

Descriptif technique Pelle hydraulique

A 308

Poids en ordre de marche 9,1 – 10,9 t
Puissance moteur 56 kW (76 ch)
Godets rétro 0,10 – 0,35 m³



Les pelles hydrauliques compactes sont utilisées dans des applications dont l'espace d'évolution est restreint et permettant d'atteindre un rendement maximum. Une technique moderne et un encombrement réduit sont les critères essentiels requis; la pelle sur pneus Liebherr A 308 correspond parfaitement à ces exigences.

Motorisation – moteur diesel à 4 cylindres, suralimenté avec refroidissement par huile.

Puissance – double pompe à débit variable avec régulation de puissance par cumul de pression et cumul de débit.

Mobilité – 4 roues motrices, vitesse continue de 0 à 20 km/h, freinage efficace avec freins à disques multiples dans un bain d'huile, sans entretien, intégrés dans les moyeux de roue. Boîte semi-automatique à 2 gammes de vitesse et sélecteur électrique.

Compacité – déport arrière court et rayon de giration de seulement 1,45 m. Berceau orientable en pied de flèche pour déport latéral de l'équipement à gauche et à droite.

Ergonomie – cabine confortable, isolée phoniquement avec grandes surfaces vitrées, consoles et siège réglables entre eux.

Protection de l'environnement – niveau sonore et émission des gaz d'échappement réduits. Remplissage d'huile hydraulique biologique en option.

Facilité d'entretien – agencement et accessibilité parfaite aux différents composants ainsi que paliers étanches permettent d'augmenter les intervalles d'entretien et de réduire les coûts.

Maintenance – agencement et accessibilité parfaite aux différents composants. Tous les paliers de l'équipement.

Polyvalence – variantes d'équipement avec flèche monobloc ou bras réglable hydrauliquement. Gamme importante de godets rétro, de godets curage et de bennes preneuses. Equipements spéciaux tels que marteaux hydrauliques, foreuses, etc.

Réglable ECO – adaptation optimale et continue sur toute la gamme de régime de la puissance en fonction des applications. Une puissance élevée à moindre coût.

LIEBHERR

Toujours leader.



Moteur

Moteur diesel Deutz	
Puissance selon norme ISO 9249	56 kW (76 ch) à 2300 t/mn
Type	BF 4 M 2011 F
Conception	4 cylindres en ligne, refroidissement à huile, injection directe et suralimenté
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Capacité du réservoir de carburant	160 l
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 92 Ah/12 V
Alternateur étanche	triphasé 24 V/40 A
Option	manipulateurs sensitifs



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	double pompe à débit variable à pistons axiaux et plateau oscillant
Débit maxi	2 x 103 l/min
Pression maxi	320 bar
Régulation des pompes	par cumul de pression et cumul de débit
Capacité du réservoir hydraulique	120 l
Capacité du système hydraulique	160 l maxi
Filtration	1 filtre dans le circuit retour
Dispositif ECO	adaption de la puissance du moteur par réglage du régime moteur
	- régime nominal pour applications extrêmes
	- régime ECO pour travaux de terrassement et de chargement
	- régime réduit pour travaux de précision ou de levage de charges



Commande

Système de répartition d'énergie	a travers des distributeurs hydrauliques intégrant des clapets primaires et secondaires
Cumul de débit	sur la flèche et le balancier
Circuit prioritaire	sur rotation tourelle
Commande	
Rotation et d'équipement	pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	pilotage proportionnel par pédale
Fonctions additionnelles	opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur



Orientation

Moteur de rotation	moteur hydraulique à pistons axiaux avec clapet de freinage intégré
Réducteur	compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure
Vitesse de rotation	0 - 9 t/mn à variation continue
Couple de rotation	28 kNm
Frein de blocage	frein à disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique servant de frein de service et de blocage de la tourelle



Cabine

Conception	isolée phoniquement, grandes surfaces vitrées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine
Siège	monté sur amortisseurs, réglable en hauteur et longitudinalement selon la corpulence du conducteur
Commande	intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège
Contrôle	tableau de bord placé dans le champ visuel du conducteur
Chauffage	alimenté par l'huile moteur, utilisable soit en chauffage à recyclage d'air extérieure, soit en ventilation par air frais
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 73 dB(A)
2000/14/CE	L_{wA} (extérieur) = 98 dB(A)



Châssis

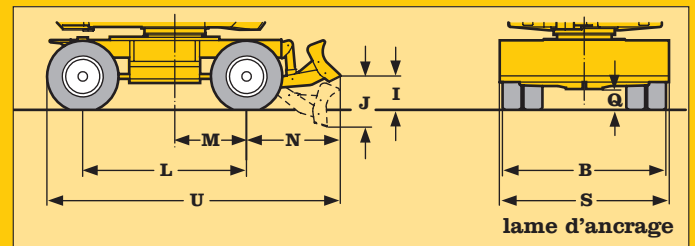
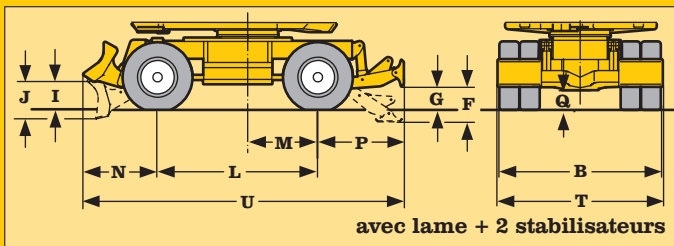
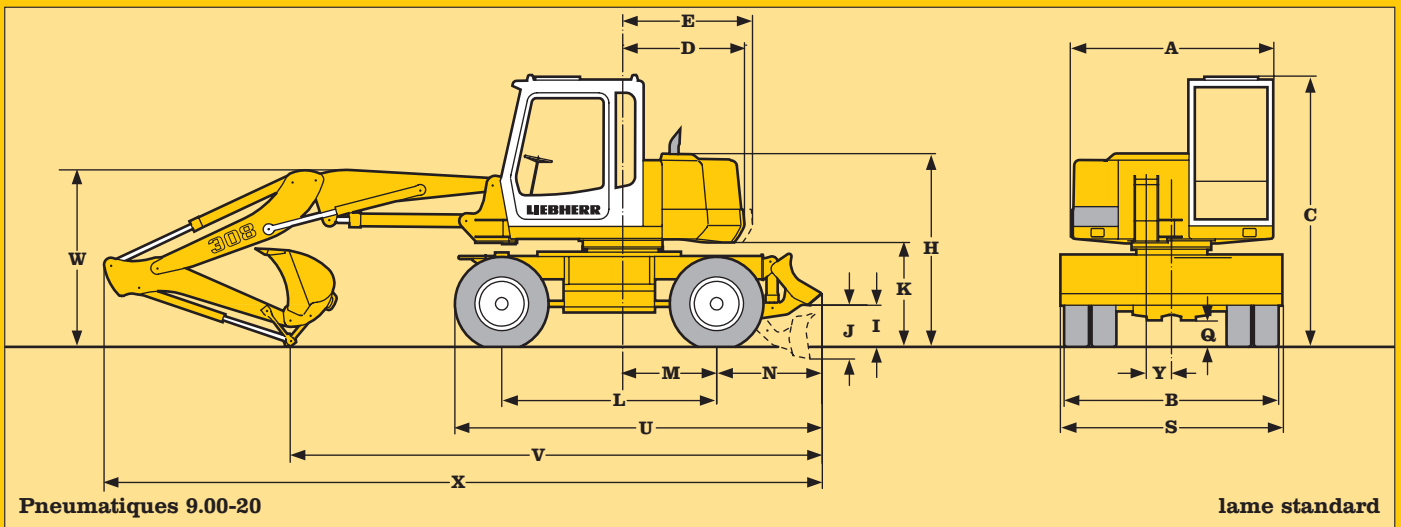
Moteur hydraulique	moteur à pistons axiaux et plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Réducteur	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et selecteur électrique
Vitesse de translation	0 - 2,5 km/h (tout terrain) 0 - 6,0 km/h (chantier) 0 - 8,3 km/h (vitesse lente, route) 0 - 20,0 km/h (route) 0 - 25,0 km/h (Option Speeder)
Ponts moteurs	26 t pont directeur oscillant, blocable hydrauliquement
Freinage	freins à disques multiples à bain d'huile intégrés dans les moyeux
Traction	50 kN
Variantes du châssis	lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) ou 2 stabilisateurs ou 2 stabilisateurs + lame
Option	4 roues directrices avec marche en crabe et système électronique d'alignement



Equipements

Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Berceau orientable en pied de flèche	déport latéral de l'équipement à gauche et à droite
Paliers	étanches, entretien réduit
Godet rétro	monté en série avec un crochet de sécurité de 5 t

Données techniques



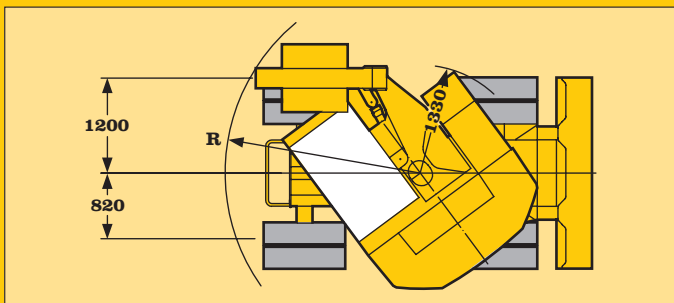
	avec lame standard mm	avec lame d'ancrage mm	avec 2 stabilisateurs mm	avec lame + 2 stabilisateurs mm
A	2250	2250	2250	2250
B	2400	2400	2400	2400
B ¹⁾	2420	2420	2420	2420
C	3035	3035	3035	3035
D	1420	1420	1420	1420
E	1500	1500	1500	1500
F	-	-	530	530
G	-	-	345	345
H	2155	2155	2155	2155
I	465	400	-	400
J	600	655	-	560
K	1165	1165	1165	1165
L	2400	2400	2400	2400
M	1050	1050	1050	1050
N	1180	1385	-	1120
P	-	-	1285	1285
Q	295	295	295	295
S	2420	2420	-	2420
S ¹⁾	2420	2420	-	2420
T	-	-	2400	2400
T ¹⁾	-	-	2400	2400
U	4105	4310	4210	4805
Y	280	280	280	280

	avec bras réglable hydrauliquement				
	Balancier m	avec lame standard mm	avec lame d'ancrage mm	avec 2 stabilisateurs mm	avec lame + 2 stabilisateurs mm
V	1,60	5940	6140	6040	6040
	1,80	5820	6020	5920	5920
W	1,60	2100	2100	2100	2100
	1,80	2150	2150	2150	2150
X	1,60	8150	8350	8100	8100
	1,80	8200	8400	8300	8300

	avec flèche monobloc 3,80 m				
	Balancier m	avec lame standard mm	avec lame d'ancrage mm	avec 2 stabilisateurs mm	avec lame + 2 stabilisateurs mm
V	1,60	5700	5900	5800	5800
	1,80	5550	5750	5650	5650
W	1,60	2100	2100	2100	2100
	1,80	2150	2150	2150	2150
X	1,60	8000	8200	8100	8100
	1,80	8000	8200	8100	8100

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

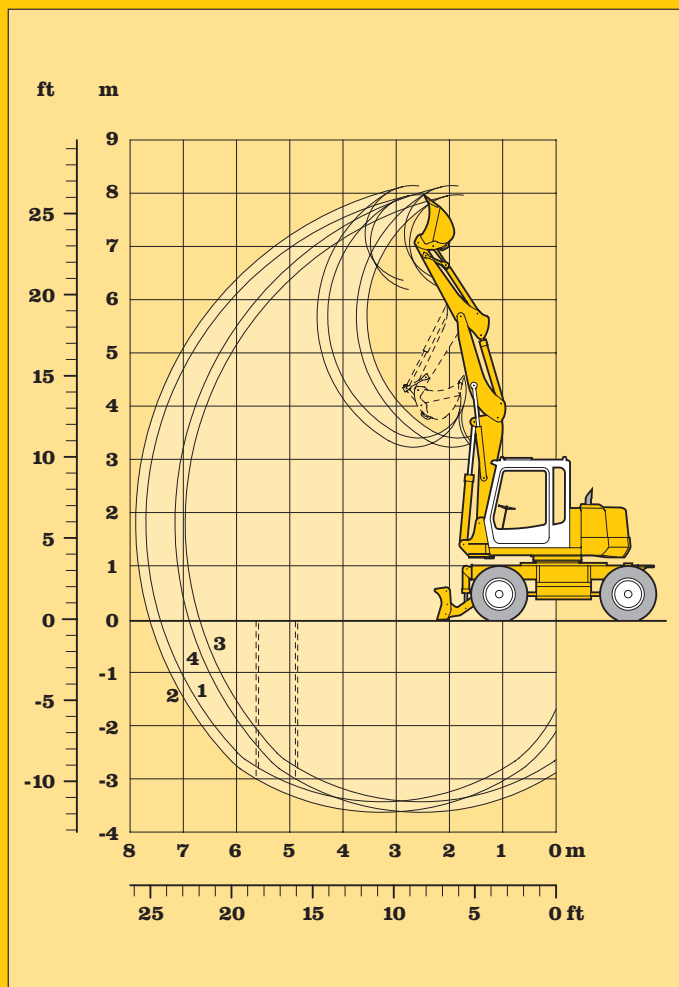
¹⁾ = Dimensions pour A 308 avec 4 pneus 500/45-20
E = Rayon de giration



Vue de dessus avec déport latéral max.

avec	balancier m	R mm	cercle de giration à 180° mm
bras réglable hydrauliquement	1,60	2450	3900
flèche monobloc	1,60	2300	3750
bras réglable hydrauliquement	1,80	2530	3980
flèche monobloc	1,80	2380	3750
rayon de braquage mini. avec 4 roues directrices		3,6 m	
avec 2 roues directrices		6,0 m	
rayon de braque avec pneus 500/45-20 et 4 rous directrices:			5,0 m

Dimensions



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Accessoire hydr. sur la machine de base AHS 1
- Vérin de flèche
- Flèche de base pour bras réglable hydr.
- Bras réglable hydrauliquement avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Godet rétro voir ci-dessous

Débattements

- 1 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	3,45	3,65
Portée max. au sol	m	7,45	7,65
Hauteur max. de déversement	m	6,20	6,35
Hauteur max. à la dent	m	7,95	8,15
Rayon de giration avant min.*	m	2,45	2,55

* avec déport latéral max.

Force de pénétration max.:	43,7 kN (4,5 t)
Force de cavage max.:	58,0 kN (5,9 t)

Godets rétro

Largeur de coupe SAE	mm	200 ¹⁾	300 ¹⁾	400 ²⁾	500	600	750	850	950
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,10	0,14	0,19	0,20	0,19	0,25	0,29	0,30
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	280	260	330	180	170	190	210	230
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:									
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20									
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,60	-
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,60
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur max. d'extraction 1,0 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

²⁾ Godet rétro avec éjecteur

Equipement rétro avec bras réglable hydrauliquement

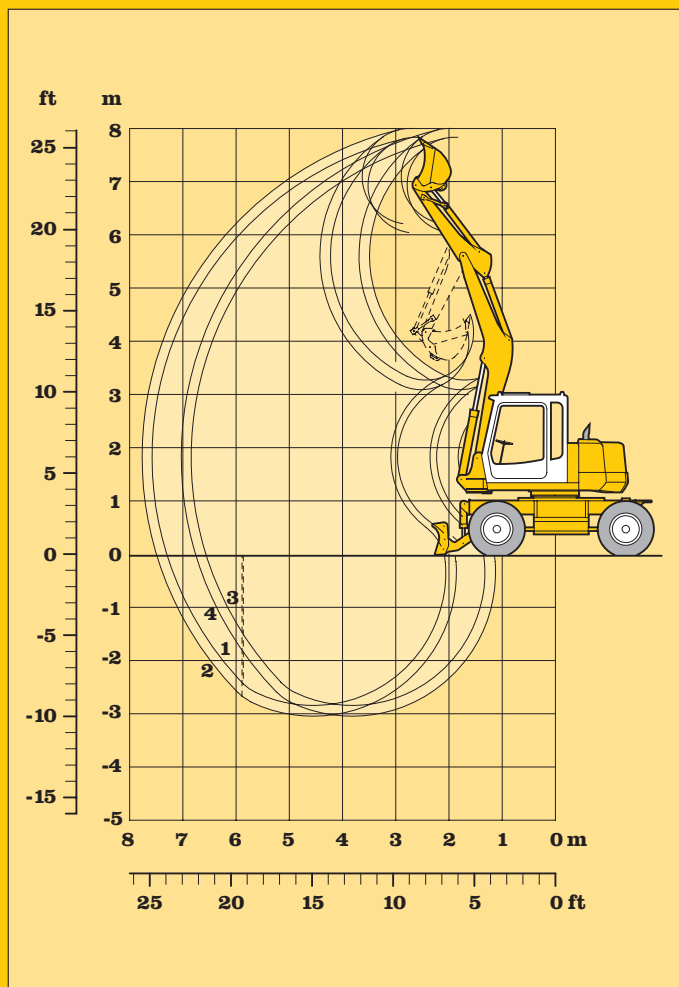
Balancier 1,60 m							
Hauteur m	Châssis	Portée en m					
		2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
7,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						
6,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,8 (2,4#) 2,1 (2,4#) 2,3 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,2 (2,0#) 1,4 (2,0#) 1,5 (2,0#) 2,0# (2,0#)		
5,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,8 (2,4#) 2,1 (2,4#) 2,3 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,2 (2,4) 1,4 (2,4#) 1,6 (2,4#) 2,1 (2,4#)	0,8 (1,7#) 1,0 (1,7#) 1,1 (1,7#) 1,5 (1,7#)	
4,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#)	1,7 (2,9#) 2,0 (2,9#) 2,2 (2,9#) 2,9# (2,9#)	1,2 (2,3#) 1,4 (2,6#) 1,6 (2,6#) 2,1 (2,6#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,2#) 1,1 (2,2#) 1,5 (2,2#)	
3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,6 (5,4#) 3,1 (5,4#) 3,4 (5,4#) 4,7 (5,4#)	1,7 (3,3) 2,0 (3,8#) 2,2 (3,8#) 2,9 (3,8#)	1,2 (2,3) 1,4 (2,8#) 1,6 (2,8#) 2,1 (2,8#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,5 (2,3#)	0,6 (1,2#) 0,7 (1,2#) 0,8 (1,2#) 1,1 (1,2#)
2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,5 (5,4) 3,0 (6,0#) 3,3 (6,0#) 4,6 (6,0#)	1,7 (3,2) 2,0 (4,2#) 2,2 (4,2#) 2,9# (4,2#)	1,2 (2,3#) 1,4 (3,0#) 1,5 (3,0#) 2,1 (3,0#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,5 (2,3#)	0,6 (1,3) 0,7 (1,8#) 0,8 (1,8#) 1,1 (1,8#)
1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#)	2,3 (5,3) 2,8 (6,7#) 3,1 (6,7#) 4,3 (6,7#)	1,5 (3,2) 1,8 (4,3#) 2,0 (4,3#) 2,8 (4,3#)	1,1 (2,3) 1,3 (3,0#) 1,4 (3,0#) 2,0 (3,0#)	0,8 (1,7) 0,9 (2,3#) 1,0 (2,3#) 1,4 (2,3#)	0,5 (1,3) 0,7 (1,7#) 0,8 (1,7#) 1,1 (1,8#)
0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,2 (4,5#) 4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)	2,2 (5,1) 2,6 (7,3#) 2,9 (7,3#) 4,2 (7,3#)	1,4 (3,1) 1,7 (4,3#) 1,9 (4,3#) 2,6 (4,3#)	1,0 (2,2) 1,2 (3,1#) 1,4 (3,1#) 1,9 (3,1#)	0,7 (1,6) 0,9 (2,3#) 1,0 (2,3#) 1,4 (2,3#)	
- 1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,3 (5,8#) 5,3 (5,8#) 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#)	2,1 (5,0) 2,6 (7,3#) 2,9 (7,3#) 4,1 (7,3#)	1,4 (3,1) 1,7 (4,4#) 1,9 (4,4#) 2,6 (4,4#)	1,0 (2,1) 1,2 (3,0#) 1,3 (3,0#) 1,8 (3,0#)	0,7 (1,6) 0,9 (1,8#) 1,0 (1,8#) 1,4 (1,8#)	
- 2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,4 (6,2#) 5,4 (6,2#) 6,1 (6,2#) 6,2# (6,2#)	2,1 (5,0) 2,6 (5,9#) 2,9 (5,9#) 4,2 (5,9#)	1,3 (3,0) 1,6 (3,4#) 1,8 (3,4#) 2,6 (3,4#)	0,9 (1,9#) 1,1 (1,9#) 1,3 (1,9#) 1,8 (1,9#)		
- 3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						

Balancier 1,80 m							
Hauteur m	Châssis	Portée en m					
		2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
7,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,7 (1,9#) 1,9# (1,9#) 1,9# (1,9#) 1,9# (1,9#)			
6,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,8 (2,2#) 2,1 (2,2#) 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)	1,2 (2,0#) 1,4 (2,0#) 1,6 (2,0#) 2,0# (2,0#)		
5,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,8 (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#)	1,3 (2,2#) 1,5 (2,2#) 1,6 (2,2#) 2,1 (2,2#)	0,8 (1,7) 1,0 (1,8#) 1,1 (1,8#) 1,5 (1,8#)	
4,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,7 (2,4#) 2,0 (2,4#) 2,2 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,2 (2,4) 1,4 (2,5#) 1,6 (2,5#) 2,1# (2,5#)	0,9 (1,8) 1,0 (2,1#) 1,1 (2,1#) 1,5 (2,1#)	
3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,6 (5,2#) 3,1 (5,2#) 3,4 (5,2#) 4,7 (5,2#)	1,7 (3,3) 2,0 (3,7#) 2,2 (3,7#) 2,9 (3,7#)	1,2 (2,3) 1,4 (2,7#) 1,6 (2,7#) 2,1 (2,7#)	0,9 (1,7) 1,0# (2,2#) 1,1 (2,2#) 1,5 (2,2#)	0,6 (1,3#) 0,7 (1,7#) 0,8 (1,7#) 1,1 (1,8#)
2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,5 (5,4) 3,0 (5,9#) 3,3 (5,9#) 4,6 (5,9#)	1,7 (3,3) 1,9 (4,2#) 2,2 (4,2#) 2,9 (4,2#)	1,2 (2,3) 1,4 (2,9#) 1,5 (2,9#) 2,1# (2,9#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,5 (2,3#)	0,6 (1,3) 0,7 (1,8#) 0,8 (1,8#) 1,1 (1,8#)
1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	3,1# (3,1#) 3,1# (3,1#) 3,1# (3,1#) 3,1# (3,1#)	2,4 (5,3) 2,8 (6,5#) 3,1 (6,5#) 4,4 (6,5#)	1,6 (3,3) 1,8 (4,2#) 2,0 (4,2#) 2,8 (4,2#)	1,1 (2,3) 1,3 (3,0#) 1,5 (3,0#) 2,0 (3,0#)	0,8 (1,7) 0,9 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,4 (2,3#)	0,5 (1,3) 0,7 (1,8#) 0,8 (1,8#) 1,1 (1,8#)
0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,2 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)	2,2 (5,1) 2,6 (7,2#) 2,9 (7,2#) 4,2 (7,2#)	1,4 (3,1) 1,7 (4,3#) 1,9 (4,3#) 2,7 (4,3#)	1,0 (2,2) 1,2 (3,0#) 1,4 (3,0#) 1,9 (3,0#)	0,7 (1,6) 0,9 (2,3#) 1,0 (2,3#) 1,4 (2,3#)	0,5 (1,2) 0,7 (1,5#) 0,8 (1,5#) 1,1 (1,5#)
- 1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,2 (5,4#) 5,3 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,1 (5,0) 2,5 (7,3#) 2,9 (7,3#) 4,1 (7,3#)	1,4 (3,0) 1,6 (4,4#) 1,9 (4,4#) 2,6 (4,4#)	1,0 (2,1) 1,2 (3,0#) 1,3 (3,0#) 1,8 (3,0#)	0,7 (1,6) 0,8 (2,0#) 1,0 (2,0#) 1,4 (2,0#)	
- 2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés	4,3 (5,9#) 5,4 (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	2,1 (5,0) 2,6 (6,4#) 2,9 (6,4#) 4,1 (6,4#)	1,3 (3,0) 1,6 (3,7#) 1,8 (3,7#) 2,6 (3,7#)	0,9 (2,1) 1,1 (2,3#) 1,3 (2,3#) 1,8 (2,3#)		
- 3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,2 (2,7#) 2,6 (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#)	1,3# (1,3#) 1,3# (1,3#) 1,3# (1,3#) 1,3# (1,3#)			

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360h, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec la tourelle dans l'axe de la direction (sens de marche) et pour la pelle calée avec la tourelle au-dessus de l'essieu rigide. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale des (du) vérin(s) de réglage du bras. Conformément à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 5 t. En cas de démontage du godet (0,19 m³), la charge est à majorer de 170 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 112 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage avec bras réglable hydrauliquement



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Vérin de flèche
- Flèche monobloc 3,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Godet rétro voir ci-dessous

Débattements

- 1 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	2,85	3,05
Portée max. au sol	m	7,30	7,50
Hauteur max. de déversement	m	6,05	6,20
Hauteur max. à la dent	m	7,85	8,00
Rayon de giration avant min.*	m	2,30	2,40

* avec déport latéral max.

Force de pénétration max.:	43,7 kN (4,5 t)
Force de cavage max.:	58,0 kN (5,9 t)

Godets rétro

Largeur de coupe SAE	mm	200 ¹⁾	300 ¹⁾	400 ²⁾	500	600	750	850	950
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,10	0,14	0,19	0,20	0,19	0,25	0,29	0,30
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	280	260	330	180	170	190	210	230
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:									
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20									
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,60
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur max. d'extraction 1,0 m, car paliers du godet plus larges que le godet)

²⁾ Godet rétro avec éjecteur

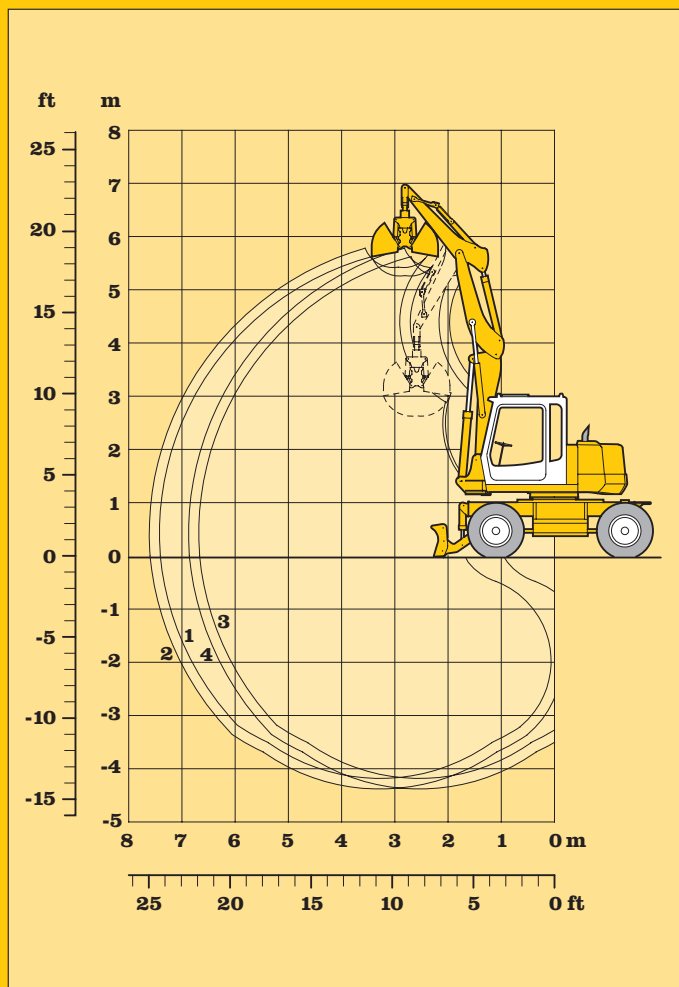
Équipement rétro avec flèche monobloc 3,80 m

Balancier 1,60 m							
Hauteur m	Châssis	Portée en m					
		2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
7,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						
6,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,9 (2,3#) 2,1 (2,3#) 2,3# (2,3#)	1,3 (1,5#) 1,5 (1,5#) 1,5# (1,5#)		
5,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,9 (2,4#) 2,1 (2,4#) 2,4 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,3 (2,3#) 1,5 (2,3#) 1,6 (2,3#) 2,1 (2,3#)	0,9 (1,2#) 1,1 (1,2#) 1,2# (1,2#) 1,2# (1,2#)	
4,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#)	1,8 (2,9#) 2,1 (2,9#) 2,3 (2,9#) 2,9# (2,9#)	1,2 (2,4) 1,4 (2,5#) 1,6 (2,5#) 2,1 (2,5#)	0,9 (1,8) 1,0 (2,2#) 1,2 (2,2#) 1,6 (2,2#)	
3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,6 (3,3) 1,9 (3,7#) 2,1 (3,7#) 2,9 (3,7#)	1,2 (2,3) 1,4 (2,7#) 1,5 (2,7#) 2,0 (2,7#)	0,9 (1,7) 1,0 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,5 (2,3#)	
2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,5 (3,2) 1,8 (4,3#) 2,0 (4,3#) 2,7 (4,3#)	1,1 (2,3) 1,3 (3,0#) 1,4 (3,0#) 2,0 (3,0#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,4#) 1,1 (2,4#) 1,5 (2,4#)	0,6 (1,2#) 0,8 (1,2#) 0,9 (1,2#) 1,2 (1,2#)
1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,4 (3,1) 1,7 (4,4#) 1,9 (4,4#) 2,6 (4,4#)	1,0 (2,2) 1,2 (3,1#) 1,4 (3,1#) 1,9 (3,1#)	0,8 (1,7) 0,9 (2,4#) 1,1 (2,4#) 1,5 (2,4#)	
0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,2 (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#)	1,4 (3,0) 1,7 (4,1#) 1,9 (4,1#) 2,6 (4,1#)	1,0 (2,2) 1,2 (3,0#) 1,4 (3,0#) 1,9 (3,0#)	0,8 (1,7) 0,9 (2,3#) 1,0 (2,3#) 1,4 (2,3#)	
- 1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,2 (4,2#) 2,6 (4,2#) 2,9 (4,2#) 4,2 (4,2#)	1,4 (3,0) 1,7 (3,4#) 1,9 (3,4#) 2,6 (3,4#)	1,0 (2,1) 1,2 (2,6#) 1,4 (2,6#) 1,9 (2,6#)	0,8 (1,7) 0,9 (1,9#) 1,1 (1,9#) 1,4 (1,9#)	
- 2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,4 (2,4#) 1,7 (2,4#) 1,9 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,0 (1,8#) 1,2 (1,8#) 1,4 (1,8#) 1,8# (1,8#)		
- 3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						

Balancier 1,80 m							
Hauteur m	Châssis	Portée en m					
		2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
7,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						
6,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,9 (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#)	1,3 (1,7#) 1,5 (1,7#) 1,6 (1,7#) 1,7# (1,7#)		
5,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,9 (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#)	1,3 (2,1#) 1,5 (2,1#) 1,6 (2,1#) 2,1# (2,1#)	0,9 (1,5#) 1,1 (1,5#) 1,2 (1,5#) 1,5# (1,5#)	
4,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,8 (2,4#) 2,1 (2,4#) 2,3 (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,2 (2,4#) 1,4 (2,4#) 1,6 (2,4#) 2,1 (2,4#)	0,9 (1,8) 1,1 (2,1#) 1,2 (2,1#) 1,6 (2,1#)	
3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,7 (3,4) 1,9 (3,5#) 2,2 (3,5#) 2,9 (3,5#)	1,2 (2,3) 1,4 (2,6#) 1,5 (2,6#) 2,0 (2,6#)	0,9 (1,7) 1,0 (2,2#) 1,1 (2,2#) 1,5 (2,2#)	0,6 (1,2#) 0,8 (1,2#) 0,9 (1,2#) 1,2 (1,2#)
2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,5 (3,2) 1,8 (4,2#) 2,0 (4,2#) 2,7 (4,2#)	1,1 (2,3) 1,3 (2,9#) 1,4 (2,9#) 2,0 (2,9#)	0,8 (1,7) 1,0 (2,3#) 1,1 (2,3#) 1,5 (2,3#)	0,6 (1,3) 0,8 (1,7#) 0,9 (1,7#) 1,2 (1,7#)
1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,4 (3,1) 1,7 (4,4#) 1,9 (4,4#) 2,6 (4,4#)	1,0 (2,2) 1,2 (3,1#) 1,4 (3,1#) 1,9 (3,1#)	0,8 (1,7) 0,9 (2,4#) 1,1 (2,4#) 1,5 (2,4#)	0,6 (1,3) 0,7 (1,7#) 0,8 (1,7#) 1,2 (1,7#)
0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,1 (2,4#) 2,4# (2,4#) 2,4# (2,4#) 2,4# (2,4#)	1,4 (3,0) 1,6 (4,2#) 1,9 (4,2#) 2,6 (4,2#)	1,0 (2,1) 1,2 (3,0#) 1,3 (3,0#) 1,9 (3,0#)	0,8 (1,6) 0,9 (2,3#) 1,0 (2,3#) 1,4 (2,3#)	
- 1,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés		2,2 (3,8#) 2,6 (3,8#) 2,9 (3,8#) 3,8# (3,8#)	1,4 (3,0) 1,6 (3,6#) 1,9 (3,6#) 2,6 (3,6#)	1,0 (2,1) 1,2 (2,7#) 1,3 (2,7#) 1,8 (2,7#)	0,8 (1,6) 0,9 (2,0#) 1,0 (2,0#) 1,4 (2,0#)	
- 2,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés			1,4 (2,7#) 1,7 (2,7#) 1,9 (2,7#) 2,6 (2,7#)	1,0 (2,0#) 1,2 (2,0#) 1,4 (2,0#) 1,9 (2,0#)		
- 3,0	stab. relevés lame std. abaissée 2 stab. abaissés lame + 2 stab. abaissés						

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Elles sont déterminées pour la pelle non calée avec la tourelle dans l'axe de la direction (sens de marche) et pour la pelle calée avec la tourelle au-dessus de l'essieu rigide. Conformément à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 5 t. En cas de démontage du godet (0,19 m³), la charge est à majorer de 170 kg; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 112 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage avec flèche monobloc 3,80 m



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Accessoire hydr. sur la machine de base AHS 1
- Vérin de flèche
- Flèche de base pour bras réglable hydr.
- Bras réglable hydrauliquement avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Bennes type 5 B voir prospectus bennes et grappins

Débattements

- 1 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	4,20	4,40
Portée max. au sol	m	7,40	7,60
Hauteur max. de déversement	m	5,25	5,40
Rayon de giration avant min.*	m	2,45	2,55

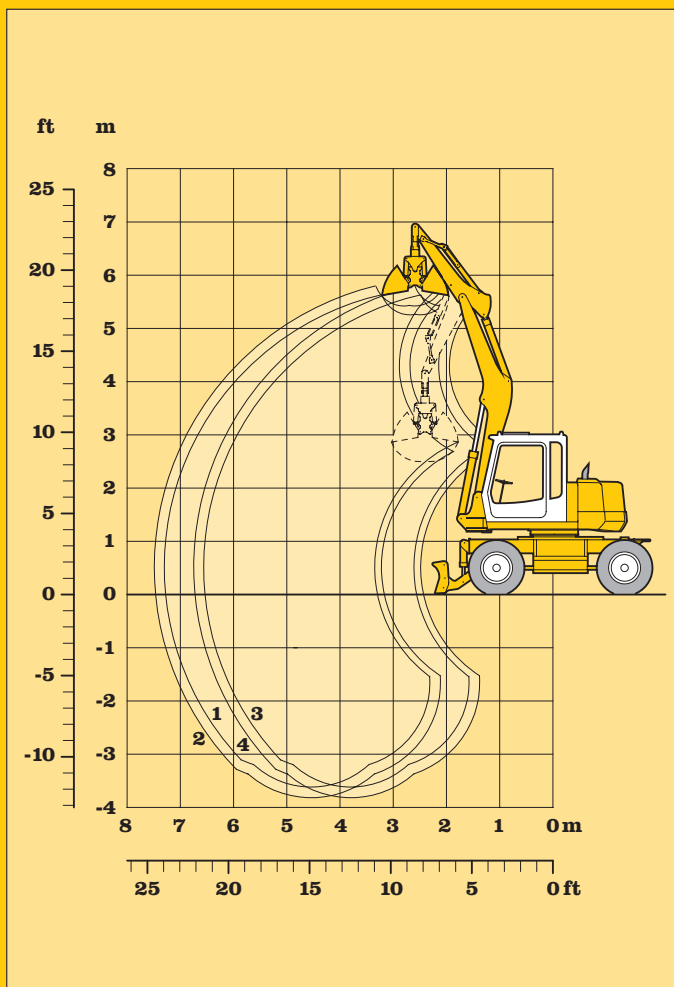
* avec déport latéral maxi.

Force de fermeture: 39 kN (4,0 t)
Couple du mécanisme de rotation: 0,69 kNm

Bennes type 5 B

		sans éjecteur				avec éjecteur	
Largeur des coquilles	mm	300	400	600	800	300	400
Capacité	m ³	0,10	0,13	0,20	0,27	0,10	0,13
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	410	435	470	510	450	485
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:							
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20							
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,80	1,60	-	1,80	1,80
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

Equipement benne preneuse avec bras réglable hydrauliquement



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Vérin de flèche
- Flèche monobloc 3,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Bennes type 5 B voir prospectus bennes et grappins

Débattements

- 11 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	3,60	3,80
Portée max. au sol	m	7,25	7,45
Hauteur max. de déversement	m	5,25	5,45
Rayon de giration avant min.*	m	2,60	2,65

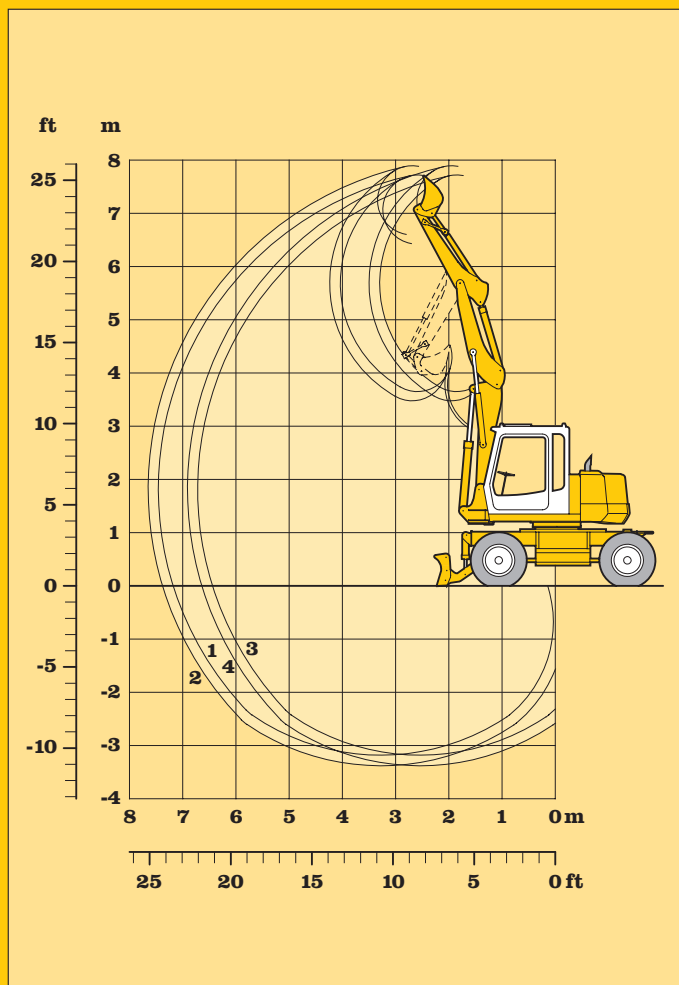
* avec déport latéral max.

Force de fermeture: 39 kN (4,0 t)
Couple du mécanisme de rotation: 0,69 kNm

Bennes type 5 B

		sans éjecteur				avec éjecteur	
Largeur des coquilles	mm	300	400	600	800	300	400
Capacité	m ³	0,10	0,13	0,20	0,27	0,10	0,13
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8
Poids de la benne avec rotation hydraulique	kg	410	435	470	510	450	485
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des bennes sur les balanciers de longueurs suivantes:							
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20							
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80

Équipement benne preneuse avec flèche monobloc 3,80 m



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Accessoire hydr. sur la machine de base AHS 1
- Vérin de flèche
- Flèche de base pour bras réglable hydr.
- Bras réglable hydrauliquement avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Godet curage de fossés voir ci-dessous

Débattements

- 1 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

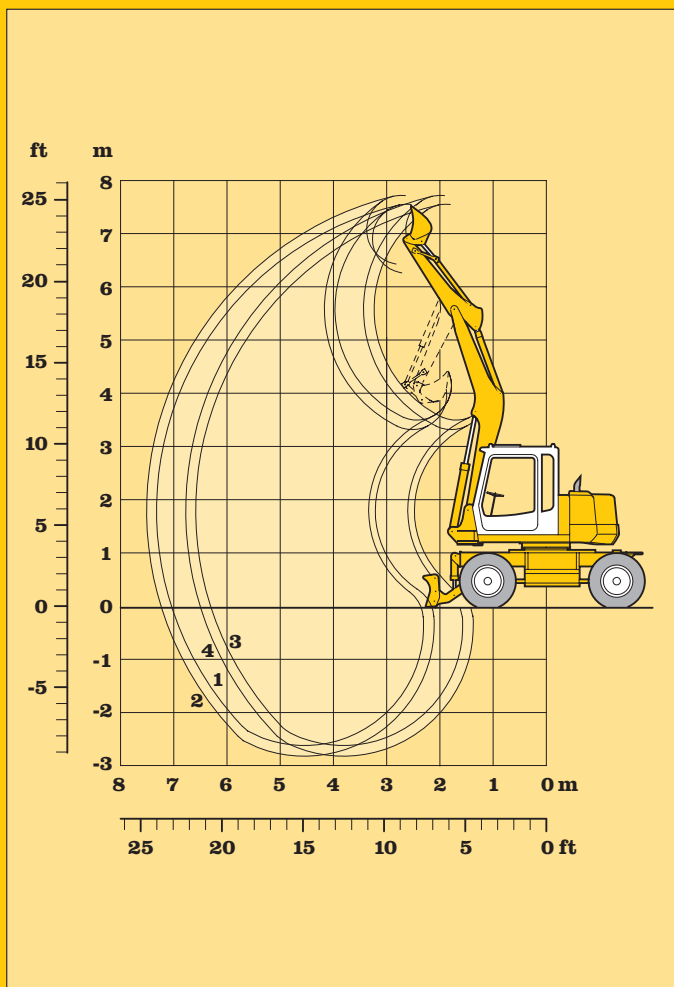
Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	3,20	3,40
Portée max. au sol	m	7,20	7,40
Hauteur max. de déversement	m	6,45	6,60
Hauteur max.	m	7,70	7,90
Rayon de giration avant min.*	m	2,60	2,70

* avec déport latéral maxi.

Godets curage de fossés

				inclinable 2 x 45°	
Largeur de coupe SAE	mm	1320	1510	1320	1510
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,28	0,33	0,28	0,33
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	180	200	280	310
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:					
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20					
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,60	1,60	-
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	-
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,60
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80

Équipement curage de fossés avec bras réglable hydrauliquement



Descriptif

- Pelle de base avec accessoire pour rotation hydr. voir page 12
- Vérin de flèche
- Flèche monobloc 3,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Balancier 1,60 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
Balancier 1,80 m avec tuyauteries pour rotation hydr.
- Godet curage de fossés voir ci-dessous

Débattements

- 1 avec balancier 1,60 m
- 2 avec balancier 1,80 m
- 3* avec balancier 1,60 m
- 4* avec balancier 1,80 m

Longueur du balancier	m	1,60	1,80
Profondeur max. d'extraction	m	2,60	2,80
Portée max. au sol	m	7,05	7,25
Hauteur max. de déversement	m	6,30	6,45
Hauteur max.	m	7,60	7,75
Rayon de giration avant min.*	m	2,40	2,45

* avec déport latéral max.

Godets curage de fossés

				inclinable 2 x 45°	
Largueur de coupe SAE	mm	1320	1510	1320	1510
Capacité SAE (avec dôme)	m ³	0,28	0,33	0,28	0,33
Poids spéc. max. des matériaux	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids du godet	kg	180	200	280	310
Selon la norme ISO 10567, la stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes:					
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 ou avec 4 pneus 500/45-20					
Stabilisateurs relevés	m	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame standard abaissée	m	1,80	1,80	1,80	1,80
2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80
Lame + 2 stabilisateurs abaissés	m	1,80	1,80	1,80	1,80

Équipement curage de fossés avec flèche monobloc 3,80 m

Descriptif de la pelle de base	Poids	kg
Le poids en ordre de marche comprend la machine de base et l'équipement rétro avec balancier 1,60 m et godet 0,19 m ³ .		
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 et lame standard 2420		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	9800
● Lame standard	avec flèche monobloc 3,80 m	9500
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 et 2 stabilisateurs		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	10250
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	9950
● Sabots d'appui		
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 et lame d'ancrage 2420 mm		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	9950
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	9700
● Lame d'ancrage		
A 308 avec 8 pneus 9.00-20 et lame + 2 stabilisateurs		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	10900
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	10500
● Sabots d'appui		
● Lame d'ancrage 2420 mm		
Option		
● 4 roues directrices avec marche en crabe		
A 308 avec 8 pneus 500/45-20 et lame standard 2420 mm		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	9450
● Lame standard	avec flèche monobloc 3,80 m	9150
A 308 avec 8 pneus 500/45-20 et 2 stabilisateurs		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	9950
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	9650
● Sabots d'appui		
A 308 avec 8 pneus 500/45-20 et lame d'ancrage 2420 mm		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	9650
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	9350
● Lame d'ancrage		
A 308 avec 8 pneus 500/45-20 et lame + 2 stabilisateurs		
● Pelle de base	avec bras réglable hydrauliquement	10600
● Adaptation stabilisateur	avec flèche monobloc 3,80 m	10250
● Sabots d'appui		
● Lame d'ancrage		
Option		
● 4 roues directrices avec marche en crabe		

Descriptif de la pelle de base et poids

Châssis

	Standard	Option
Double circuit de freinage avec accumulateur de pression	●	
Pneus larges		●
Protection du moteur de translation		
Etrier pour l'accrochage du grappin avec stabilisateur sorti d'un seul côté	●	
Rapport tout terrain commutable depuis la cabine	●	
Pneumatiques neufs	●	
Frein de stationnement sans entretien intégré dans le réducteur (à ressorts)	●	
Commande individuelle des stabilisateurs	●	
Variante de pneumatiques		●
Sécurité contre rupture de flexibles sur chaque vérin de stabilisateur	●	
Direction assistée proportionnelle avec direction de secours	●	
Peinture spéciale		●
Caisse à outils avec clé	●	
Caisse à outils avec clé des deux côtés		
Caisse à outils supplémentaire avec clé		●
Boîte semi-automatique à deux gammes de vitesses	●	

Tourelle

	Standard	Option
Pompe de remplissage de carburant		●
Frein de blocage sans entretien intégré au réducteur	●	
Main courante, revêtement antidérapant	●	
Coupe-circuit général du circuit électrique	●	
Capot moteur à amortissement pneumatique	●	
Frein d'orientation à commande par pédale	●	
Dispositif d'avertissement de marche arrière		
Isolation phonique	●	
Peinture spéciale		●
Verrouillage mécanique tourelle/châssis	●	
Batteries renforcées sans entretien	●	
Outillage complémentaire		●
Caisse à outils avec clé	●	
Outillage complet	●	

Hydraulique

	Standard	Option
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes		
Accessoire pour rotation hydraulique	●	
Débit mini à pression élevée	●	
Points de mesure de la pression du circuit hydraulique	●	
Réservoir de pression pour l'abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt		
Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)		
Régulation par puissance limite électronique		
Adaptation continue de la puissance (ECO)	●	
Débit mini avec manipulateurs en position neutre		●
Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu		
Filtre pour circuit secondaire		●
Remplissage avec huile biologique		●
Régulation par cumul de pression	●	
Cumul de débit	●	
Circuits hydrauliques complémentaires		●

Moteur

	Standard	Option
Suralimentation	●	
Injection directe	●	
Dispositif de démarrage à froid		
Mise au ralenti automatique du moteur		●
Filtre à air sec avec séparateur primaire, élément principal et élément de sécurité	●	

Cabine

	Standard	Option
Vide poche	●	
Indicateurs digitaux pour température d'huile, régime moteur et pression d'huile		
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	●	
Lucarne de toit		
Lucarne orientable des deux côtés	●	
Siège réglable (6 positions)	●	
Siège avec suspension pneumatique, appui-tête et chauffage		●
Réglage indépendant du siège et de la console	●	
Extincteur		
Tapis de sol	●	
Eclairage intérieur	●	
Rétroviseur intérieur	●	
Chauffage de la cabine avec dégivrage	●	
Crochet porte-manteau	●	
Climatisation		
Glacière électrique		
Colonne de direction réglable	●	
Pare-brise blindé (non amovible)		
Poste radio		●
Prééquipement radio		●
Avant-toit de cabine	●	
Girophare		●
Vitres panoramiques teintées	●	
Vitre coulissante sur la porte	●	
Signal sonore et visuel lorsque les stabilisateurs sont sortis		
Chauffage d'appoint		●
Pare-soleil	●	
Rideau avec enrouleur		
Anti-vol électronique		●
Essuie-glaces et lave-glaces	●	
Allume-cigares et cendrier	●	
Phares additionnels		●

Equipement

	Standard	Option
Phare de travail sur la flèche	●	
Berceau orientable en pied de flèche	●	
Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin	●	
Paliers étanches	●	
Godet rétro avec crochet de levage	●	
Gamme de bennes/grappins Liebherr		●
Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de levage)		●
Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de godet)		●
Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression		
Raccords hydrauliques pour accouplement rapide	●	
Points de graissage regroupés		
Dispositif de changement rapide mécanique ou hydraulique		●
Peinture spéciale		●
Godets spéciaux		●
Avertisseur de surcharges		●
Vanne pour commutation du circuit godet/benne ou grappin	●	
Verrouillage de la biellette lors de l'application benne/grappin	●	
Système d'étanchéité en Y entre le godet rétro et le balancier		
Vérins avec amortisseur de fin de course	●	

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Equipements de série et optionnels

**LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH, D-88457 Kirchdorf/Iller, ☎ (0 73 54) 80-0, Fax (0 73 54) 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info@lhb.liebherr.com**

Représenté par: