

Descriptif technique Pelle hydraulique

A 914
Litronic®

Poids en ordre de marche 18,0 – 21,1 t
Puissance moteur 112 kW (152 ch)
Godets rétro 0,30 – 1,40 m³



LIEBHERR

Toujours leader.



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	112 kW (152 ch) à 2000 t/mn
Type	Liebherr D 924 T-E
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/course	122/142 mm
Cylindrée	6,6 l
Principe de fonctionnement	Moteur Diesel 4 temps Injection directe Suralimenté Faible taux d'émission de gaz d'échappement
Syst. de refroidissement	Refroidissement par eau avec radiateur de refroidissement d'huile moteur intégré
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire, éléments principal et de sécurité
Capacité du réservoir de carburant	360 l
Mise au ralenti auto.	Par manipulateurs sensitifs
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 110 Ah/12 V
Démarrreur	24 V/5,4 kW
Alternateur	Triphasé 24 V/55 A



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Double-pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 200 l/min
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Comfort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	230 l
Capacité du système hydr.	440 l max.
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Radiateur superposé jumelé au radiateur moteur. Régulation thermostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement
LIFT	Travaux de levage de charges
FINE	Travaux de précision réalisés par des mouvements très précis
ECO	Mode de travail standard, économique et non nuisibles à l'environnement
POWER	Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
Super-Finish	Vitesse de travail réglable pour des travaux de précision ou de nivellement
Régulation du régime	Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Menu supplémentaire	4 débits réglables pour accessoires en option



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage proportionnel par pédale
Fonctions supplém.	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur



Orientation

Moteur de rotation	Moteur hydraulique à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 - 8,0 t/mn à variation continue
Couple de rotation	66 kNm
Frein de blocage	Frein multidisques à bain d'huile (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



Cabine

Conception	Monocoque par profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine. Porte avec fenêtre coulissante
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en hauteur et longitudinalement en fonction du poids et la corpulence du conducteur (6 positions)
Commandes	Intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège
Contrôle	Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas
Climatisation	Système de climatisation en série, élément de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais
Niveau sonore (86/662/CEE)	L _{PA} (intérieur) = 75 dB(A) L _{WA} (extérieur) = 103 dB(A)



Châssis

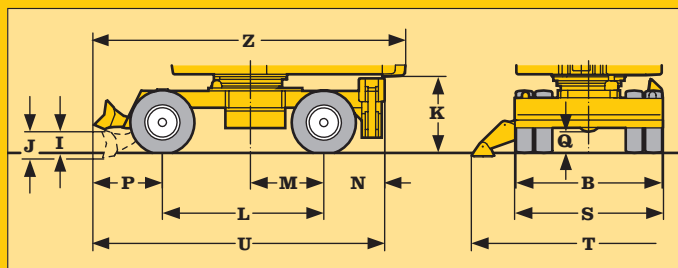
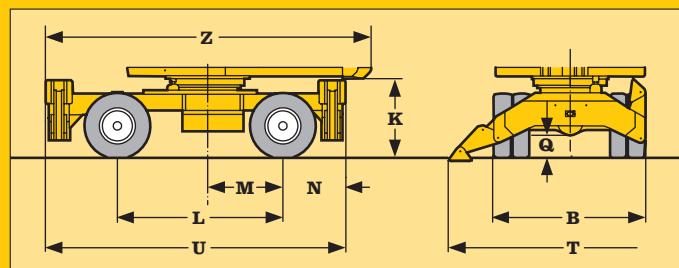
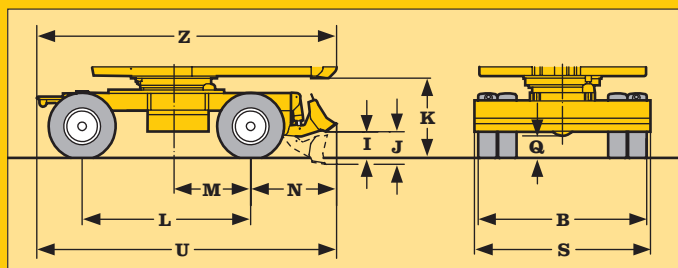
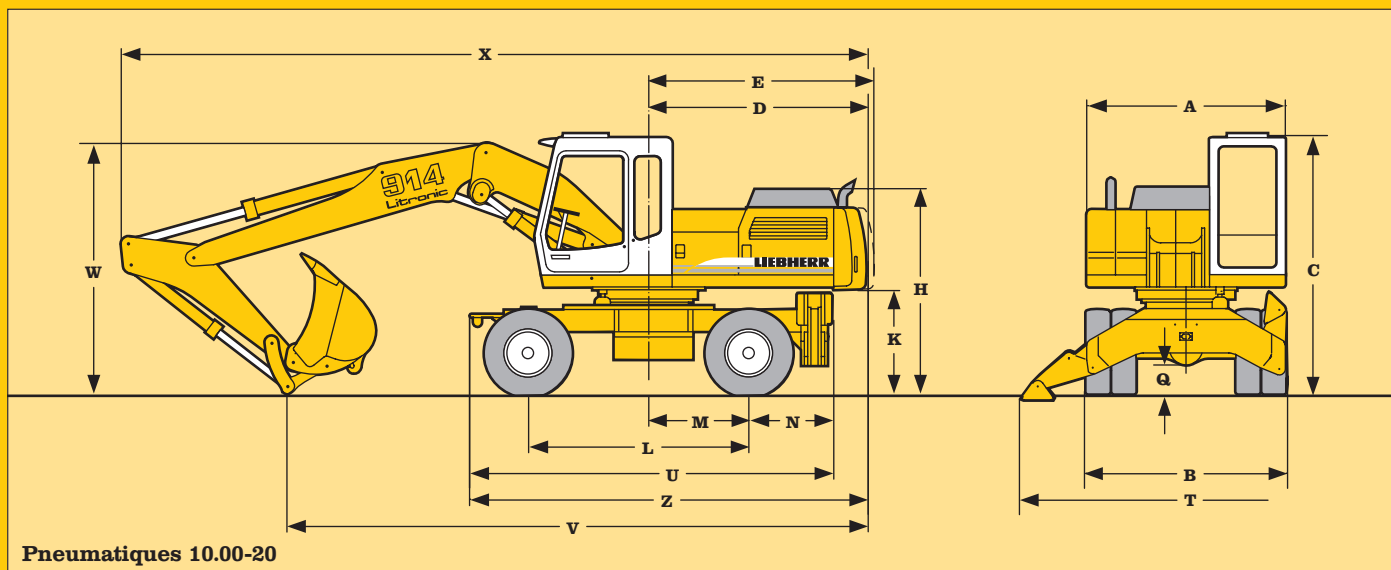
Moteur hydraulique	A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0 - 2,5 km/h (tout terrain) 0 - 6,0 km/h (chantier) 0 - 9,0 km/h (vitesse lente, route) 0 - 20,0 km/h (route) 0 - 30,0 km/h (Speeder) - option
Ponts moteurs	40-t pont directeur oscillant, blocable automatiquement et hydrauliquement
Freinage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, frein de service et de stationnement activés hydrauliquement
Variantes du châssis	2 stabilisateurs ou lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) ou 2 stab. + lame ou 4 stabilisateurs



Équipement

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Paliers	Etanches, entretien réduit
Graissage	Points de graissage regroupés et facilement accessibles
Assemblage hydr.	Des tuyauteries et flexibles par brides SAE
Godet rétro	Monté en série avec un crochet de sécurité de 12 t

Données techniques



	avec lame d'ancrage	avec 2 stabili- sateurs	avec lame + 2 stab.	avec 4 stabili- sateurs
	mm	mm	mm	mm
A	2500	2500	2500	2500
B	2500	2500	2500	2500
C	3200	3200	3200	3200
D	2655	2655	2655	2655
E	2765	2765	2765	2765
H	2520	2520	2520	2520
I	420	-	420	-
J	520	-	520	-
K	1300	1300	1300	1300
L	2750	2750	2750	2750
M	1250	1250	1250	1250
N	1405	1040	1040	1040
P	-	-	1555	-
Q	350	350	350	350
S	2500	-	2500	-
T	-	4015	4015	4015
U	4895	4530	5345	4980
Z	4895	4895	5345	5345
Z*	4895	4895	4945	4945

E = rayon de giration

	Balan- cier	avec bras réglable hydrauliquement et lame	et 2 stabili- sateurs	et 4 stab. ou lame + 2 stab.	avec flèche monobloc et lame	et 2 stabili- sateurs	et 4 stab. ou lame + 2 stab.
	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	1,80	7150	7150	7150	6250	6250	6250
	2,10	6400	6400	6400	5750	5750	6100*
	2,40	6200	6200	6200	5700	5700	6150*
	3,00	5800	5800	6150*	5950	5950	6500*
	3,70	5950	5950	6600*	6050	6050	5700*
W	1,80	3150	3150	3150	3250	3250	3250
	2,10	3050	3050	3050	3150	3150	3150*
	2,40	3100	3100	3100	3350	3350	3350*
	3,00	3250	3250	3250*	3900	3900	3950*
	3,70	3850	3850	4100*	4400	4400	4500*
X	1,80	9350	9350	9350	8850	8850	8850
	2,10	9300	9300	9300	8750	8750	9150*
	2,40	9350	9350	9350	8850	8850	9200*
	3,00	9350	9350	9700*	8750	8750	9100*
	3,70	9100	9100	9350*	8450	8450	8750*

Equipement représenté sur pont oscillant directeur
avec * Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les
dimensions de transport sont améliorées

Dimensions

Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

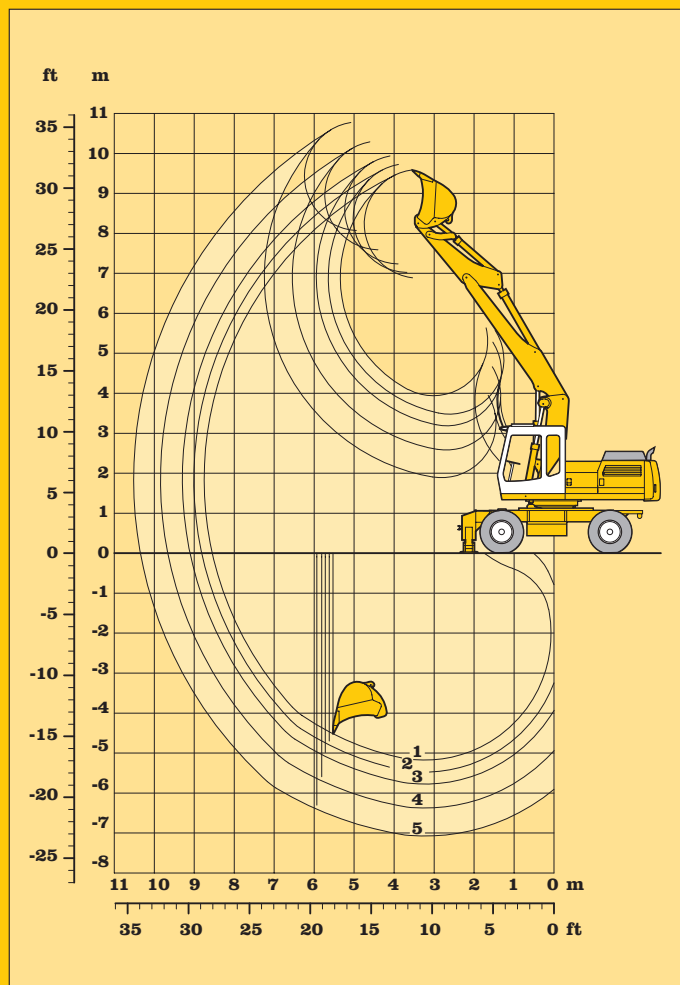
Longueur du balancier	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	5,30	5,60	5,90	6,50	7,20
Portée maxi. au sol	m	8,60	8,80	9,10	9,70	10,30
Hauteur maxi. de déversement	m	6,90	7,05	7,25	7,60	8,10
Hauteur maxi. à la dent	m	9,60	9,75	9,95	10,30	10,80
Force de pénétration maxi.:	kN t	148,7 15,2	125,9 12,8	115,3 11,8	98,7 10,0	84,6 8,6
Force de cavage maxi.:	kN t	160 16,3	160 16,3	160 16,3	160 16,3	160 16,3

Force de cavage avec godet dérocteur: 169 kN (17,3 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement rétro avec balancier 2,10 m et godet 0,80 m³.

Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	18900
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	19400
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	20500
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	20800



Godet rétro

Largeur de coupe SAE	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Capacité SAE (avec dôme)	m³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids												
Godet standard avec dents Liebherr Z 13 C	kg	-	-	-	490	-	550	640	600	680	870	930
Godet avec lame	kg	-	-	-	480	-	540	630	710	800	860	-
Godet HD avec dents Liebherr Z 16 C ³⁾	kg	-	-	-	660	850	630	740	830	950	1010	-
Godet avec éjecteur et dents Bofors	kg	370	390	410	-	-	-	-	-	-	-	-
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:												
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	1,80	-	-	-
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	-	-	-
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,40	2,10
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ profondeur maxi. d'extraction 1,4 m, car paliers du godet plus larges que le godet

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P

³⁾ ces godets sont uniquement recommandés avec châssis 4 stabilisateurs abaissés

Équipement rétro avec bras réglable hydrauliquement

Balancier 2,10 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			3,0 (5,3) 3,4 (6,2#) 4,3 (6,2#) 5,7 (6,2#) 6,2# (6,2#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,6 (7,9#) 5,3 (7,9#) 6,8 (7,9#) 7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#)	2,9 (5,2) 3,3 (6,6#) 4,3 (6,6#) 5,6 (6,6#) 6,6# (6,6#)	1,7 (3,3) 2,0 (4,1#) 2,7 (4,1#) 3,6 (4,1#) 4,1# (4,1#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,7 (14,4#) 9,0 (14,4#) 12,2 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	4,3 (7,9) 5,0 (9,6#) 6,5 (9,6#) 8,4 (9,6#) 9,6# (9,6#)	2,8 (5,0) 3,2 (7,3#) 4,2 (7,3#) 5,5 (7,3#) 6,6 (6,1#)	1,7 (3,3) 1,9 (6,1#) 2,6 (5,7) 3,6 (6,1#) 4,5 (6,1#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,3 (14,6#) 8,6 (14,6#) 11,8 (14,6#) 14,6# (14,6#) 14,6# (14,6#)	4,3 (7,7#) 4,9 (10,9#) 6,4 (10,9#) 8,3 (10,9#) 10,1 (10,9#)	2,8 (5,1) 3,2 (7,9#) 4,1 (7,9#) 5,4 (7,9#) 6,6 (7,9#)	1,6 (3,2) 1,9 (6,2) 2,5 (5,6) 3,5 (6,2#) 4,4 (6,3#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,6 (15,3) 8,9 (16,8#) 12,1 (16,8#) 16,6 (16,8#) 16,8# (16,8#)	4,2 (7,8) 4,8 (11,3#) 6,3 (11,3#) 8,4 (11,3#) 10,1 (11,3#)	2,5 (4,7) 2,9 (8,1#) 3,8 (8,0) 5,2 (8,1#) 6,5 (8,1#)	1,4 (3,0) 1,7 (6,0) 2,4 (5,5) 3,3 (6,1) 4,2 (6,3#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,1 (15,7) 8,4 (18,5#) 11,5 (18,5#) 17,2 (18,5#) 18,5# (18,5#)	3,9 (7,6) 4,5 (11,5#) 6,0 (11,5#) 8,3 (11,5#) 10,6 (11,5#)	2,2 (4,4) 2,6 (8,3#) 3,5 (8,1) 4,8 (8,3#) 6,2 (8,3#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,1 (15,6) 8,3 (19,3#) 11,5 (19,3#) 17,3 (19,3#) 19,3# (19,3#)	3,5 (7,0) 4,1 (11,6#) 5,5 (11,6#) 7,8 (11,6#) 10,1 (11,6#)	2,0 (4,2) 2,4 (6,4#) 3,3 (6,4#) 4,6 (6,4#) 6,0 (6,4#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,6 (12,2#) 7,8 (12,2#) 10,9 (12,2#) 12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)			
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

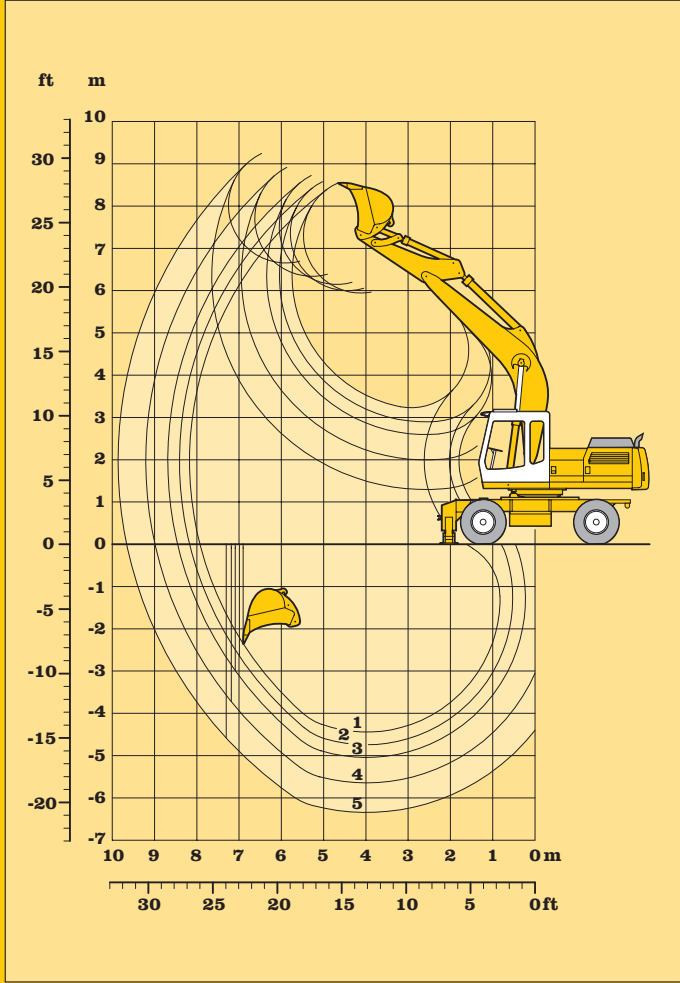
Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			3,0 (5,2) 3,4 (5,7#) 4,3 (5,7#) 5,7 (5,7#) 5,7# (5,7#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,6 (7,3#) 5,2 (7,3#) 6,7 (7,3#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	2,8 (5,1) 3,2 (6,2#) 4,2 (6,2#) 5,5 (6,2#) 6,2# (6,2#)	1,7 (3,4) 2,0 (4,8#) 2,7 (4,8#) 3,7 (4,8#) 4,6 (4,8#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	8,0 (14,7#) 9,3 (14,7#) 12,2 (14,7#) 14,7# (14,7#) 14,7# (14,7#)	4,2 (7,8#) 4,9 (9,1#) 6,3 (9,1#) 8,1 (9,1#) 9,1# (9,1#)	2,7 (5,0) 3,1 (7,0#) 4,1 (7,0#) 5,4 (7,0#) 6,5 (5,8#)	1,7 (3,3) 2,0 (5,8#) 2,7 (5,7) 3,6 (5,8#) 4,5 (5,8#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,6 (13,8#) 8,9 (13,8#) 11,5 (13,8#) 13,8# (13,8#) 13,8# (13,8#)	4,1 (7,6) 4,7 (10,6#) 6,2 (10,6#) 8,2 (10,6#) 10,2# (10,6#)	2,8 (5,0) 3,2 (7,7#) 4,1 (7,7#) 5,3 (7,7#) 6,5 (7,7#)	1,6 (3,2) 1,9 (6,1) 2,5 (5,6) 3,5 (6,1#) 4,4 (6,1#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,7 (15,1) 9,0 (16,0#) 11,8 (16,0#) 16,0# (16,0#) 16,0# (16,0#)	4,2 (7,7) 4,8 (11,2#) 6,3 (11,2#) 8,2 (11,2#) 10,2 (11,2#)	2,5 (4,8) 2,9 (8,0#) 3,9 (7,9) 5,3 (8,0#) 6,5 (8,0#)	1,4 (3,0) 1,7 (6,0) 2,4 (5,4) 3,3 (6,1) 4,2 (6,2#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,2 (15,7) 8,4 (18,2#) 11,6 (18,2#) 16,9# (18,2#) 18,2# (18,2#)	3,9 (7,5) 4,5 (11,4#) 5,9 (11,4#) 8,3 (11,4#) 10,3# (11,4#)	2,2 (4,4) 2,6 (8,2#) 3,5 (8,1#) 4,9 (8,2#) 6,2 (8,2#)	1,3 (2,9) 1,6 (5,7#) 2,2 (5,3) 3,2 (5,7#) 4,1 (5,7#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,0 (15,5) 8,2 (19,0#) 11,4 (19,0#) 17,2 (19,0#) 19,0# (19,0#)	3,5 (7,1) 4,1 (11,8#) 5,5 (11,8#) 7,8 (11,8#) 10,2 (11,8#)	2,0 (4,2) 2,4 (7,4#) 3,3 (7,4#) 4,6 (7,4#) 5,9 (7,4#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,5 (12,4#) 7,7 (14,6#) 10,8 (14,6#) 14,6# (14,6#) 14,6# (14,6#)			
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

Balancier 3,00 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			3,1 (4,1#) 3,5 (4,1#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			3,0 (4,7#) 3,4 (4,7#) 4,4 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	1,8 (3,5) 2,1 (3,5#) 2,8 (3,5#) 3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,9 (5,2) 3,3 (5,4#) 4,3 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	1,9 (3,5) 2,2 (4,6#) 2,8 (4,6#) 3,8 (4,6#) 4,6# (4,6#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	8,2 (12,4#) 9,5 (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#)	4,4 (7,9) 5,0 (8,2#) 6,5 (8,2#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	2,8 (5,0) 3,2 (6,5#) 4,1 (6,5#) 5,4# (6,5#) 6,5# (6,5#)	1,9 (3,4) 2,1 (5,5#) 2,8 (5,5#) 3,8 (5,5#) 4,6 (5,5#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,7 (14,4#) 9,0 (14,4#) 11,8 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	4,1 (7,7) 4,7 (10,0#) 6,2 (10,0#) 8,2 (10,0#) 10,0# (10,0#)	2,7 (4,9#) 3,1 (7,3#) 4,0 (7,3#) 5,3 (7,3#) 6,5 (7,3#)	1,7 (3,3) 2,0 (5,9#) 2,7 (5,6) 3,6# (5,9#) 4,5 (5,9#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,3 (14,9) 8,6 (15,1#) 11,8 (15,1#) 15,1# (15,1#) 15,1# (15,1#)	4,2 (7,5) 4,8 (11,0#) 6,2 (11,0#) 8,2 (11,0#) 10,0 (11,0#)	2,7 (4,9) 3,1 (7,8#) 4,0 (7,9) 5,3 (7,9#) 6,4# (7,9#)	1,5 (3,1) 1,8 (6,0) 2,5 (5,5) 3,5 (6,1) 4,4 (6,1#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,3 (15,4#) 8,6 (17,4#) 11,7 (17,4#) 16,5# (17,4#) 17,4# (17,4#)	3,9 (7,6) 4,6 (11,2#) 6,0 (11,2#) 8,3 (11,2#) 10,1 (11,2#)	2,4 (4,7) 2,8 (8,0#) 3,7 (8,0) 5,1 (8,0#) 6,5 (8,0#)	1,3 (2,9) 1,6 (6,0) 2,3 (5,4) 3,2 (6,0) 4,2 (6,1#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,9 (15,4) 8,2 (15,4#) 11,3 (18,5#) 17,2 (18,5#) 18,5# (18,5#)	3,7 (7,4) 4,3 (11,5#) 5,8 (11,5#) 8,1 (11,5#) 10,5 (11,5#)	2,0 (4,2) 2,4 (8,1#) 3,3 (8,0) 4,7 (8,1#) 6,0 (8,1#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,6 (15,0) 7,9 (18,2#) 11,0 (18,2#) 16,7 (18,2#) 18,2# (18,2#)	3,2 (6,7) 3,8 (9,9#) 5,2 (9,9#) 7,5 (9,9#) 9,8 (9,9#)	1,9 (4,1) 2,3 (4,9#) 3,2 (4,9#) 4,6 (4,9#) 4,9# (4,9#)	
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

Balancier 3,70 m						
Hauteur m	Châssis	Portée en m				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
7,5	stab. relevés				2,0 (3,0#)	
	lame abaissée				2,3 (3,0#)	
	2 stab. abaissés				3,0# (3,0#)	
	lame + 2 stab. abais.				3,0# (3,0#)	
	4 stab. abaissés				3,0# (3,0#)	
6,0	stab. relevés	3,5# (3,5#)			2,1 (3,5#)	
	lame abaissée	3,5# (3,5#)			2,4 (3,5#)	
	2 stab. abaissés	3,5# (3,5#)			3,0 (3,5#)	
	lame + 2 stab. abais.	3,5# (3,5#)			3,5# (3,5#)	
	4 stab. abaissés	3,5# (3,5#)			3,5# (3,5#)	
4,5	stab. relevés	2,7# (2,7#)			2,0 (3,7)	1,2 (2,5)
	lame abaissée	2,7# (2,7#)			2,3 (3,9#)	1,4 (2,9#)
	2 stab. abaissés	2,7# (2,7#)			3,0 (3,9#)	2,0 (2,9#)
	lame + 2 stab. abais.	2,7# (2,7#)			3,9# (3,9#)	2,7 (2,9#)
	4 stab. abaissés	2,7# (2,7#)			3,9# (3,9#)	2,9# (2,9#)
3,0	stab. relevés	2,5# (2,5#)	4,6 (4,7#)	2,9 (4,8#)	1,9 (3,6)	1,2 (2,4)
	lame abaissée	2,5# (2,5#)	4,7# (4,7#)	3,3 (4,8#)	2,2 (4,6#)	1,4 (3,6#)
	2 stab. abaissés	2,5# (2,5#)	4,7# (4,7#)	4,2 (4,8#)	2,9 (4,6#)	1,9 (3,6#)
	lame + 2 stab. abais.	2,5# (2,5#)	4,7# (4,7#)	4,8# (4,8#)	3,9# (4,6#)	2,7 (3,6#)
	4 stab. abaissés	2,5# (2,5#)	4,7# (4,7#)	4,8# (4,8#)	4,6# (4,6#)	3,3 (3,6#)
1,5	stab. relevés	7,9 (14,5#)	4,2 (7,7)	2,7 (5,0)	1,9 (3,5)	1,1 (2,4)
	lame abaissée	9,2 (14,5#)	4,8 (9,0#)	3,1 (6,7#)	2,2 (5,5#)	1,3 (4,1#)
	2 stab. abaissés	12,1# (14,5#)	6,3 (9,0#)	4,0 (6,7#)	2,9 (5,5#)	1,8 (4,1)
	lame + 2 stab. abais.	14,5# (14,5#)	8,4 (9,0#)	5,3 (6,7#)	3,8 (5,5#)	2,6 (4,1#)
	4 stab. abaissés	14,5# (14,5#)	9,0# (9,0#)	6,5# (6,7#)	4,6# (5,5#)	3,3 (4,1#)
0	stab. relevés	7,5 (13,4#)	4,0 (7,5)	2,6 (4,8)	1,9 (3,4)	1,0 (2,2)
	lame abaissée	8,8 (13,4#)	4,7 (10,5#)	3,1 (7,5#)	2,2 (5,9#)	1,2 (4,4#)
	2 stab. abaissés	11,5 (13,4#)	6,1 (10,5#)	4,0 (7,5#)	2,8 (5,6)	1,7 (4,0)
	lame + 2 stab. abais.	13,4# (13,4#)	8,1 (10,5#)	5,3 (7,5#)	3,7 (5,9#)	2,5 (4,4#)
	4 stab. abaissés	13,4# (13,4#)	10,0# (10,5#)	6,4 (7,5#)	4,6 (5,9#)	3,2 (4,4#)
- 1,5	stab. relevés	7,6 (14,9)	4,1 (7,6)	2,6 (4,9)	1,6 (3,2)	0,8 (2,1)
	lame abaissée	8,9 (15,7#)	4,7 (11,0#)	3,0 (7,9#)	1,9 (6,0)	1,1 (3,7#)
	2 stab. abaissés	11,7 (15,7#)	6,2 (11,0#)	3,9 (7,8)	2,6 (5,5)	1,6 (3,7#)
	lame + 2 stab. abais.	15,7# (15,7#)	8,1 (11,0#)	5,4 (7,9#)	3,5 (6,0#)	2,4 (3,7#)
	4 stab. abaissés	15,7# (15,7#)	10,1 (11,0#)	6,5# (7,9#)	4,4 (6,1#)	3,0 (3,7#)
- 3,0	stab. relevés	7,0 (15,6)	3,8 (7,5)	2,3 (4,6)	1,3 (2,9)	
	lame abaissée	8,3 (17,9#)	4,4 (11,2#)	2,7 (8,0#)	1,6 (5,9)	
	2 stab. abaissés	11,5 (17,9#)	5,9 (11,2#)	3,6 (8,0#)	2,3 (5,3)	
	lame + 2 stab. abais.	16,7# (17,9#)	8,2 (11,2#)	5,0 (8,0#)	3,3 (6,0)	
	4 stab. abaissés	17,9# (17,9#)	10,2# (11,2#)	6,4 (8,0#)	4,2 (6,0#)	
- 4,5	stab. relevés	6,9 (15,4)	3,6 (7,2)	2,0 (4,2)		
	lame abaissée	8,2 (18,8#)	4,2 (11,8#)	2,4 (7,6#)		
	2 stab. abaissés	11,3 (18,8#)	5,6 (11,8#)	3,3 (7,6#)		
	lame + 2 stab. abais.	17,1 (18,8#)	7,9 (11,8#)	4,7 (7,6#)		
	4 stab. abaissés	18,8# (18,8#)	10,3 (11,8#)	6,0 (7,6#)		
- 6,0	stab. relevés	6,6 (15,0)	3,2 (6,8)			
	lame abaissée	7,9 (15,5#)	3,8 (7,5#)			
	2 stab. abaissés	11,0 (15,5#)	5,2 (7,5#)			
	lame + 2 stab. abais.	15,5# (15,5#)	7,5 (7,5#)			
	4 stab. abaissés	15,5# (15,5#)	7,5# (7,5#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 600 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

Longueur du balancier m		1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	4,40	4,70	5,00	5,60	6,30
Portée maxi. au sol	m	7,95	8,15	8,45	9,00	9,65
Hauteur maxi. de déversement	m	6,00	6,00	6,20	6,40	6,70
Hauteur maxi. à la dent	m	8,60	8,60	8,70	8,90	9,30
Force de pénétration maxi.:	kN	148,7	125,9	115,3	98,7	84,6
	t	15,2	12,8	11,8	10,0	8,6
Force de cavage maxi.:	kN	160	160	160	160	160
	t	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3

Force de cavage avec godet dérocteur: 169 kN (17,3 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement rétro avec balancier 2,10 m et godet 0,80 m³.

Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	18100
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	18600
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	19700
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	20000

Godet rétro

Largeur de coupe SAE	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Capacité SAE (avec dôme)	m³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Poids												
Godet standard avec dents Liebherr Z 13 C	kg	-	-	-	490	-	550	640	600	680	870	930
Godet avec lame	kg	-	-	-	480	-	540	630	710	800	860	-
Godet HD avec dents Liebherr Z 16 C ³⁾	kg	-	-	-	660	850	630	740	830	950	1010	-
Godet avec éjecteur et dents Bofors	kg	370	390	410	-	-	-	-	-	-	-	-
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:												
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	-	-	-
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ profondeur maxi. d'extraction 1,4 m, car paliers du godet plus larges que le godet
²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P
³⁾ ces godets sont uniquement recommandés avec châssis 4 stabilisateurs abaissés

Equipement rétro avec flèche monobloc 5,00 m

Balancier 2,10 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,8 (4,3#) 3,2 (4,3#) 4,1 (4,3#) 4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,7 (4,9) 3,1 (5,9#) 4,0 (5,9#) 5,4 (5,9#) 5,9# (5,9#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,3 (13,0#) 8,5 (13,0#) 11,6 (13,0#) 13,0# (13,0#) 13,0# (13,0#)	3,9 (7,5) 4,5 (8,3#) 6,0 (8,3#) 8,2 (8,3#) 8,3# (8,3#)	2,5 (4,6) 2,8 (6,6#) 3,7 (6,6#) 5,1 (6,6#) 6,4 (6,6#)	
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,0 (9,8#) 7,2 (9,8#) 9,8# (9,8#) 9,8# (9,8#) 9,8# (9,8#)	3,4 (6,9) 4,0 (9,9#) 5,4 (9,9#) 7,6 (9,9#) 9,9# (9,9#)	2,2 (4,4) 2,6 (7,3#) 3,5 (7,3#) 4,8 (7,3#) 6,1 (7,3#)	
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,7 (11,6#) 6,8 (11,6#) 9,8 (11,6#) 11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	3,1 (6,5) 3,7 (10,6#) 5,1 (10,6#) 7,2 (10,6#) 9,5 (10,6#)	2,0 (4,2) 2,4 (7,7#) 3,3 (7,7#) 4,6 (7,7#) 5,9 (7,7#)	
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,7 (13,5) 6,9 (15,2#) 9,8 (15,2#) 15,2 (15,2#) 15,2# (15,2#)	3,0 (6,4) 3,6 (10,3#) 5,0 (10,3#) 7,2 (10,3#) 9,4 (10,3#)	2,0 (4,1) 2,4 (7,4#) 3,2 (7,4#) 4,6 (7,4#) 5,8 (7,4#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,0 (12,5#) 7,2 (12,5#) 10,1 (12,5#) 12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#)	3,2 (6,6) 3,7 (8,7#) 5,1 (8,7#) 7,3 (8,7#) 8,7# (8,7#)		
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

Balancier 3,00 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,8 (4,9#) 3,2 (4,9#) 4,1 (4,9#) 4,9# (4,9#) 4,9# (4,9#)	1,7 (3,3) 2,0 (3,4#) 2,7 (3,4#) 3,4# (3,4#) 3,4# (3,4#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,2 (6,9#) 4,8 (6,9#) 6,3 (6,9#) 6,9# (6,9#) 6,9# (6,9#)	2,5 (4,7) 2,9 (4,6#) 3,8 (5,7#) 5,2 (5,7#) 5,7# (5,7#)	1,6 (3,2) 1,9 (4,6#) 2,5 (4,6#) 3,5 (4,6#) 4,4 (4,6#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,6 (14,4#) 7,8 (14,4#) 10,9 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	3,6 (7,1) 4,2 (8,8#) 5,6 (8,8#) 7,8 (8,8#) 8,8# (8,8#)	2,2 (4,4) 2,6 (6,6#) 3,5 (6,6#) 4,3 (6,6#) 6,2 (6,6#)	1,5 (3,0) 1,7 (5,5#) 2,4 (5,4) 3,3 (5,5#) 4,2 (5,5#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,8 (12,0#) 7,0 (12,0#) 9,9 (12,0#) 12,0# (12,0#) 12,0# (12,0#)	3,2 (6,6) 3,8 (10,1#) 5,1 (10,1#) 7,3 (10,1#) 9,6 (10,1#)	2,0 (4,2) 2,4 (7,3#) 3,3 (7,3#) 4,6 (7,3#) 5,9 (7,3#)	1,3 (2,9) 1,6 (5,8#) 2,3 (5,2) 3,2 (5,8#) 4,1 (5,8#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,6 (13,4) 6,8 (14,1#) 9,7 (14,1#) 14,1# (14,1#) 14,1# (14,1#)	3,0 (6,4) 3,5 (10,5#) 4,9 (10,5#) 7,1 (10,5#) 9,3 (10,5#)	1,9 (4,0) 2,3 (7,5#) 3,1 (7,5#) 4,5 (7,5#) 5,7 (7,5#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,7 (13,5) 6,9 (14,7#) 9,8 (14,7#) 14,7# (14,7#) 14,7# (14,7#)	3,0 (6,4) 3,5 (9,8#) 4,9 (9,8#) 7,1 (9,8#) 9,3 (9,8#)	1,9 (4,0) 2,3 (6,9#) 3,1 (6,9#) 4,5 (6,9#) 5,7 (6,9#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,1 (11,0#) 7,2 (11,0#) 10,2 (11,0#) 11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	3,2 (6,6) 3,7 (7,3#) 5,1 (7,3#) 7,3 (7,3#) 7,3# (7,3#)		
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

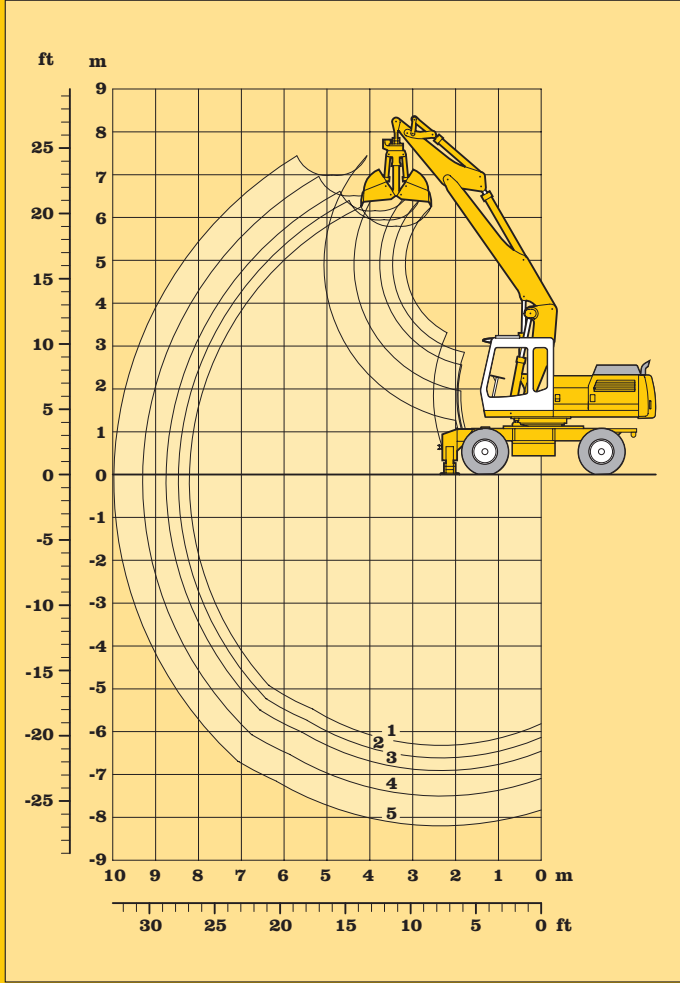
Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,8 (4,7#) 3,2 (4,7#) 4,1 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,7 (4,9) 3,1 (5,5#) 4,0 (5,5#) 5,3 (5,5#) 5,5# (5,5#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	7,6 (11,8#) 8,8 (11,8#) 11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)	4,0 (7,6) 4,6 (7,8#) 6,0 (7,8#) 7,8# (7,8#) 7,8# (7,8#)	2,4 (4,6) 2,8 (6,3#) 3,7 (6,3#) 5,1 (6,3#) 6,3# (6,3#)	1,5 (3,1) 1,8 (4,0#) 2,5 (4,0#) 3,4 (4,0#) 4,0# (4,0#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	6,2 (11,5#) 7,4 (11,5#) 10,4 (11,5#) 11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#)	3,5 (6,9) 4,0 (9,5#) 5,4 (9,5#) 7,6 (9,5#) 9,5# (9,5#)	2,2 (4,3) 2,6 (7,0#) 3,4 (7,0#) 4,8 (7,0#) 6,1 (7,0#)	1,4 (3,0) 1,7 (4,9#) 2,4 (4,9#) 3,3 (4,9#) 4,2 (4,9#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,7 (11,3#) 6,9 (11,3#) 9,8 (11,3#) 11,3# (11,3#) 11,3# (11,3#)	3,1 (6,5) 3,7 (10,5#) 5,1 (10,5#) 7,2 (10,5#) 9,5 (10,5#)	2,0 (4,1) 2,4 (7,5#) 3,2 (7,5#) 4,6 (7,5#) 5,9 (7,5#)	
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,7 (13,5) 6,9 (15,4#) 9,8 (15,4#) 15,2 (15,4#) 15,4# (15,4#)	3,0 (6,4) 3,6 (10,4#) 4,9 (10,4#) 7,1 (10,4#) 9,3 (10,4#)	1,9 (4,0) 2,3 (7,5#) 3,2 (7,5#) 4,5 (7,5#) 5,8 (7,5#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	5,9 (13,4#) 7,1 (13,4#) 10,0 (13,4#) 13,4# (13,4#) 13,4# (13,4#)	3,1 (6,5) 3,6 (9,1#) 5,0 (9,1#) 7,2 (9,1#) 9,1# (9,1#)		
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
- 6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				

Balancier 3,70 m						
Hauteur m	Châssis	Portée en m				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
7,5	stab. relevés					
	lame abaissée					
	2 stab. abaissés					
	lame + 2 stab. abais.					
6,0	4 stab. abaissés					
	stab. relevés				1,9 (3,0#)	
	lame abaissée				2,2 (3,0#)	
	2 stab. abaissés				2,9 (3,0#)	
4,5	lame + 2 stab. abais.				3,0# (3,0#)	
	4 stab. abaissés				3,0# (3,0#)	
	stab. relevés				1,9 (3,5)	
	lame abaissée				2,1 (3,7#)	
3,0	2 stab. abaissés				2,8 (3,7#)	
	lame + 2 stab. abais.				3,7# (3,7#)	
	4 stab. abaissés				3,7# (3,7#)	
	stab. relevés			2,7 (4,9#)	1,7 (3,3)	1,1 (2,3#)
1,5	lame abaissée			3,1 (4,9#)	2,0 (4,4#)	1,3 (2,3#)
	2 stab. abaissés			4,1 (4,9#)	2,7 (4,4#)	1,8 (2,3#)
	lame + 2 stab. abais.			4,9# (4,9#)	3,6 (4,4#)	2,3# (2,3#)
	4 stab. abaissés			4,9# (4,9#)	4,4# (4,4#)	2,3# (2,3#)
0	stab. relevés	7,5 (11,8#)	3,9 (7,5)	2,4 (4,6)	1,5 (3,1)	1,0 (2,2)
	lame abaissée	8,7 (11,8#)	4,5 (7,7#)	2,8 (5,9#)	1,8 (5,0#)	1,2 (2,6#)
	2 stab. abaissés	11,8# (11,8#)	6,0 (7,7#)	3,7 (5,9#)	2,5 (5,0#)	1,7 (2,6#)
	lame + 2 stab. abais.	11,8# (11,8#)	7,7# (7,7#)	5,1 (5,9#)	3,4 (5,0#)	2,5 (2,6#)
- 1,5	4 stab. abaissés	11,8# (11,8#)	7,7# (7,7#)	5,9# (5,9#)	4,3 (5,0#)	2,6# (2,6#)
	stab. relevés	6,1 (13,4#)	3,3 (6,8)	2,1 (4,3)	1,4 (2,9)	
	lame abaissée	7,3 (13,4#)	3,9 (9,4#)	2,5 (6,9#)	1,7 (5,5#)	
	2 stab. abaissés	10,3 (13,4#)	5,3 (9,4#)	3,4 (6,9#)	2,3 (5,3)	
- 3,0	lame + 2 stab. abais.	13,4# (13,4#)	7,5 (9,4#)	4,7 (6,9#)	3,3 (5,5#)	
	4 stab. abaissés	13,4# (13,4#)	9,4# (9,4#)	6,0 (6,9#)	4,2 (5,5#)	
	stab. relevés	5,6 (12,5#)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)	1,3 (2,8)	
	lame abaissée	6,7 (12,5#)	3,6 (10,3#)	2,3 (7,4#)	1,5 (5,7#)	
- 4,5	2 stab. abaissés	9,6 (12,5#)	4,9 (10,3#)	3,2 (7,4#)	2,2 (5,2)	
	lame + 2 stab. abais.	12,5# (12,5#)	7,1 (10,3#)	4,5 (7,4#)	3,1 (5,7#)	
	4 stab. abaissés	12,5# (12,5#)	9,4 (10,3#)	5,8 (7,4#)	4,0 (5,7#)	
	stab. relevés	5,5 (13,3)	2,9 (6,3)	1,8 (4,0)	1,3 (2,8)	
- 6,0	lame abaissée	6,6 (15,5#)	3,4 (10,2#)	2,2 (7,3#)	1,5 (4,8#)	
	2 stab. abaissés	9,5 (15,5#)	4,8 (10,2#)	3,1 (7,3#)	2,2 (4,8#)	
	lame + 2 stab. abais.	14,9 (15,5#)	7,0 (10,2#)	4,4 (7,3#)	3,1 (4,8#)	
	4 stab. abaissés	15,5# (15,5#)	9,2 (10,2#)	5,7 (7,3#)	4,0 (4,8#)	
- 7,5	stab. relevés	5,7 (13,5#)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)		
	lame abaissée	6,9 (13,5#)	3,5 (8,9#)	2,3 (6,2#)		
	2 stab. abaissés	9,8 (13,5#)	4,9 (8,9#)	3,2 (6,2#)		
	lame + 2 stab. abais.	13,5# (13,5#)	7,1 (8,9#)	4,5 (6,2#)		
- 9,0	4 stab. abaissés	13,5# (13,5#)	8,9# (8,9#)	5,8 (6,2#)		
	stab. relevés					
- 10,5	lame abaissée					
	2 stab. abaissés					
	lame + 2 stab. abais.					
	4 stab. abaissés					

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,80 m³), la charge est à majorer de 600 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 340 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage avec flèche monobloc 5,00 m



Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

Longueur du balancier	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	6,30	6,60	6,90	7,50	8,20
Portée maxi. au sol	m	8,20	8,45	8,75	9,30	10,00
Hauteur maxi. de déversement	m	5,80	5,95	6,15	6,50	7,00

Bennes type: 10 B
Force de fermeture: 73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation: 1,76 kNm

Poids

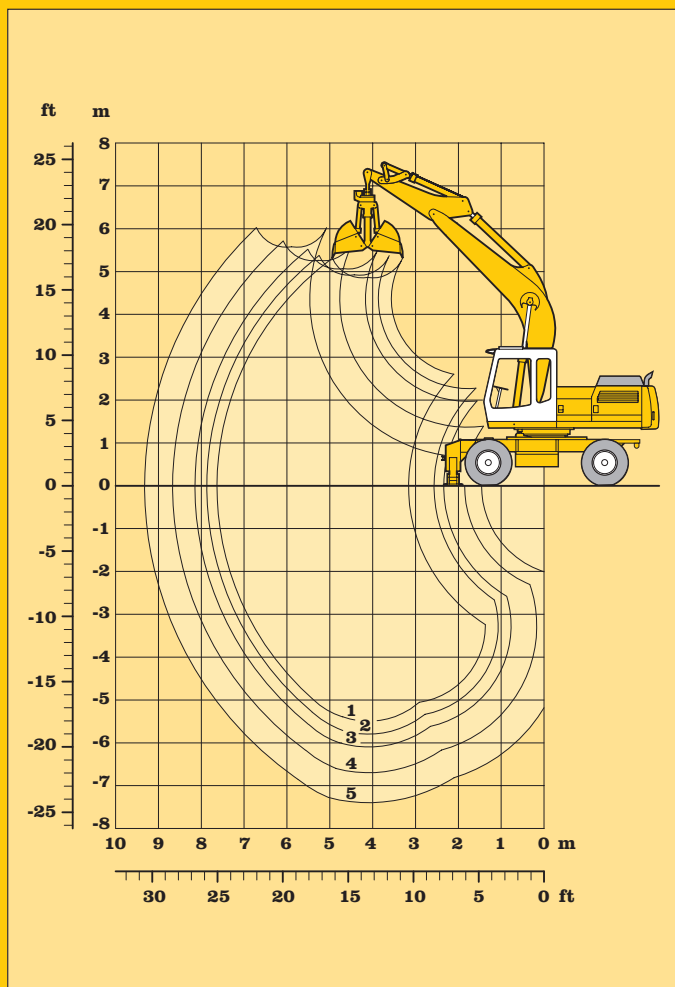
Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement avec balancier 2,10 m et bennes type 10 B/0,60 m³.

Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	19200
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	19700
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	20800
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	21100

Bennes type 10 B

		sans éjecteurs								avec éjecteurs			
Largeur des coquilles	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Capacité	m³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	770	820	860	910	970	1040	1160	1280	820	880	950	1010
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:													
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	-	3,70	3,70	2,40	2,10
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	3,70	3,70	3,00	2,40
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	-	-	3,70	3,70	3,70	3,70
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,10	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Equipement benne preneuse avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

Longueur du balancier	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	5,50	5,80	6,10	6,70	7,40
Portée maxi. au sol	m	7,65	7,85	8,15	8,65	9,30
Hauteur maxi. de déversement	m	4,85	4,90	5,05	5,25	5,55

Bennes type: 10 B
 Force de fermeture: 73 kN (7,4 t)
 Couple du mécanisme de rotation: 1,76 kNm

Poids

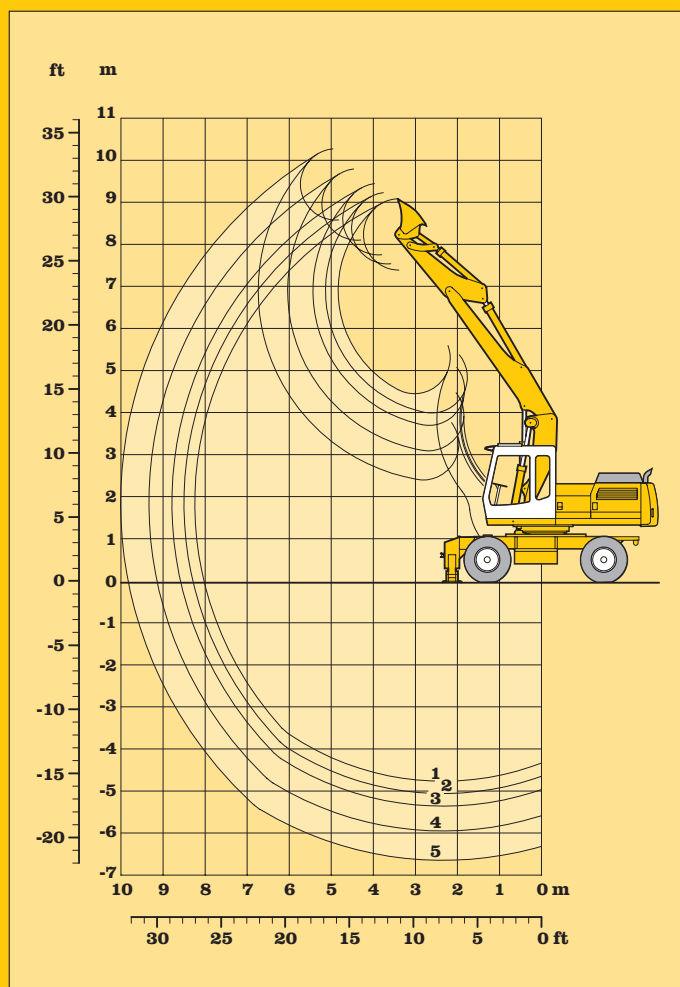
Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement avec balancier 2,10 m et bennes type 10 B/0,60 m³.

Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	18400
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	18900
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	20000
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	20300

Bennes type 10 B

		sans éjecteurs								avec éjecteurs			
Largeur des coquilles	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Capacité	m³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	770	820	860	910	970	1040	1160	1280	820	880	950	1010
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:													
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	3,70	3,70	3,70	2,40
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,10	-	-	3,70	3,70	3,70	3,00
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,10	-	3,70	3,70	3,70	3,70
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Equipement benne preneuse avec flèche monobloc 5,00 m



Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

Longueur du balancier	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	4,75	5,05	5,35	5,95	6,65
Portée maxi. au sol	m	8,05	8,30	8,60	9,15	9,85
Hauteur maxi. de déversement	m	7,40	7,55	7,75	8,10	8,60
Hauteur maxi. à la dent	m	9,10	9,25	9,45	9,80	10,25

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement balancier 2,10 m et godet curage de fossés 0,85 m³.

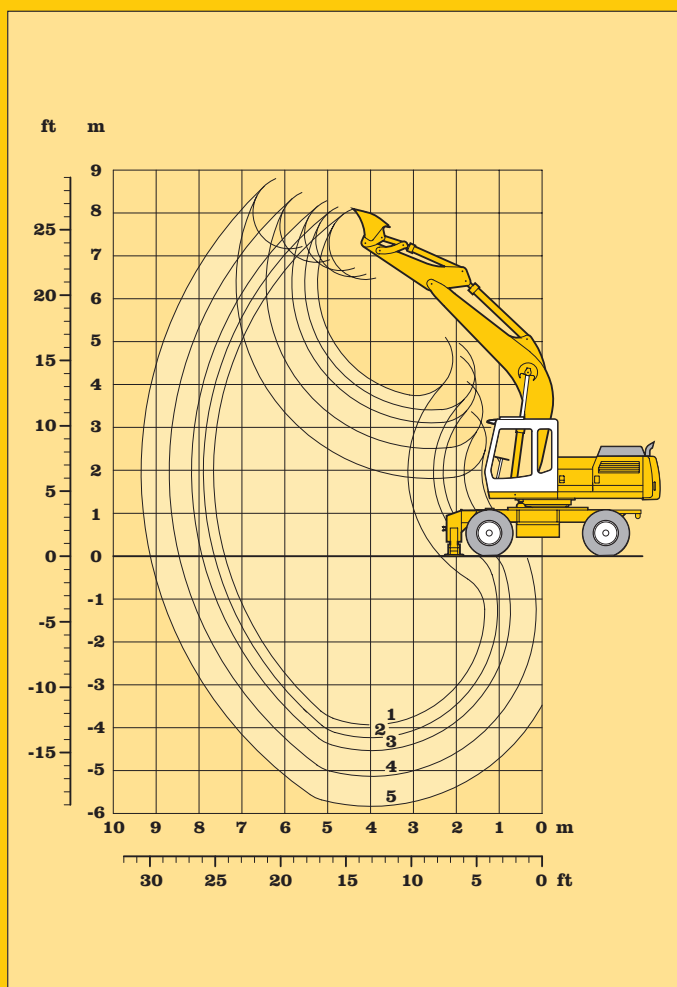
Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	18800
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	19300
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	20400
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	20700

Godets curage de fossés

Largeur de coupe SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (incluable 2 x 45°)
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,70
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	380	400	480	520	710
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:						
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	2,40	–	2,10
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,00	2,10	2,40
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ Godet curage de fossés pour fossé étroit

Equipement curage de fossés avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,80 m
- 2 avec balancier 2,10 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 3,00 m
- 5 avec balancier 3,70 m

Longueur du balancier	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Profondeur maxi. d'extraction	m	3,95	4,25	4,55	5,15	5,85
Portée maxi. au sol	m	7,40	7,65	7,95	8,45	9,15
Hauteur maxi. de déversement	m	6,45	6,50	6,65	6,85	7,15
Hauteur maxi. à la dent	m	8,10	8,15	8,30	8,50	8,80

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement balancier 2,10 m et godet curage de fossés 0,85 m³.

Châssis	kg
A 914 Litronic avec lame d'ancrage	18000
A 914 Litronic avec 2 stabilisateurs	18500
A 914 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	19600
A 914 Litronic avec 4 stabilisateurs	19900

Godets curage de fossés

Largeur de coupe SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (incluable 2 x 45°)
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,70
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	380	400	480	520	710
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:						
stabilisateurs relevés	m	3,70	3,70	3,70	2,40	2,40
lame abaissée	m	3,70	3,70	3,70	3,00	3,00
2 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
lame + 2 stab. abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ Godet curage de fossés pour fossé étroit

Équipement curage de fossés avec flèche monobloc 5,00 m

Equipements de série

Châssis

- Boîte semi-automatique à 2 gammes de vitesse et sélecteur électrique
- Rapport tout terrain commutable depuis la cabine
- Double circuit de freinage avec accumulateur de pression
- Direction assistée proportionnelle avec direction de secours
- Frein de stationnement sans entretien intégré dans le réducteur (à ressorts)
- Sécurité contre rupture de flexibles sur chaque vérin de stabilisateur
- Etrier pour l'accrochage du grappin
- 2 caisse à outils avec clé
- Pneumatiques neufs

Tourelle

- Capot moteur à amortissement pneumatique
- Caisse à outils avec clé
- Coupe-circuit général du circuit électrique
- Main courante, revêtement anti-dérappant
- Outillage complet
- Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur
- Batteries renforcées sans entretien
- Isolation phonique
- Verrouillage mécanique tourelle/châssis

Hydraulique

- Régulation par puissance limite électronique
- Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu
- Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé
- Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes
- Débit mini à pression élevée
- Débit mini avec manipulateurs en position neutre
- Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)
- Points de mesure de la pression du circuit hydraulique

Moteur

- Injection directe
- Suralimentation
- Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
- Mise au ralenti automatique du moteur

Cabine

- Conception monocoque en profils emboutis
- Vitres teintées
- Climatisation
- Vitre coulissante dans la porte
- Lucarne orientable dans toutes les directions
- Gouttière disposée au-dessus du pare-brise
- Essuie-glaces et lave-glaces
- Siège réglable (6 positions)
- Réglage indépendant du siège et de la console
- Climatisation
- Crochet portemanteau
- Eclairage intérieur
- Pare soleil
- Rétroviseur intérieur
- Allume-cigares et cendrier
- Tapis de sol
- Vide poche
- Voyants de contrôle et avertisseurs lumineux
- Indicateurs digitaux pour températures d'huile, régime moteur et pression d'huile
- Indicateur d'heures de fonctionnement supplémentaire, visible de l'extérieur

Equipement

- Vérins avec amortisseur de fin de course
- Paliers étanches
- Points de graissage regroupés
- Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression
- Verrouillage de la biellette lors de l'application l'application benne/grappin
- Crochet avec sécurité sur godets rétro
- Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin
- Vanne pour commutation du circuit godet/benne ou grappin
- Phares de travail sur la flèche et sur la tourelle
- Système d'étanchéité en Y entre le godet rétro et le balancier

Equipements optionnels

- Commande individuelle des stabilisateurs
- Peinture spéciale
- Pneumatiques spéciaux

- Pompe de remplissage de carburant
- Frein d'orientation par pédale
- Outillage complémentaire
- Peinture spéciale

- Circuits hydrauliques complémentaires
- Remplissage avec huile biologique
- Filtre pour circuit secondaire

- Dispositif de démarrage à froid

- Partie inférieure du pare-brise démontable avec support
- Prééquipement pour poste radio
- Poste radio
- Siège avec suspension pneumatique
- Gyrophare
- Signal sonore et visuel lorsque les stabilisateurs sont sortis
- Anti-vol électronique
- Phares de travail additionnels
- Ventilateur
- Pare-brise blindé (non amovible)

- Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles
- Dispositif de changement rapide de godets (hydraulique ou mécanique)
- Gamme de bennes/grappins Liebherr
- Raccords hydrauliques pour accouplement rapide
- Godets spéciaux (ex. godet chouleux, godet profil, godet curage)
- Peinture spéciale

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH, D-88457 Kirchdorf/Ilser, ☎ (0 73 54) 80-0, Fax (0 73 54) 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info@lhb.liebherr.com

Représenté par: