

Descriptif technique

Pelle hydraulique

A 904
Litronic®

Poids en ordre de marche 16,7 – 19,6 t
Puissance moteur 99 kW (135 ch)
Godets rétro 0,15 – 1,05 m³



LIEBHERR

Toujours leader.



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	99 kW (135 ch) à 2000 t/mn
Type	Liebherr D 924 T-E
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/course	122/142 mm
Cylindrée	6,6 l
Principe de fonctionnement	Moteur Diesel 4 temps Injection directe Suralimenté Faible taux d'émission de gaz d'échappement
Syst. de refroidissement	Refroidissement par eau avec radiateur de refroidissement d'huile moteur intégré
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire, éléments principal et de sécurité
Capacité du réservoir de carburant	240 l
Mise au ralenti auto.	Par manipulateurs sensitifs
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 92 Ah/12 V
Démarrateur	24 V/5,4 kW
Alternateur	Triphasé 24 V/55 A



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Double-pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	300 l/min
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Comfort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	200 l
Capacité du système hydr.	390 l max.
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Radiateur superposé jumelé au radiateur moteur. Régulation thermostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un préselecteur du mode de fonctionnement
LIFT	Travaux de levage de charges
FINE	Travaux de précision réalisés par des mouvements très précis
ECO	Mode de travail standard, économique et non nuisibles à l'environnement
POWER	Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
Super-Finish	Vitesse de travail réglable pour des travaux de précision ou de nivellement
Régulation du régime	Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Menu supplémentaire	4 débits réglables pour accessoires en option



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage proportionnel par pédale
Fonctions supplém.	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur



Orientation

Moteur de rotation	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 - 9,0 t/mn à variation continue
Couple de rotation	46 kNm
Frein de blocage	Frein multidisques à bain d'huile (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



Cabine

Conception	Monocoque par profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, parebrise escamotable sous le toit de la cabine. Porte avec fenêtre coulissante
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en hauteur et longitudinalement en fonction du poids et la corpulence du conducteur (6 positions)
Commandes	Intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège
Contrôle	Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas
Climatisation	Système de climatisation en série, élément de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais
Niveau sonore	L_{pA} (intérieur) = 77 dB(A) (86/662/CEE) L_{wA} (extérieur) = 102 dB(A)



Châssis

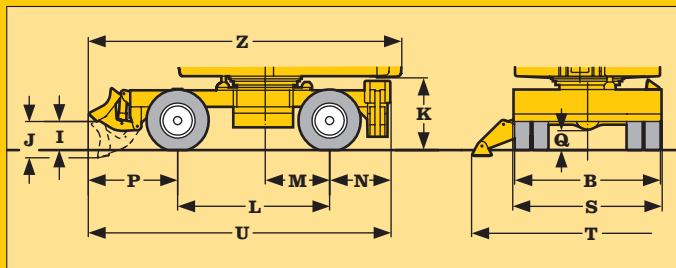
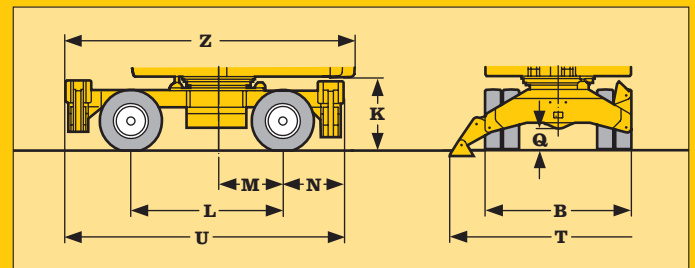
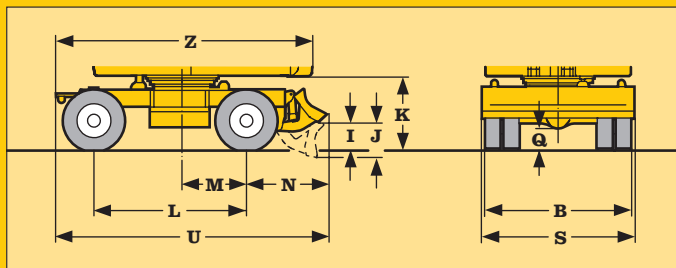
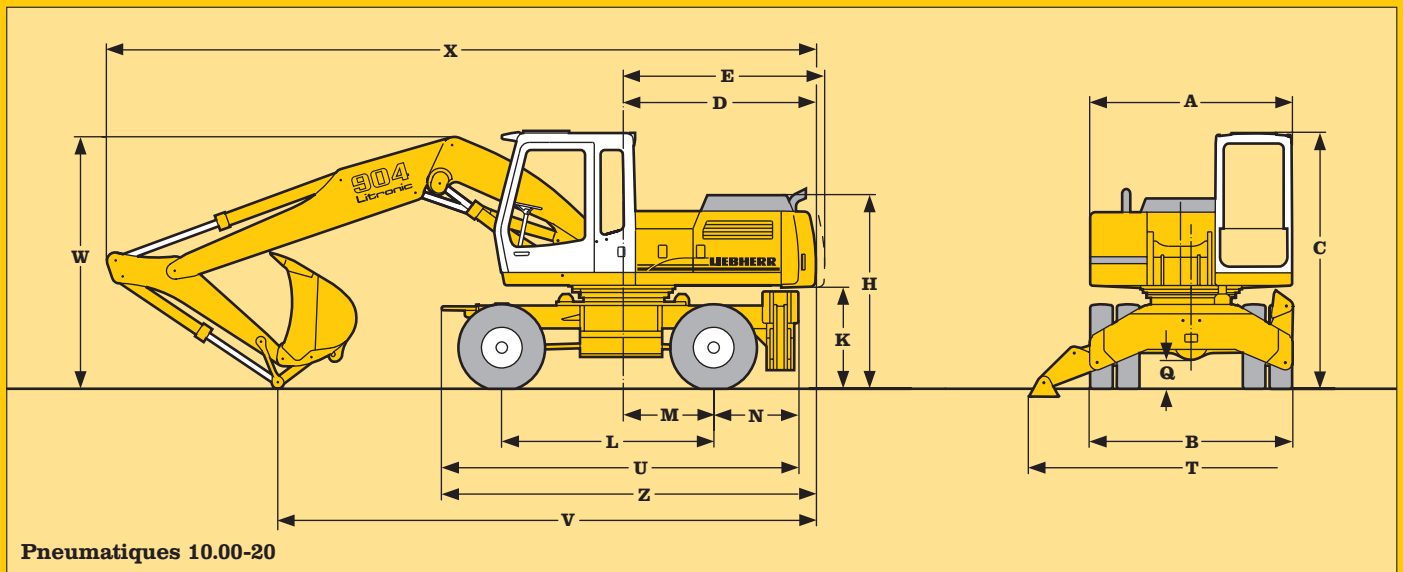
Moteur hydraulique	Liebherr à plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0 - 2,5 km/h (tout terrain) 0 - 5,0 km/h (chantier) 0 - 9,0 km/h (vitesse lente, route) 0 - 20,0 km/h (route) 0 - 30,0 km/h (Speeder) - option
Ponts moteurs	40-t pont directeur oscillant, blocable automatiquement et hydrauliquement
Freinage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, frein de service et de stationnement activés hydrauliquement
Variantes du châssis	2 stabilisateurs ou lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) ou 2 stab. + lame ou 4 stabilisateurs
Option	Version EW (voie élargie), sauf avec version 4 stabilisateurs



Equipement

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Paliers	Etanches, entretien réduit
Graissage	Points de graissage regroupés et facilement accessibles
Assemblage hydr.	Des tuyauteries et flexibles par brides SAE
Godet rétro	Monté en série avec un crochet de sécurité de 12 t

Données techniques



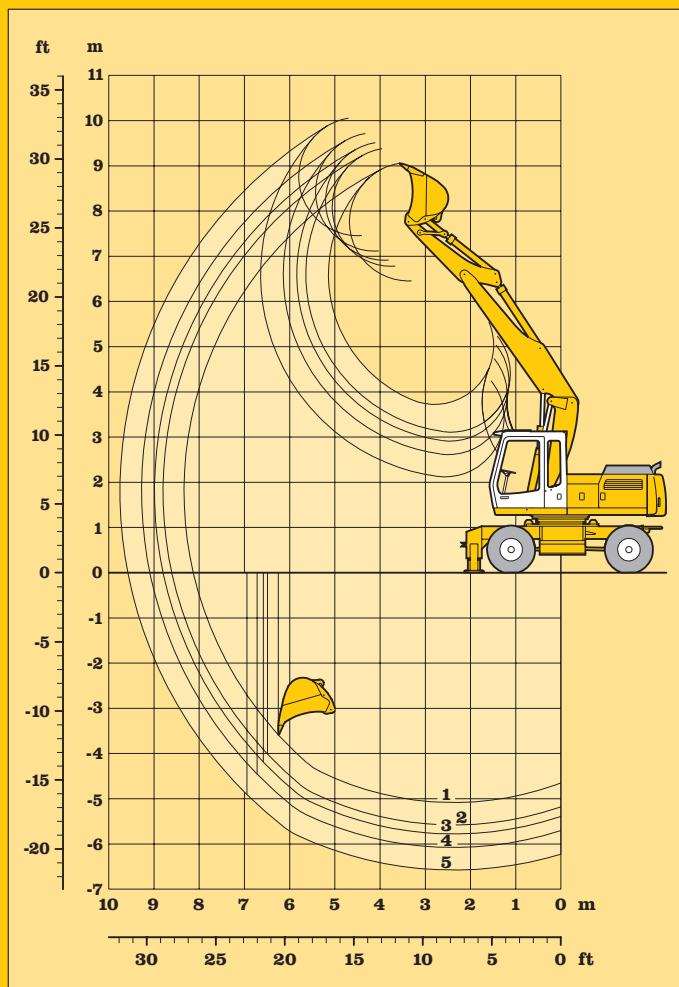
	A 904 avec lame d'ancrage	A 904 avec 2 stabili- sateurs	A 904 avec lame + 2 stab.	A 904 avec 4 stabili- sateurs	A 904 EW avec lame d'ancrage	A 904 EW avec 2 stabili- sateurs
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A	2500	2500	2500	2500	2500	2500
B	2480	2480	2480	2480	2660	2660
C	3140	3140	3140	3140	3140	3140
D	2345	2345	2345	2345	2345	2345
E	2450	2450	2450	2450	2450	2450
H	2360	2360	2360	2360	2360	2360
I	515	-	490	-	515	-
J	645	-	620	-	645	-
K	1235	1235	1235	1235	1235	1235
L	2600	2600	2600	2600	2600	2600
M	1100	1100	1100	1100	1100	1100
N	1265	1040	1040	1040	1265	1040
P	-	-	1525	-	-	-
Q	350	350	350	350	350	350
S	2500	-	2500	-	2750	-
T	-	3700	3700	3700	-	3700
U	4600	4380	5165	4830	4600	4380
Z	4500	4500	5435	4500	4500	5435
Z*	4500	4500	4485	4500	4500	4485

E = rayon de giration

	Balan- cier	avec bras réglable hydrauliquement et lame et 2 d'an- crage		avec flèche monobloc et 2 d'an- crage		
	m	avec 2 stabili- sateurs mm	avec 4 stab. ou lame + 2 stab. mm	avec 2 stabili- sateurs mm	avec 4 stab. ou lame + 2 stab. mm	avec 4 stab. ou lame + 2 stab. mm
V	1,70	6715	6545	6545	6755	6585
	2,20	6055	5885	5885	5925	5755
	2,40	5550	5525	5880*	5640	5700
	2,70	5515	5345	6175*	5575	5405
	3,20	5795	5625	6455*	5795	5625
W	1,70	3100	3100	3100	3250	3250
	2,20	3100	3100	3100	3150	3150
	2,40	3100	3100	3100*	3200	3200
	2,70	3100	3100	3100*	3300	3300
	3,20	3550	3550	3550*	3650	3650
X	1,70	8885	8735	8735	8935	8785
	2,20	8835	8685	8685	8885	8735
	2,40	8835	8685	9000*	8885	8735
	2,70	8835	8685	9535*	8935	8785
	3,20	8735	8585	9435*	8835	8685

Equipement représenté sur pont oscillant directeur
avec * Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas
les dimensions de transport sont améliorées

Dimensions



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	5,10	5,60	5,80	6,10	6,60
Portée maxi. au sol	8,20	8,60	8,80	9,10	9,60
Hauteur maxi. de déversement	6,50	6,80	6,90	7,10	7,50
Hauteur maxi. à la dent	9,10	9,40	9,50	9,70	10,10
Force de pénétration maxi.:	120,3 t	93,6 t	87,9 t	81,3 t	72 t
Force de cavage maxi.:	126,4 t	126,4 t	126,4 t	126,4 t	126,4 t

Force de cavage avec godet dérocteur: 146 kN (14,9 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement rétro avec balancier 2,40 m et godet 0,70 m³.

Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	17750
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	18200
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	19160
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	19350
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	17950
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	18390

Godet rétro

Largeur de coupe SAE	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500	550	600	650	850	1050	1250	1400
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,15	0,22	0,27	0,40	0,30	0,35	0,40	0,55	0,70	0,90	1,05
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids												
Godet standard avec dents Liebherr Z 13 C	kg	-	-	-	-	440	-	470	540	620	710	760
Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P	kg	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
Godet avec éjecteur et dents Bofors	kg	340	370	380	410	-	-	-	-	-	-	-
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:												
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-	-
lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70	-
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	4,20	3,20	3,20
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	4,20	3,20	3,20
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	1,70
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maxi. d'extraction 1,1 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

²⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maxi. d'extraction 1,2 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

Équipement rétro avec bras réglable hydrauliquement

Balancier 2,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée				
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée			2,5 (4,3#)	
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,8 (4,3#) 3,5 (4,3#) 4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée		4,1 (5,7#)	2,5 (4,4#)	
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,5 (5,7#) 5,6 (5,7#) 5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#)	2,8 (4,8#) 3,6 (4,8#) 4,4 (4,8#) 4,8# (4,8#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée	7,0 (11,5#) 8,0 (11,5#)	3,9 (6,8) 4,3 (7,0#)	2,5 (4,4) 2,8 (5,4#)	1,4 (2,8) 1,6 (3,8#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	10,1 (11,5#) 11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#)	5,4 (7,0#) 6,7 (7,0#) 7,0# (7,0#)	3,5# (5,4#) 4,3 (5,4#) 5,2# (5,4#)	2,1 (3,8#) 2,8 (3,8#) 3,5 (3,8#)
1,5	stab. relevés lame abaissée	6,7 (10,8#) 7,6 (10,8#)	3,8 (6,6) 4,3 (8,3#)	2,4 (4,4) 2,7 (6,0#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,7)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (10,8#) 10,8# (10,8#) 10,8# (10,8#)	5,2 (8,3#) 6,5 (8,3#) 7,9 (8,3#)	3,4 (6,0#) 4,3 (6,0#) 5,1 (6,0#)	2,0 (4,5) 2,7 (4,8#) 3,4 (4,8#)
0	stab. relevés lame abaissée	6,8 (13,0#) 7,7 (13,0#)	3,7 (6,7) 4,1 (8,7#)	2,1 (4,2) 2,4 (6,2#)	1,2 (2,6) 1,4 (4,0#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,9 (13,0#) 12,7 (13,0#) 13,0# (13,0#)	5,3 (8,7#) 6,5 (8,7#) 7,9 (8,7#)	3,2 (6,2#) 4,1 (6,2#) 5,0 (6,2#)	1,9 (4,0#) 2,6 (4,7#) 3,3 (4,0#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée	6,3 (13,6) 7,2 (14,5#)	3,4 (6,7) 3,9 (8,9#)	1,9 (3,9) 2,2 (6,4#)	1,9 (3,9) 2,2 (6,3#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (14,5#) 13,2# (14,5#) 14,5# (14,5#)	5,0 (8,9#) 6,5 (8,9#) 8,3 (8,9#)	2,9 (6,4#) 3,8 (6,4#) 4,8 (6,4#)	2,9 (6,3#) 3,8 (6,3#) 4,8 (6,3#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée	6,1 (13,7) 7,1 (15,2#)	3,0 (6,2) 3,4 (8,9#)	1,7 (3,7) 2,0 (4,7#)	1,7 (3,7) 2,0 (5,2#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,5 (15,2#) 13,1 (15,3#) 15,3# (15,3#)	4,6 (8,9#) 6,1 (8,9#) 7,7 (8,9#)	2,7 (4,7#) 3,6 (4,7#) 4,6 (4,7#)	2,7 (5,2#) 3,6 (5,3#) 4,6 (5,3#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée	5,8 (8,9#) 6,7 (8,9#)			
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	8,9# (8,9#) 9,0# (9,0#) 9,0# (9,0#)			

Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée				
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée			2,5 (4,2#)	
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,8 (4,2#) 3,5 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée		4,1 (5,4#)	2,5 (4,4)	
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,5 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,8 (4,7#) 3,5 (4,7#) 4,4 (4,7#) 4,7# (4,7#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée	7,2 (10,8#) 8,1# (10,8#)	3,8 (6,8#) 4,2 (8,8#)	2,5 (4,3#) 2,8 (5,2#)	1,4 (2,8) 1,6 (4,3#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	10,1 (10,8#) 10,5# (10,8#) 10,5# (10,8#)	5,4 (8,8#) 6,7 (8,8#) 6,8# (8,8#)	3,5 (5,2#) 4,3 (5,2#) 5,1 (5,2#)	2,1 (4,5#) 2,8 (4,5#) 3,5 (4,5#)
1,5	stab. relevés lame abaissée	6,8 (11,5#) 7,7 (11,5#)	3,7 (6,6#) 4,1 (8,1#)	2,4 (4,3) 2,7 (5,8#)	1,3 (2,8) 1,5 (4,7#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (11,5#) 11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	5,3 (8,1#) 6,5 (8,1#) 7,8 (8,1#)	3,4 (5,8#) 4,2 (5,8#) 5,1 (5,8#)	2,1 (4,5) 2,7 (4,7#) 3,4 (4,7#)
0	stab. relevés lame abaissée	6,8 (12,5#) 7,8 (12,5#)	3,7 (6,7) 4,1 (8,7#)	2,2 (4,1) 2,5 (6,2#)	1,2 (2,6) 1,4 (4,6)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,9 (12,5#) 12,5# (12,5#) 12,5# (12,5#)	5,3 (8,7#) 6,5 (8,7#) 7,8# (8,7#)	3,2 (6,2#) 4,1 (6,2#) 5,1 (6,2#)	1,9 (4,4) 2,6 (4,7#) 3,3 (4,7#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée	6,3 (13,4#) 7,2 (14,4#)	3,4 (6,7) 3,8 (8,8#)	1,9 (3,9) 2,2 (6,4#)	1,9 (3,9) 2,2 (6,3#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (14,4#) 13,1# (14,4#) 14,4# (14,4#)	5,0 (8,9#) 6,5 (8,9#) 8,1# (8,9#)	2,9 (6,4#) 3,8 (6,4#) 4,8 (6,4#)	2,9 (6,3#) 3,8 (6,3#) 4,8 (6,3#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée	6,2 (13,7) 7,1 (15,1#)	3,0 (6,2) 3,5 (9,1#)	1,7 (3,7) 2,0 (5,2#)	1,7 (3,7) 2,0 (5,2#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,5 (15,1#) 13,1 (15,1#) 15,1# (15,1#)	4,6 (9,1#) 6,1 (9,1#) 7,8 (9,1#)	2,7 (5,2#) 3,6 (5,3#) 4,6 (5,3#)	2,7 (5,2#) 3,6 (5,3#) 4,6 (5,3#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée	5,8 (10,4#) 6,7 (10,4#)			
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,1 (10,4#) 10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)			

Balancier 2,70 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée				
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée			2,6 (4,0#)	
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,9 (4,0#) 3,6# (4,0#) 4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée		4,1 (5,0#)	2,5 (4,4#)	1,5 (2,9)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		4,6 (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	2,8 (4,4#) 3,5 (4,4#) 4,4 (4,4#) 4,4# (4,4#)	1,7 (3,1#) 2,2 (3,1#) 2,9 (3,1#) 3,1# (3,1#)
3,0	stab. relevés lame abaissée	7,2 (9,9#) 8,1 (9,9#)	3,8 (6,4#) 4,3 (6,4#)	2,4 (4,3#) 2,7 (5,0#)	1,4 (2,9) 1,7 (4,3#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#)	5,4# (6,4#) 6,4# (6,4#) 6,4# (6,4#)	3,5 (5,0#) 4,3 (5,0#) 5,0# (5,0#)	2,2 (4,3#) 2,8 (4,3#) 3,5 (4,3#)
1,5	stab. relevés lame abaissée	6,6 (11,6#) 7,5 (11,6#)	3,7 (6,6) 4,2 (7,8#)	2,4 (4,2) 2,7 (5,7#)	1,4 (2,8) 1,6 (4,6#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (11,6#) 11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	5,2 (7,8#) 6,4 (7,8#) 7,8 (7,8#)	3,4 (5,7#) 4,2 (5,7#) 5,0 (5,7#)	2,1 (4,5#) 2,8 (4,6#) 3,4 (4,6#)
0	stab. relevés lame abaissée	6,6 (12,8#) 7,6 (12,8#)	3,7 (6,5) 4,2 (8,6#)	2,3 (4,2) 2,6 (6,1#)	1,2 (2,7) 1,4 (4,6)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (12,8#) 12,5 (12,8#) 12,8# (12,8#)	5,2 (8,6#) 6,4 (8,6#) 7,8 (8,6#)	3,2 (6,1#) 4,2 (6,1#) 5,1# (6,1#)	2,0 (4,4) 2,6 (4,7#) 3,3# (4,7#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée	6,3 (13,3) 7,3 (14,2#)	3,4 (6,7) 3,9 (8,7#)	1,9 (4,0) 2,2 (6,2#)	1,1 (2,5) 1,3 (3,6#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,7 (14,2#) 12,8# (14,2#) 14,2# (14,2#)	5,0 (8,7#) 6,5 (8,7#) 7,9 (8,7#)	3,0 (6,2#) 3,9 (6,2#) 4,8 (6,2#)	1,8 (3,6#) 2,5 (3,6#) 3,2 (3,6#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée	6,1 (13,7) 7,0 (14,8#)	3,1 (6,3) 3,5 (9,2#)	1,7 (3,7) 2,0 (5,8#)	1,8 (3,8) 2,1 (6,2#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,4 (14,8#) 13,1 (14,8#) 14,8# (14,8#)	4,6 (9,2#) 6,1 (9,2#) 7,8 (9,2#)	2,7 (5,8#) 3,6 (5,8#) 4,6 (5,8#)	2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 4,7 (6,2#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée	5,8 (12,3#) 6,7 (12,3#)			
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,0 (12,3#) 12,3# (12,3#) 12,3# (12,3#)			

Balancier 3,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée				2,6 (2,8#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)
6,0	stab. relevés lame abaissée			2,6 (3,5#)	1,5 (2,0#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés			2,9 (3,5#) 3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#)	1,7 (2,0#) 2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#)
4,5	stab. relevés lame abaissée		3,3# (3,3#)	2,5 (4,0#)	1,6 (3,0)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés		3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#)	2,8 (4,0#) 3,5# (4,0#) 4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#)	1,8 (3,3#) 2,3 (3,3#) 2,9 (3,3#) 3,3# (3,3#)
3,0	stab. relevés lame abaissée	7,4 (8,3#) 8,3# (8,3#)	3,9 (5,8#) 4,3 (5,8#)	2,4 (4,3) 2,7 (4,6#)	1,6 (3,0) 1,8 (4,0#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,9# (8,3#) 9,9# (8,3#) 9,9# (8,3#)	5,4# (5,8#) 6,2# (5,8#) 6,2# (5,8#)	3,4 (4,6#) 4,2 (4,6#) 4,6# (4,6#)	2,3 (4,0#) 2,9 (4,0#) 3,6 (4,0#)
1,5	stab. relevés lame abaissée	6,7 (11,4#) 7,7 (11,4#)	3,7 (6,6) 4,1 (7,3#)	2,3 (4,2) 2,6 (5,9#)	1,5 (2,9) 1,7 (4,4#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,8 (11,4#) 11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	5,2 (7,3#) 6,5 (7,3#) 7,3# (7,3#)	3,4 (5,4#) 4,1 (5,4#) 5,0 (5,4#)	2,2 (4,4#) 2,8 (4,4#) 3,5 (4,4#)
0	stab. relevés lame abaissée	6,5 (11,8#) 7,5 (11,8#)	3,7 (6,4) 4,1 (8,3#)	2,3 (4,2) 2,6 (5,9#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,6#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,6 (11,8#) 11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)	5,1 (8,3#) 6,3 (8,3#) 7,7 (8,3#)	3,4 (5,9#) 4,1 (5,9#) 4,9 (5,9#)	2,1 (4,5) 2,7 (4,6#) 3,4 (4,6#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée	6,4 (13,0) 7,4 (13,8#)	3,4 (6,7) 3,9 (8,6#)	2,1 (4,0) 2,4 (6,1#)	1,1 (2,6) 1,3 (4,5)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,8 (13,8#) 12,5# (13,8#) 13,8# (13,8#)	5,0 (8,6#) 6,5# (8,6#) 7,8 (8,6#)	3,1 (6,1#) 4,0 (6,1#) 5,0 (6,1#)	1,9 (4,3) 2,5 (4,6#) 3,2 (4,6#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée	6,1 (13,7) 7,0 (14,5#)	3,2 (6,5) 3,7 (8,9#)	1,8 (3,8) 2,1 (6,2#)	1,8 (3,8) 2,1 (6,2#)
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,4 (14,5#) 13,1 (14,5#) 14,5# (14,5#)	4,8 (8,9#) 6,3 (8,9#) 7,9 (8,9#)	2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 4,7 (6,2#)	2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 4,7 (6,2#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée	5,8 (13,3) 6,7 (14,3#)			
	2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés	9,1 (14,3#) 12,7 (14,3#) 14,3# (14,3#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,70 m³), la charge est à majorer de 592 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée au crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage A 904 Litronic® avec bras réglable hydrauliquement

Balancier 2,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (4,3#) 3,1 (4,3#) 3,7 (4,3#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		4,6 (5,7#) 5,1 (5,7#) 5,7# (5,7#)	2,9 (4,4#) 3,2 (4,8#) 3,8 (4,8#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	8,0 (11,5#) 8,9 (11,5#) 10,7 (11,5#)	4,3 (6,8) 4,9 (7,0#) 5,7 (7,0#)	2,8 (4,4) 3,2 (5,4#) 3,7 (5,4#)	1,6 (2,8) 1,8 (3,8#) 2,3 (3,8#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,7 (10,8#) 8,8 (10,8#) 10,4 (10,8#)	4,3 (6,6) 4,8 (8,3#) 5,6 (8,3#)	2,7 (4,4) 3,1 (6,0#) 3,6 (6,0#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,8#) 2,2 (4,6)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,8 (13,0#) 9,0 (13,0#) 10,7 (13,0#)	4,2 (6,7) 4,7 (8,7#) 5,6 (8,7#)	2,4 (4,2) 2,8 (6,2#) 3,4 (6,2#)	1,4 (2,6) 1,7 (4,0#) 2,1 (4,0#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,3 (13,6) 8,4 (14,5#) 10,4 (14,5#)	3,9 (6,7) 4,4 (8,9#) 5,3 (8,9#)	2,2 (3,9) 2,5 (6,4#) 3,1 (6,4#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,1 (13,7) 8,3 (15,2#) 10,3 (15,2#)	3,5 (6,2) 4,0 (8,9#) 4,9 (8,9#)	2,0 (3,7) 2,4 (4,7#) 2,9 (4,7#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,8 (8,9#) 7,9 (8,9#) 8,9# (8,9#)			

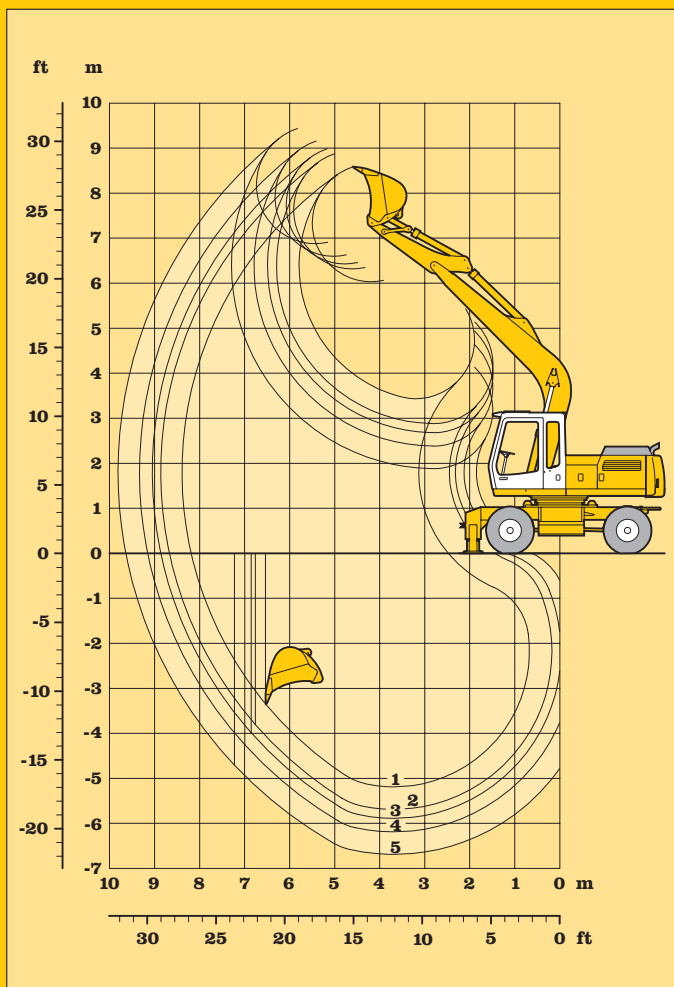
Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (4,2#) 3,2 (4,2#) 3,8 (4,2#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		4,5 (5,4#) 5,1 (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,8 (4,4) 3,2 (4,7#) 3,7 (4,7#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	8,1# (10,8#) 9,1 (10,8#) 10,8 (10,8#)	4,2 (6,8#) 4,8 (6,8#) 5,6 (6,8#)	2,8 (4,3#) 3,2 (5,2#) 3,7# (5,2#)	1,6 (2,8) 1,9 (4,2#) 2,3 (4,2#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,7 (11,5#) 8,6# (11,5#) 10,3# (11,5#)	4,1 (6,6#) 4,7 (8,1#) 5,4 (8,1#)	2,8 (4,3) 3,0 (5,8#) 3,6 (5,8#)	1,5 (2,8) 1,8 (4,7#) 2,2 (4,6)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,8 (12,5#) 8,9 (12,5#) 10,4 (12,5#)	4,2 (6,7) 4,7 (8,7#) 5,6 (8,7#)	2,5 (4,2) 2,8 (6,2#) 3,4 (6,2#)	1,4 (2,6) 1,7 (4,7) 2,1 (4,4)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,3 (13,4#) 8,4 (14,4#) 10,4 (14,4#)	3,9 (6,7) 4,4 (8,8#) 5,3 (8,8#)	2,2 (3,9) 2,5 (6,3#) 3,1 (6,3#)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,1 (13,8) 8,3 (15,1#) 10,3 (15,1#)	3,5 (6,2) 4,0 (9,1#) 4,9 (9,1#)	2,0 (3,7) 2,4 (5,2#) 2,9 (5,2#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,7 (10,4#) 7,8 (10,4#) 9,8 (10,4#)		3,3 (4,4#) 3,9 (4,4#) 4,4# (4,4#)	

Balancier 2,70 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,9 (4,0#) 3,2 (4,0#) 3,8 (4,0#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		4,6 (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	2,8 (4,4#) 3,2 (4,4#) 3,7 (4,4#)	1,7 (2,9) 1,9 (3,1#) 2,4 (3,1#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	8,2 (9,9#) 9,2 (9,9#) 9,9# (9,9#)	4,3 (6,4#) 4,9 (6,4#) 5,7 (6,4#)	2,7 (4,3#) 3,1 (5,0#) 3,6 (5,0#)	1,7 (2,9) 1,9 (4,3#) 2,3 (4,3#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,5 (11,6#) 8,7 (11,6#) 10,4# (11,6#)	4,2 (6,6) 4,7 (7,8#) 5,5 (7,8#)	2,7 (4,2) 3,1 (5,7#) 3,6 (5,7#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,6#) 2,3 (4,5#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,6 (12,8#) 8,8 (12,8#) 10,5 (12,8#)	4,2 (6,5) 4,8 (8,6#) 5,5 (8,6#)	2,6 (4,2) 2,9 (6,1#) 3,4 (6,1#)	1,4 (2,7) 1,7 (4,7#) 2,1 (4,5)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,3 (13,3) 8,5 (14,2#) 10,5 (14,2#)	3,9 (6,7) 4,4 (8,7#) 5,3 (8,7#)	2,2 (4,0) 2,6 (6,2#) 3,2 (6,2#)	1,3 (2,5) 1,6 (3,6#) 2,0 (3,6#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,0 (13,7) 8,2 (14,8#) 10,2 (14,8#)	3,5 (6,3) 4,1 (9,2#) 5,0 (9,2#)	2,0 (3,7) 2,4 (5,8#) 2,9 (5,8#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,7 (12,3#) 7,8 (12,3#) 9,8 (12,3#)	3,3 (6,0) 3,8 (6,1#) 4,7 (6,1#)		

Balancier 3,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)	
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,9 (3,5#) 3,3 (3,5#) 3,5# (3,5#)	1,7 (2,0#) 2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#)	2,9 (4,0#) 3,2 (4,0#) 3,8 (4,0#)	1,8 (3,0) 2,0 (3,3#) 2,5 (3,3#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#)	4,3 (5,8#) 4,9 (5,8#) 5,7 (5,8#)	2,7 (4,3) 3,1 (4,6#) 3,6 (4,6#)	1,8 (3,0) 2,0 (4,0#) 2,4 (4,0#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,7 (11,4#) 8,8# (11,4#) 10,2# (11,4#)	4,1 (6,6) 4,7 (7,3#) 5,5# (7,3#)	2,6 (4,2) 3,0 (5,4#) 3,6# (5,4#)	1,7 (2,9) 1,9 (4,4#) 2,3 (4,4#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,5 (11,8#) 8,7 (11,8#) 10,3 (11,8#)	4,1 (6,4) 4,6# (8,3#) 5,4# (8,3#)	2,6 (4,2) 3,0 (5,9#) 3,6 (5,9#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,6#) 2,2 (4,5#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,4 (13,1) 8,6 (13,8#) 10,5# (13,8#)	3,9 (6,7) 4,5 (8,6#) 5,4 (8,6#)	2,4 (4,0) 2,7 (6,1#) 3,3 (6,1#)	1,4 (2,6) 1,6 (4,6#) 2,0 (4,4)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,0 (13,7) 8,2 (14,5#) 10,2 (14,5#)	3,7 (6,5) 4,2 (8,9#) 5,2 (8,9#)	2,1 (3,8) 2,4 (6,2#) 3,0 (6,2#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,8 (13,3) 7,9 (14,3#) 9,9 (14,3#)		3,3 (6,0) 3,8 (7,9#) 4,7 (7,9#)	

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,70 m³), la charge est à majorer de 592 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage A 904 EW Litronic® avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	m	5,20	5,70	5,90	6,20	6,70
Portée maxi. au sol	m	8,20	8,70	8,90	9,20	9,70
Hauteur maxi. de déversement	m	6,10	6,30	6,50	6,60	6,90
Hauteur maxi. à la dent	m	8,60	8,90	9,00	9,20	9,50
Force de pénétration	kN	120,3	93,6	87,9	81,3	72,0
maxi.:	t	12,2	9,5	8,9	8,3	7,3
Force de cavage	kN	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
maxi.:	t	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9

Force de cavage avec godet dérocteur: 146 kN (14,9 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement rétro avec balancier 2,40 m et godet 0,70 m³.

Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	16960
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	17400
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18350
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	18550
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	17100
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	17500

Godet rétro

Largeur de coupe SAE	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500	550	600	650	850	1050	1250	1400
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,15	0,22	0,27	0,40	0,30	0,35	0,40	0,55	0,70	0,90	1,05
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids												
Godet standard avec dents Liebherr Z 13 C	kg	-	-	-	-	440	-	470	540	620	710	760
Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 16 P	kg	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
Godet avec éjecteur et dents Bofors	kg	340	370	380	410	-	-	-	-	-	-	-
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:												
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-	-
lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	1,70	-
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maxi. d'extraction 1,1 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

²⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maxi. d'extraction 1,2 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

Equipement rétro avec flèche monobloc 5,20 m

Balancier 2,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,5 (3,8#) 2,8 (3,8#) 3,5 (3,8#) 3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)	
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,4 (4,1#) 2,7 (4,1#) 3,4 (4,1#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		6,4 (10,4#) 7,3 (10,4#) 9,7 (10,4#) 10,4# (10,4#)	3,5 (6,2#) 4,0 (6,2#) 5,1 (6,2#) 6,2# (6,2#)	2,2 (4,2) 2,5 (4,8#) 3,2 (4,8#) 4,1 (4,8#) 4,8# (4,8#)	1,4 (2,8) 1,6 (3,7#) 2,2 (3,7#) 2,8 (3,7#) 3,5 (3,7#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
			3,1 (6,2) 3,5 (7,8#) 4,6 (7,8#) 6,1 (7,8#) 7,7 (7,8#)	2,0 (3,9) 2,3 (5,6#) 3,0 (5,6#) 3,9 (5,6#) 4,9 (5,6#)	1,3 (2,7) 1,6 (4,7#) 2,1 (4,5) 2,7 (4,7#) 3,4 (4,7#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,0# (6,0#)	2,9 (5,9) 3,3 (8,8#) 4,4 (8,8#) 5,8 (8,8#) 7,4 (8,8#)	1,9 (3,8) 2,1 (6,2#) 2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 4,7 (6,2#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,1#) 2,0 (4,1#) 2,6 (4,1#) 3,3 (4,1#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,3 (9,9#) 6,1 (9,9#) 8,4 (9,9#) 9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#)	2,8 (5,8) 3,2 (9,0#) 4,3 (9,0#) 5,7 (9,0#) 7,3 (9,0#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,4#) 2,8 (6,3) 3,7 (6,4#) 4,6 (6,4#)	1,8 (3,7) 2,0 (6,4#) 2,7 (6,3) 3,6 (6,4#) 4,6 (6,4#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,4 (12,4#) 6,3 (12,4#) 8,6 (12,4#) 12,0 (12,4#) 12,4# (12,4#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,3#) 4,3 (8,3#) 5,8 (8,3#) 7,4 (8,3#)	1,8 (3,8) 2,1 (6,4#) 2,8 (5,8#) 3,7 (5,8#) 4,7 (5,8#)	1,8 (3,7) 2,0 (4,1#) 2,8 (4,8#) 3,7 (5,8#) 4,7 (5,8#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,0# (6,0#)	2,9 (5,9) 3,3 (8,8#) 4,4 (8,8#) 5,8 (8,8#) 7,4 (8,8#)	1,9 (3,8) 2,1 (6,2#) 2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 4,7 (6,2#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,1#) 2,0 (4,1#) 2,6 (4,1#) 3,3 (4,1#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,3 (9,9#) 6,1 (9,9#) 8,4 (9,9#) 9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#)	2,8 (5,8) 3,2 (9,0#) 4,3 (9,0#) 5,7 (9,0#) 7,3 (9,0#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,4#) 2,8 (6,3) 3,7 (6,4#) 4,6 (6,4#)	1,8 (3,7) 2,0 (6,4#) 2,7 (6,3) 3,6 (6,4#) 4,6 (6,4#)

Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,5 (3,6#) 2,8 (3,6#) 3,5 (3,6#) 3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)	
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,4 (3,9#) 2,7 (3,9#) 3,4 (3,9#) 3,9# (3,9#) 3,9# (3,9#)	1,5 (2,2#) 1,7 (2,2#) 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		6,5 (9,6#) 7,5 (9,6#) 9,6# (9,6#) 9,5# (9,5#)	3,5 (5,9#) 4,0 (5,9#) 5,1 (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	2,2 (4,2) 2,5 (4,7#) 3,2 (4,7#) 4,1 (4,7#) 4,7# (4,7#)	1,4 (2,8) 1,6 (4,1#) 2,2 (4,1#) 2,8 (4,1#) 3,5 (4,1#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
			3,1 (6,2) 3,5 (7,6#) 4,6 (7,6#) 6,1 (7,6#) 7,6# (7,6#)	2,0 (3,9) 2,3 (5,5#) 3,0 (5,5#) 3,9 (5,5#) 4,8 (5,5#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,5#) 2,1 (4,5) 2,7 (4,5#) 3,4 (4,5#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,7#) 4,3 (8,7#) 5,8 (8,7#) 7,4 (8,7#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,1#) 2,8 (6,1#) 3,7 (6,1#) 4,7 (6,1#)	1,3 (2,6) 1,5 (4,6) 2,0 (4,4) 2,6 (4,8#) 3,3 (4,8#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,7#) 4,3 (8,7#) 5,8 (8,7#) 7,4 (8,7#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,1#) 2,8 (6,1#) 3,7 (6,1#) 4,7 (6,1#)	1,3 (2,6) 1,5 (4,6) 2,0 (4,4) 2,6 (4,8#) 3,3 (4,8#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,7#) 4,3 (8,7#) 5,8 (8,7#) 7,4 (8,7#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,1#) 2,8 (6,1#) 3,7 (6,1#) 4,7 (6,1#)	1,3 (2,6) 1,5 (4,6) 2,0 (4,4) 2,6 (4,8#) 3,3 (4,8#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,7#) 4,3 (8,7#) 5,8 (8,7#) 7,4 (8,7#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,1#) 2,8 (6,1#) 3,7 (6,1#) 4,7 (6,1#)	1,3 (2,6) 1,5 (4,6) 2,0 (4,4) 2,6 (4,8#) 3,3 (4,8#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,1#) 6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,7#) 4,3 (8,7#) 5,8 (8,7#) 7,4 (8,7#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,1#) 2,8 (6,1#) 3,7 (6,1#) 4,7 (6,1#)	1,3 (2,6) 1,5 (4,6) 2,0 (4,4) 2,6 (4,8#) 3,3 (4,8#)

Balancier 2,70 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,5 (3,2#) 2,8 (3,2#) 3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#)	
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,4 (3,6#) 2,7 (3,6#) 3,4 (3,6#) 3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)	1,5 (2,9) 1,7 (2,9#) 2,2 (2,9#) 2,9 (2,9#) 2,9# (2,9#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		6,8 (8,4#) 7,7 (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)	3,6 (5,4#) 4,0 (5,4#) 5,2 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,2 (4,2) 2,5 (4,4#) 3,2 (4,4#) 4,1 (4,4#) 4,4# (4,4#)	1,4 (2,8) 1,6 (3,9#) 2,2 (3,9#) 2,8 (3,9#) 3,5 (3,9#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,6 (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	3,1 (6,3) 3,6 (7,2#) 4,7 (7,2#) 6,1 (7,2#) 7,2# (7,2#)	2,0 (3,9) 2,3 (5,3#) 3,0 (5,3#) 3,9 (5,3#) 4,8 (5,3#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,4#) 2,0 (4,4#) 2,7 (4,4#) 3,4 (4,4#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,2#) 6,0 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,4#) 4,3 (8,4#) 5,8 (8,4#) 7,4 (8,4#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,0#) 2,8 (6,0#) 3,7 (6,0#) 4,6 (6,0#)	1,2 (2,6) 1,4 (4,6) 1,9 (4,4) 2,6 (4,7#) 3,3 (4,7#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,1 (8,9#) 6,0 (8,9#) 8,2 (8,9#) 8,9# (8,9#) 8,9# (8,9#)	2,7 (5,7) 3,1 (8,9#) 4,2 (8,9#) 5,6 (8,9#) 7,2 (8,9#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,3#) 2,7 (6,2) 3,6 (6,3#) 4,5 (6,3#)	1,2 (2,6) 1,4 (3,6#) 1,9 (3,6#) 2,5 (3,6#) 3,2 (3,6#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (12,3) 6,1 (13,0#) 8,4 (13,0#) 11,7 (13,0#) 13,0# (13,0#)	2,7 (5,8) 3,1 (8,5#) 4,2 (8,5#) 5,6 (8,5#) 7,3 (8,5#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,0#) 2,7 (6,0#) 3,6 (6,1#) 4,5 (6,1#)	1,7 (3,6) 1,9 (6,2#) 2,6 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,5 (10,6#) 6,4 (10,6#) 8,7 (10,6#) 10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	2,9 (6,0) 3,3 (7,0#) 4,4 (7,0#) 5,8 (7,0#) 7,0# (7,0#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,0#) 2,7 (6,0#) 3,6 (6,1#) 4,5 (6,1#)	1,7 (3,6) 1,9 (6,2#) 2,6 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,5 (10,6#) 6,4 (10,6#) 8,7 (10,6#) 10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	2,9 (6,0) 3,3 (7,0#) 4,4 (7,0#) 5,8 (7,0#) 7,0# (7,0#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,0#) 2,7 (6,0#) 3,6 (6,1#) 4,5 (6,1#)	1,7 (3,6) 1,9 (6,2#) 2,6 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)

Balancier 3,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
					1,6 (1,9#) 1,8 (1,9#) 1,9# (1,9#) 1,9# (1,9#)
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
				2,4 (3,6#) 2,7 (3,6#) 3,4 (3,6#) 3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)	1,5 (2,9) 1,7 (2,9#) 2,2 (2,9#) 2,9 (2,9#) 2,9# (2,9#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		6,8 (8,4#) 7,7 (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)	3,6 (5,4#) 4,0 (5,4#) 5,2 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,2 (4,2) 2,5 (4,4#) 3,2 (4,4#) 4,1 (4,4#) 4,4# (4,4#)	1,4 (2,8) 1,6 (3,9#) 2,2 (3,9#) 2,8 (3,9#) 3,5 (3,9#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,6 (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	3,1 (6,3) 3,6 (7,2#) 4,7 (7,2#) 6,1 (7,2#) 7,2# (7,2#)	2,0 (3,9) 2,3 (5,3#) 3,0 (5,3#) 3,9 (5,3#) 4,8 (5,3#)	1,3 (2,7) 1,5 (4,4#) 2,0 (4,4#) 2,7 (4,4#) 3,4 (4,4#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,2 (6,2#) 6,0 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	2,8 (5,9) 3,3 (8,4#) 4,3 (8,4#) 5,8 (8,4#) 7,4 (8,4#)	1,8 (3,7) 2,1 (6,0#) 2,8 (6,0#) 3,7 (6,0#) 4,6 (6,0#)	1,2 (2,6) 1,4 (4,6) 1,9 (4,4) 2,6 (4,7#) 3,3 (4,7#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,1 (8,9#) 6,0 (8,9#) 8,2 (8,9#) 8,9# (8,9#) 8,9# (8,9#)	2,7 (5,7) 3,1 (8,9#) 4,2 (8,9#) 5,6 (8,9#) 7,2 (8,9#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,3#) 2,7 (6,2) 3,6 (6,3#) 4,5 (6,3#)	1,2 (2,6) 1,4 (3,6#) 1,9 (3,6#) 2,5 (3,6#) 3,2 (3,6#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,1 (8,2#) 5,9 (8,2#) 8,2 (8,2#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	2,7 (5,7) 3,1 (8,7#) 4,2 (8,7#) 5,6 (8,7#) 7,2 (8,7#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,2#) 2,7 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)	1,1 (2,5) 1,3 (4,5) 1,9 (4,3) 2,5 (4,7#) 3,2 (4,7#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,1 (11,4#) 6,0 (11,4#) 8,2 (11,4#) 11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	2,6 (5,7) 3,1 (8,7#) 4,1 (8,7#) 5,6 (8,7#) 7,2 (8,7#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,2#) 2,7 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)	1,7 (3,6) 1,9 (6,2#) 2,6 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abais. 4 stab. abaissés				
		5,3 (11,7#) 6,2 (11,7#) 8,5 (11,7#) 11,7# (11,7#) 11,7# (11,7#)	2,7 (5,8) 3,2 (7,6#) 4,3 (7,6#) 5,7 (7,6#) 7,3 (7,6#)	1,7 (3,6) 2,0 (6,2#) 2,7 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)	1,7 (3,6) 1,9 (6,2#) 2,6 (6,2#) 3,5 (6,2#) 4,5 (6,2#)

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,70 m²), la charge est à majorer de 592 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage A 904 Litronic® avec flèche monobloc 5,20 m

Balancier 2,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (3,8#) 3,1 (3,8#) 3,7 (3,8#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,7 (4,1#) 3,0 (4,1#) 3,6 (4,1#)	
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,3 (10,4#) 8,5 (10,4#) 10,4# (10,4#)	4,0 (6,2#) 4,5 (6,2#) 5,4 (6,2#)	2,5 (4,2) 2,8 (4,8#) 3,4 (4,8#)	1,6 (2,8) 1,9 (3,7#) 2,3 (3,7#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		3,5 (6,2) 4,1 (7,8#) 4,9 (7,8#)	2,3 (3,9) 2,6 (5,6#) 3,2 (5,6#)	1,6 (2,7) 1,8 (4,7#) 2,2 (4,5)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	3,3 (5,9) 3,8 (8,8#) 4,7 (8,8#)	2,1 (3,8) 2,5 (6,2#) 3,0 (6,2#)	1,5 (2,7) 1,7 (4,1#) 2,1 (4,1#)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,1 (9,9#) 7,2 (9,9#) 9,1 (9,9#)	3,2 (5,8) 3,7 (9,0#) 4,6 (9,0#)	2,1 (3,7) 2,4 (6,4#) 3,0 (6,4)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,3 (12,4#) 7,4 (12,4#) 9,3 (12,4#)	3,3 (5,9) 3,8 (8,3#) 4,7 (8,3#)	2,1 (3,8) 2,5 (5,8#) 3,0 (5,8#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,7 (9,3#) 7,8 (9,3#) 9,3# (9,3#)			

Balancier 2,40 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (3,6#) 3,1 (3,6#) 3,6# (3,6#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,7 (3,9#) 3,0 (3,9#) 3,6 (3,9#)	1,7 (2,2#) 1,9 (2,2#) 2,2# (2,2#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,5 (9,6#) 8,6 (9,6#) 9,6# (9,6#)	4,0 (5,9#) 4,5 (5,9#) 5,4 (5,9#)	2,5 (4,2) 2,8 (4,7#) 3,4 (4,7#)	1,6 (2,8) 1,9 (4,1#) 2,3 (4,1#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		3,5 (6,2) 4,1 (7,6#) 5,0 (7,6#)	2,3 (3,9) 2,6 (5,5#) 3,2 (5,5#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,5#) 2,2 (4,5)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,0 (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	3,3 (5,9) 3,8 (8,7#) 4,7 (8,7#)	2,1 (3,8) 2,5 (6,1#) 3,0 (6,1#)	1,5 (2,6) 1,7 (4,7) 2,1 (4,4)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,1 (9,4#) 7,1 (9,4#) 9,0 (9,4#)	3,2 (5,8) 3,7 (8,9#) 4,6 (8,9#)	2,0 (3,7) 2,4 (6,4#) 2,9 (6,3)	
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,2 (12,4) 7,3 (12,7#) 9,2 (12,7#)	3,2 (5,8) 3,7 (8,4#) 4,6 (8,4#)	2,1 (3,7) 2,4 (5,9#) 3,0 (5,9#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,6 (9,8#) 7,7 (9,8#) 9,6 (9,8#)	3,4 (6,1) 3,9 (6,4#) 4,8 (6,4#)		

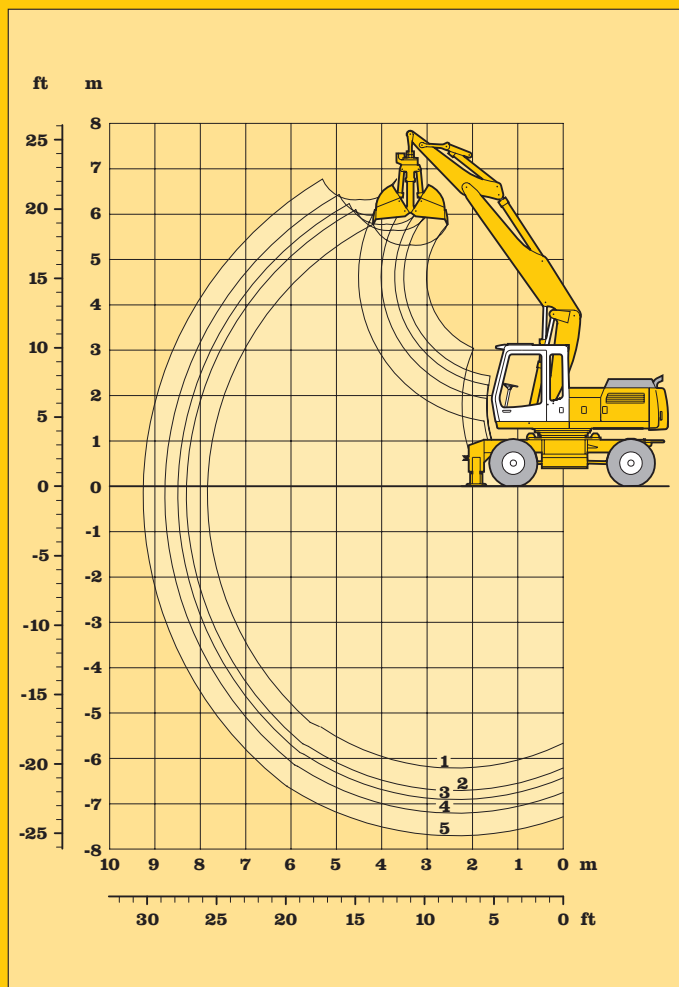
Balancier 2,70 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (3,2#) 3,2 (3,2#) 3,2# (3,2#)	
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,7 (3,6#) 3,1 (3,6#) 3,6 (3,6#)	1,7 (2,9) 2,0 (2,9#) 2,4 (2,9#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	7,8 (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)	4,1 (5,4#) 4,6 (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,5 (4,2) 2,8 (4,4#) 3,4 (4,4#)	1,6 (2,8) 1,9 (3,9#) 2,3 (3,9#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	3,6 (6,3) 4,1 (7,2#) 5,0 (7,2#)	2,3 (3,9) 2,6 (5,3#) 3,2 (5,3#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,4#) 2,2 (4,4#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,0 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	3,3 (5,9) 3,8 (8,4#) 4,7 (8,4#)	2,1 (3,7) 2,4 (6,0#) 3,0 (6,0#)	1,4 (2,6) 1,7 (4,6) 2,1 (4,4)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,0 (8,9#) 7,1 (8,9#) 8,9# (8,9#)	3,1 (5,8) 3,6 (8,9#) 4,5 (8,9#)	2,0 (3,6) 2,3 (3,6#) 2,9 (6,3)	1,4 (2,6) 1,6 (3,6#) 2,1 (3,6#)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,1 (12,3) 7,2 (13,0#) 9,1 (13,0#)	3,2 (5,8) 3,7 (8,5#) 4,5 (8,5#)	2,0 (3,6) 2,4 (6,0#) 2,9 (6,0#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,4 (10,6#) 7,5 (10,6#) 9,4 (10,6#)	3,3 (6,0) 3,8 (7,0#) 4,7 (7,0#)		

Balancier 3,20 m					
Hauteur m	Châssis	Portée en m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				
6,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés				1,8 (1,9#) 1,9# (1,9#) 1,9# (1,9#)
4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés			2,8 (3,1#) 3,1 (3,1#) 3,1# (3,1#)	1,7 (3,0) 2,0 (3,2#) 2,4 (3,2#)
3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés		4,2 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,5 (3,9#) 2,9 (3,9#) 3,5 (3,9#)	1,6 (2,8) 1,9 (3,6#) 2,3 (3,6#)
1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,8 (8,8#) 7,9 (8,8#) 8,8# (8,8#)	3,7 (6,4) 4,2 (6,4#) 5,1 (6,6#)	2,3 (4,0) 2,6 (4,9#) 3,2 (4,9#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,1#) 2,2 (4,1#)
0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,1 (6,5#) 6,5# (6,5#) 6,5# (6,5#)	3,3 (5,9) 3,8 (8,1#) 4,7 (8,1#)	2,1 (3,7) 2,4 (5,7#) 3,0 (5,7#)	1,4 (2,6) 1,7 (4,5#) 2,1 (4,4)
- 1,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	5,9 (8,2#) 7,0 (8,2#) 8,2# (8,2#)	3,1 (5,7) 3,6 (8,7#) 4,5 (8,7#)	2,0 (3,6) 2,3 (6,2#) 2,9 (6,2#)	1,4 (2,5) 1,6 (4,5) 2,0 (4,3)
- 3,0	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,0 (11,4#) 7,1 (11,4#) 8,9 (11,4#)	3,1 (5,7) 3,6 (8,7#) 4,5 (8,7#)	1,9 (3,6) 2,3 (6,2#) 2,8 (6,2#)	
- 4,5	stab. relevés lame abaissée 2 stab. abaissés	6,2 (11,7#) 7,3 (11,7#) 9,2 (11,7#)	3,2 (5,8) 3,7 (7,6#) 4,6 (7,6#)		

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec essieu directeur à l'avant (sens de marche) et pour la pelle calée avec essieu rigide à l'avant. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,70 m³), la charge est à majorer de 592 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage A 904 EW Litronic® avec flèche monobloc 5,20 m



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	m	6,20	6,70	6,90	7,20	7,70
Portée maxi. au sol	m	7,85	8,30	8,50	8,80	9,25
Hauteur maxi. de déversement	m	5,30	5,65	5,75	5,95	6,30

Bennes type: 10 B
 Force de fermeture: 73 kN (7,4 t)
 Couple du mécanisme de rotation: 1,76 kNm

Poids

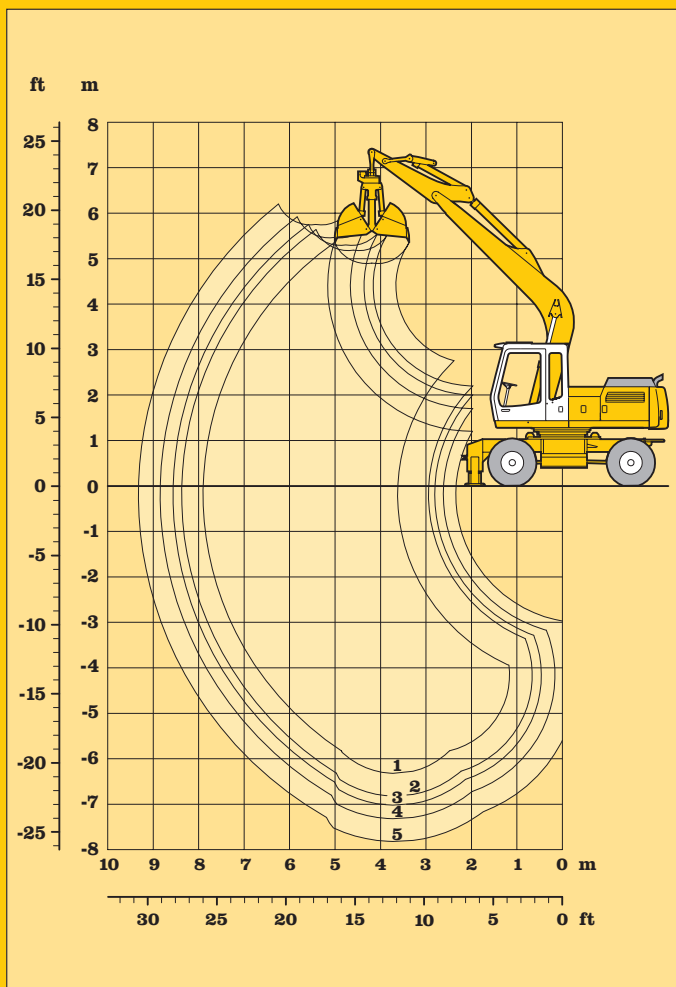
Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement avec balancier 2,20 m et bennes type 10 B/0,45 m³.

Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	18000
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	18400
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	19400
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	19600
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	18100
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	18500

Bennes type 10 B

		sans éjecteurs								avec éjecteurs			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Largeur des coquilles	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Capacité	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	740	790	830	880	940	1010	1140	1260	790	840	920	990
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:													
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	2,70	2,20	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,20
lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	-	-	3,20	3,20	3,20	2,20
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	3,20	3,20	3,20	3,20
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	2,70
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20

Équipement benne preneuse avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	m	6,30	6,80	7,00	7,30	7,80
Portée maxi. au sol	m	7,90	8,35	8,55	8,85	9,30
Hauteur maxi. de déversement	m	4,90	5,20	5,30	5,45	5,75

Bennes type: 10 B
 Force de fermeture: 73 kN (7,4 t)
 Couple du mécanisme de rotation: 1,76 kNm

Poids

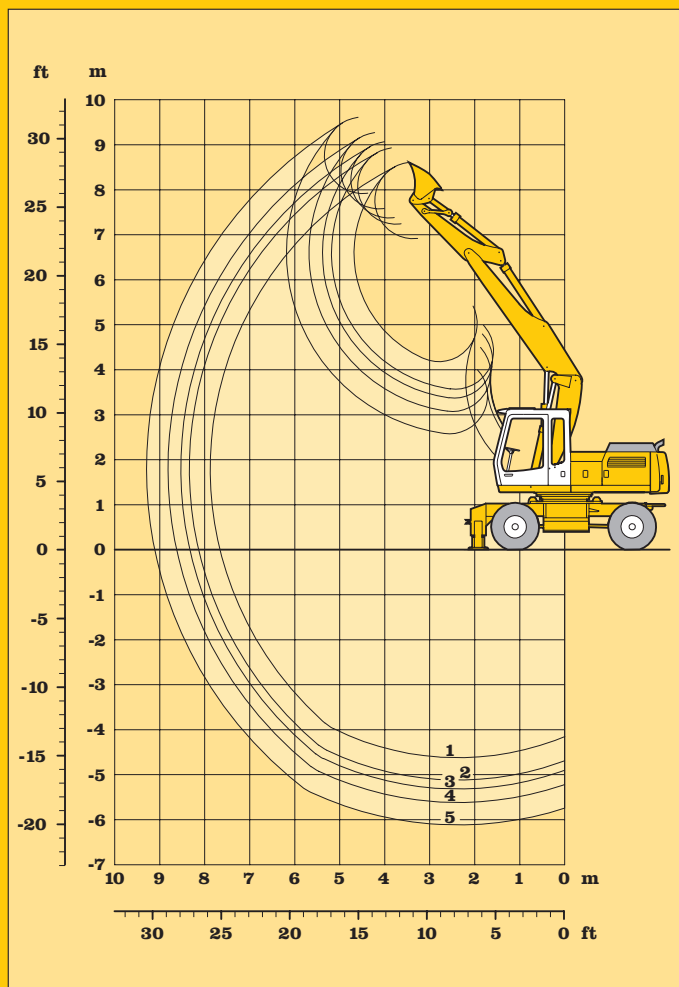
Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement avec balancier 2,20 m et bennes type 10 B/0,45 m³.

Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	17100
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	17500
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18500
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	18700
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	17200
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	17600

Bennes type 10 B

		sans éjecteurs								avec éjecteurs			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Largeur des coquilles	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Capacité	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	740	790	830	880	940	1010	1140	1260	790	840	920	990
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:													
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,20
lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	2,70
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	3,20	3,20	3,20	3,20
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	2,70
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,20	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	3,20	3,20	3,20	3,20

Équipement benne preneuse avec flèche monobloc 5,20 m



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	m	4,65	5,10	5,35	5,65	6,10
Portée maxi. au sol	m	7,65	8,15	8,35	8,60	9,10
Hauteur maxi. de déversement	m	6,90	7,25	7,35	7,55	7,90
Hauteur maxi. à la dent	m	8,60	8,95	9,05	9,25	9,60

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement balancier 2,20 m et godet curage de fossés 0,70 m³.

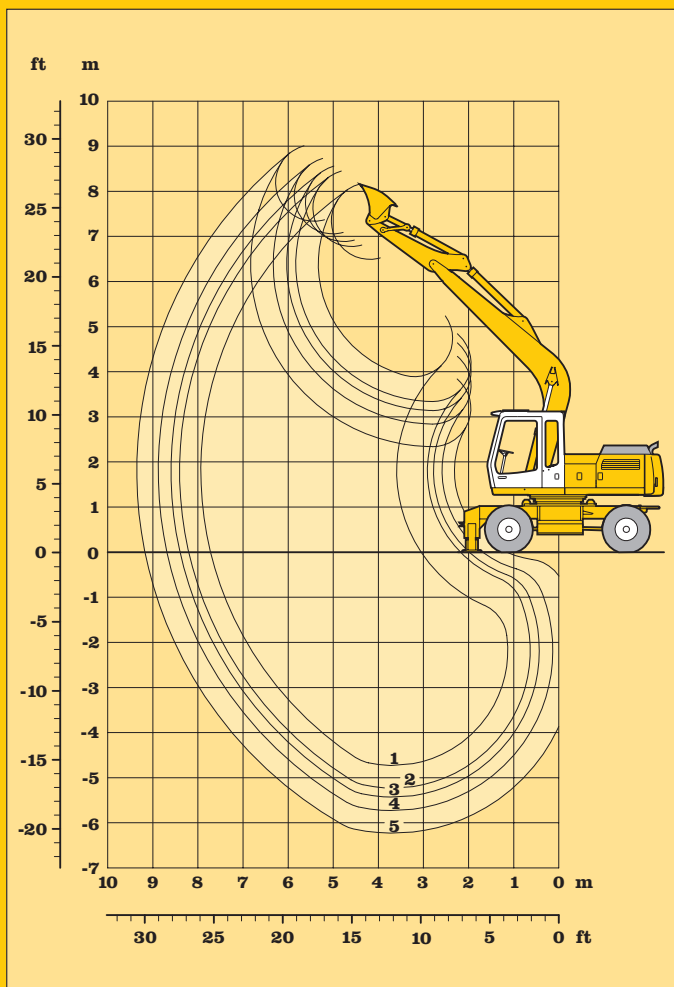
Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	17600
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	18000
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	19000
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	19200
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	17700
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	18100

Godets curage de fossés

Largeur de coupe SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (inclinaison 2 x 45°)
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,50	0,40	0,70	0,85	0,70
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	380	370	500	600	700
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:						
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	1,70	-	1,70
lame abaissée	m	3,20	3,20	2,70	2,20	2,20
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	2,20	2,70
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	2,70	3,20
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20

¹⁾ Godet curage de fossés pour fossé étroit

Équipement curage de fossés avec bras réglable hydrauliquement



Débattements

- 1 avec balancier 1,70 m
- 2 avec balancier 2,20 m
- 3 avec balancier 2,40 m
- 4 avec balancier 2,70 m
- 5 avec balancier 3,20 m

Longueur du balancier	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Profondeur maxi. d'extraction	m	4,75	5,25	5,45	5,75	6,25
Portée maxi. au sol	m	7,70	8,20	8,40	8,70	9,15
Hauteur maxi. de déversement	m	6,50	6,80	6,90	7,05	7,35
Hauteur maxi. à la dent	m	8,15	8,45	8,55	8,75	9,00

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises et l'équipement balancier 2,20 m et godet curage de fossés 0,70 m³.

Châssis	kg
A 904 Litronic avec lame d'ancrage	16700
A 904 Litronic avec 2 stabilisateurs	17200
A 904 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18100
A 904 Litronic avec 4 stabilisateurs	18300
A 904 EW Litronic avec lame d'ancrage	16800
A 904 EW Litronic avec 2 stabilisateurs	17300

Godets curage de fossés

Largeur de coupe SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (inclinaison 2 x 45°)
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,50	0,40	0,70	0,85	0,70
Poids spécifique maxi des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	380	370	500	600	700
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:						
stabilisateurs relevés	m	3,20	3,20	2,70	1,70	2,20
lame abaissée	m	3,20	3,20	2,70	2,20	2,70
2 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
lame + 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
4 stabilisateurs abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
châssis EW, stab. relevés	m	3,20	3,20	3,20	2,20	2,70
châssis EW, lame abaissée	m	3,20	3,20	3,20	2,70	3,20
châssis EW, 2 stab. abaissés	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20

¹⁾ Godet curage de fossés pour fossé étroit

Équipement curage de fossés avec flèche monobloc 5,20 m

Equipements de série

Châssis

- Boîte semi-automatique à 2 gammes de vitesse et sélecteur électrique
- Rapport tout terrain commutable depuis la cabine
- Double circuit de freinage avec accumulateur de pression
- Direction assistée proportionnelle avec direction de secours
- Frein de stationnement sans entretien intégré dans le réducteur (à ressorts)
- Sécurité contre rupture de flexibles sur chaque vérin de stabilisateur
- Etrier pour l'accrochage du grappin
- 2 caisse à outils avec clé
- Pneumatiques neufs

Tourelle

- Capot moteur à amortissement pneumatique
- Caisse à outils avec clé
- Coupe-circuit général du circuit électrique
- Main courante, revêtement anti-dérapant
- Outillage complet
- Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur
- Batteries renforcées sans entretien
- Isolation phonique
- Verrouillage mécanique tourelle/châssis

Hydraulique

- Régulation par puissance limite électronique
- Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu
- Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé
- Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes
- Débit mini à pression élevée
- Débit mini avec manipulateurs en position neutre
- Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)
- Points de mesure de la pression du circuit hydraulique

Moteur

- Injection directe
- Suralimentation
- Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
- Mise au ralenti automatique du moteur

Cabine

- Conception monocoque en profils emboutis
- Vitres teintées
- Climatisation
- Vitre coulissante dans la porte
- Lucarne orientable dans toutes les directions
- Gouttière disposée au-dessus du pare-brise
- Essuie-glaces et lave-glaces
- Siège réglable (6 positions)
- Réglage indépendant du siège et de la console
- Climatisation
- Crochet portemanteau
- Eclairage intérieur
- Pare soleil
- Rétroviseur intérieur
- Allume-cigares et cendrier
- Tapis de sol
- Vide poche
- Voyants de contrôle et avertisseurs lumineux
- Indicateurs digitaux pour températures d'huile, régime moteur et pression d'huile
- Indicateur d'heures de fonctionnement supplémentaire, visible de l'extérieur

Equipement

- Vérins avec amortisseur de fin de course
- Paliers étanches
- Points de graissage regroupés
- Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression
- Verrouillage de la biellette lors de l'application benne/grappin
- Crochet avec sécurité sur godets rétro
- Raccords hydrauliques pour accouplement rapide
- Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin
- Vanne pour commutation du circuit godet/benne ou grappin
- Phares de travail sur la flèche et sur la tourelle

Equipements optionnels

- Commande individuelle des stabilisateurs
- Peinture spéciale
- Pneumatiques spéciaux

- Pompe de remplissage de carburant
- Frein d'orientation par pédale
- Outillage complémentaire
- Peinture spéciale

- Circuits hydrauliques complémentaires
- Remplissage avec huile biologique
- Filtre pour circuit secondaire

- Dispositif de démarrage à froid

- Partie inférieure du pare-brise démontable avec support
- Prééquipement pour poste radio
- Poste radio-stéréo
- Siège avec suspension pneumatique
- Gyrophare
- Signal visuel lorsque les stabilisateurs sont sortis
- Anti-vol électronique
- Phares de travail additionnels
- Ventilateur
- Pare-brise blindé (non amovible)

- Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles
- Dispositif de changement rapide de godets (hydraulique ou mécanique)
- Gamme de bennes/grappins Liebherr
- Godets spéciaux (ex. godet chouleur, godet profil, godet curage)
- Peinture spéciale

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH, D-88457 Kirchdorf/Ilser, ☎ (0 73 54) 80-0, Fax (0 73 54) 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info@lhb.liebherr.com

Représenté par: