flughafens, Tagesleistung bis zu 320 m², Schlitzbreite 1200 mm, Greifergewicht 23 t.

Installation of a slurry wall to modernize the Hamburg airport, daily production up to 320 m², wall thickness 1200 mm, grab weight 23 t.

Mise en place d'une paroi moulée lors de la modernisation de l'aéroport de Hambourg, rendement journalier jusqu'à 320 m², largeur de la paroi moulée 1200 mm, poids de la benne 23 t.

Boscolo, Venezia (I)



Baggerarbeiten in der Lagune von Venedig mit Greifer, Greifergröße 5 m³, Auslegerlänge 18 m, Leistung 600 m³/h, Gerät fest auf Schiff montiert.

Pedestal mounted dredging crane in the lagoon of Venice working with a 5 m³ clamshell grab, boom length 18 m, production 600 m³/h.

Travaux d'excavation dans la lagune de Venise avec benne, capacité de la benne 5 m³, longueur de la flèche 18 m, rendement 600 m³/h, pelle montée sur le bateau.

Franki Grundbau, Berlin (D)



Errichtung einer 1,20 m breiten und 48 m tiefen Schlitzwand im Rahmen von Gründungsarbeiten auf der Baustelle Berlin-Potsdamer Platz, Auslegerlänge 23 m, Greifergewicht 23 t.

Installation of a 48 m deep and 1,20 m thick slurry wall in Berlin at the Potsdamer Platz, boom length 23 m, grab weight 23 t.

Mise en place d'une paroi moulée sur le chantier Berlin-Potsdamer Platz, largeur de la paroi moulée 1,20 m, profondeur 48 m, longueur de la flèche 23 m, poids de la benne 23 t.

Hülskens, Wesel (D)



Gerät ist auf Ponton montiert und wird zum Herstellen einer Uferbefestigung eingesetzt, Greifergröße 3,5 m³, Auslegerlänge 24 m, Kabinenhöhenverstellung, Oberwagen mit verkleinertem Schwenkradius.

Machine is mounted on a barge and used for the construction of a bank reinforcement, capacity of grab 3,5 m³, boom length 24 m, raised cab, reduced tail swing radius.

Machine montée sur un ponton utilisé pour la construction d'un renforcement des rives, capacité de la benne 3,5 m³, longueur de la flèche 24 m, cabine réglable en hauteur, tourelle avec rayon de giration réduit.

Sunley Miu's, Hongkong (China)



Einsatz mit Verrohrungsmaschine und Bohrgreifer 2,5 m Durchmesser zur Erstellung von Großbohrpfählen in einer Tiefe bis max. 120 m, Greifergewicht 20 t, Ausleger 23 m.

Application with casing oscillator and hammer grab (2,5 m diameter) to install large diameter drilled piles up to depths of 120 m, weight of grab 20 t, boom length 23 m.

Application avec louvoyeuse et benne preneuse d'un diamètre de 2,5 m pour la mise en place de pieux forés de grand diamètre dans une profondeur jusqu'à 120 m, poids de la benne 20 t, longueur de la flèche 23 m.

Peavy, St. Paul / Minnesota (USA)



Schiffsentladung am Mississippi von Schütt- und Stückgut mit Greifer oder Lasthaken, Auslegerlänge 30 m.

Unloading of bulk and mixed cargo from ships at the Mississippi river, boom length 30 m.

Déchargement de bateaux au bord du Mississippi de matières en vrac et de marchandises de détail avec benne ou crochet, longueur de la flèche 30 m.

Schulz, München (D)



Schleppschaufeleinsatz zur Kiesgewinnung für den Bau der Ringautobahn A99 um München, Schleppschaufel 6 cuyd, Auslegerlänge 27 m, Grabtiefe 13 m, Produktion 250 m³ pro Stunde.

Dragline application for gravel extraction for the construction of the motorway ring A99 around Munich, dragline bucket 6 cuyd, boom length 27 m, digging depth 13 m, production 250 m³ per hour.

Application dragline pour le prélèvement de gravier pour la construction de l'autoroute d'anneau A99 autour de Munich, godet dragline 6 cuyd, longueur de la flèche 27 m, profondeur d'extraction 13 m, rendement 250 m³ par heure.

BUL Sachsen, Hagenwerda (D)



Erdbewegungsarbeiten mit
Schleppschaufel, Grösse 10 m³,
Auslegerlänge 31,7 m.

Dragline application, capacity 10 m³,
boom length 31,7 m.

Travaux de terrassement avec godet
dragline, capacité 10 m³, longueur
de la flèche 31,7 m.

Mostotrest, St. Petersburg (RUS)



Erstellung von Großbohrpfählen zur Herstellung eines Brückenfundaments mit Rohrdrehmaschine und Bohrgreifer, Durchmesser 2000 mm.

Installation of large diameter drilled piles for the construction of a bridge foundation with casing rotator and hammer grab, diameter 2000 mm.

Mise en place de pieux forés de grand diamètre pour la construction d'une fondation de pont avec machine de forage rotative continue et benne preneuse, diamètre 2000 mm.

Kenny, Los Angeles / California (USA)



Kranarbeiten an einem
Tunnelschacht zur Erweiterung des
Kanalsystems, Auslegerlänge
31,7 m.

Crane work on a tunnel shaft for the
enlargement of the sewerage
system, boom length 31,7 m.

Travaux de grue sur un puits de
tunnel pour l'extension du réseau de
la canalisation, longueur de la flèche
31,7 m.