# Rapport d'exploitation

# R 954 B VH-HD Litronic®

## La pelle R 954 B VH-HD Litronic en démolition d'un entrepôt à Strasbourg.




LIEBHERR

## Situation

Le port de Strasbourg est le plus grand port fluvial français destiné à l'exportation de marchandises. Dans ce port s'effectue chaque année la manutention de plus de 10 millions de tonnes de marchandises, essentiellement du pétrole, des combustibles organiques solides, des céréales et autres produits agricoles, des produits en fer et en acier, ainsi que du sable et du gravier. Avec un réseau de liaison exceptionnel vers les voies navigables et voies ferrées, vers les routes départementales et les autoroutes, ainsi que vers l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, la zone portuaire s'étend sur une surface de 1000 ha.

Un nouveau terminal à conteneur est construit sur la zone portuaire du Bassin du Commerce. Le premier terminal à conteneur créé en 1969 a atteint sa capacité maximale et a satisfait aux besoins toujours croissants dans le secteur du transport combiné de marchandises. Un deuxième terminal de 8 ha va être construit.

## Cas de figure

Un ancien entrepôt public est sur le site pressenti pour le nouveau terminal et il doit être détruit. Cet entrepôt, construit vers 1900 dans un style néo-gothique typique des bâtiments industriels de cette époque, a une longueur de 109 m, une largeur de 22 m et une hauteur de 24 m. Pour la construction de ce bâtiment, les matériaux utilisés étaient principalement le grès, la brique, le béton armé, et le bois.

La démolition a duré 3 mois et plus de 25 000 tonnes ont été évacués. 95 % d'entre eux ont été recyclés. Une partie de ces matériaux est également utilisée sur place pour le remblayage d'anciennes caves. Durant les travaux de préparation, 5500 $m^3$ de poutres servant de cloison ont été retirées du bâtiment pour être recyclées.

## Solution

Pour ces travaux, l'entreprise de démolition Haar Démolition met en application une pelle hydraulique Liebherr, la R 954 B VH-HD Litronic. Cette machine, d'un poids de 55 t env., est entraînée par un moteur Liebherr D 926 TI-E à 6 cylindres en ligne, à refroidissement par eau et à refroidissement d'air de suralimentation. La puissance moteur est de 222 kW/302 ch.

L'équipement de démolition spécial de la R 954 B atteind une hauteur de travail de 27 m. Il se compose d'un bras principal de démolition de 8,50 m, d'une extension de 2,00 m, d'un bras intermédiaire de 2,5 m, d'un balancier de démolition de 8,5 m et d'une cisaille de 2,0 t.

La cabine de démolition est équipée d'une protection robuste contre les chutes de pierres ainsi que de verre armé pour le pare-brise et la lucarne de toit. La cabine peut être inclinée de 30° afin de bénéficier d'une bonne visibilité de l'ensemble de la zone de travail.



Grâce à sa largeur totale de 3330 mm, le châssis robuste et largement dimensionné de la pelle assure une stabilité optimale, critère important pour des applications à des hauteurs de travail aussi élevées. Pour le transport sur route, la largeur du châssis à réglage hydraulique peut être réduite à 2380 mm.

La R 954 B VH-HD Litronic dispose d'un rayon d'action de 360 ° tout en garantissant une stabilité maximale. Cela augmente le confort d'utilisation et permet un gain considérable de temps lors du déplacement des matériaux de démolition hors de la zone de travail ou lors d'un changement d'outil sur l'équipement.

La R 954 B VH-HD a été achetée spécialement pour cette application par l'entreprise Haar Démolition, Forstfeld. L'entreprise Haar travaille depuis 1994 dans le domaine de la démolition et du recyclage. Didier Haar a opté pour cette pelle hydraulique R 954 B VH-HD Litronic en vue des nombreuses possibilités d'application qu'elle offre, et en raison de ses expériences positives avec les machines Liebherr depuis de nombreuses années maintenant.

La R 954 B VH-HD est utilisée en tandem avec une pelle hydraulique Liebherr R 932 Litronic, qui assure principalement les travaux de tri et de déblaiement.

## Caractéristiques techniques

**R 954 B VH-HD Litronic**

| | |
|---|---|
| Poids en ordre de marche | 55 t |
| Moteur | D 926 TI-E à 6 cylindres en lignes |
| Puissance selon ISO 9249 | 222 kW/302 ch à 2000[1]/min |

## Equipement

Equipement de démolition pour une hauteur de travail de 27 m

| | |
|---|---|
| Bras principal fixe de démolition | 8,50 m |
| Extension | 2,00 m |
| Bras intermédiaire | 2,5 m |
| Balancier de démolition | 8,5 m |
| Cisaille | 2 t |

Dispositif de changement rapide

Equipement du godet rétro

| | |
|---|---|
| Bras principal fixe | 5,50 m |
| Balancier de godet | 2,90 m |
| Godet rétro | 0,60 $m^3$ / 2,70 $m^3$ |

Dispositifs anti-rupture de flexibles

Structure de transport et de montage pour l'équipement de démolition et l'équipement rétro

**Liebherr-France SAS**
2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 35 10, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info@lfr.liebherr.com

Printed in Germany by Typodruck ???? BK-RP LFR/SP 10021642-2-12.02 Les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.